组版 李 静 校对 刘 军
见习编辑 吴承江

“新经济”为合肥发展增添内生动力

2017合肥新经济榜样评选活动进入最后征集阶段



大湖名城，创新高地。合肥，作为一个蓬勃发展创新城市，凭借“创新的领先者”和“一流的科研”，影响力逐步辐射全国乃至世界。合肥创新领域的成就离不开迅速崛起的新经济、新业态和新技术，而新经济榜样的评选活动给了这些新势力集中展示的平台。据了解，由安徽省创意经济研究会、安徽省互联网金融协会、合肥市企业家协会、市场星报社共同主办的“2017寻找合肥新经济领军人物”活动已进入最后的征集阶段，活动受到了众多企业的青睐，也受到了专家学者的点赞。 ■ 记者 汪婷婷

新经济、新业态为合肥发展增添动力

“供给侧改革的中长期目标就是要提高全要素生产率，其中，创新居于核心位置。因此，我们必须牢固树立创新发展理念，推动新技术、新产业、新业态蓬勃发展，为经济持续健康的发展提供源源不断的内生动力。”在安徽省经济研究院副院长樊明怀看来，新经济的内涵离不开“创新”二字。他认为，当前如何通过创新来推进供给侧结构性改革，加快培育新技术、新产业、新业态、新模式，提高供给体系质量和效率，打开经济发展新空间，这是宏观管理面临的重大课题。

樊明怀表示，近年来，各领域的新技术、新业态、新服务正在不断孕育，如工业领域的4.0、商业领域的电商和跨境电商、金融领域的互联网金融、教育领域的慕课、科研领域的网上研发平台等等。此外，以物联网、大数据、云计算、移动互联为标志的新一代信息技术群、新能源技术、生物技术、新材料技术、智能制造和机器人技术等创新最活跃的领域，也正在促进生产力的极大提升。

“对合肥来说，新经济领域要重点发展智能制造、智能语音、集成电路、新能源汽车、互联网产业等，做好战略性规划。”樊明怀表示，举办新经济领军人物评选活动有利于鼓励和展示一批具有国际竞争力的创新型领军企业，也有利于助推合肥打造良好的创新环境，塑造具有合肥特色的、有竞争力的、有活力的创新生态。

展现企业责任感 创造更大的社会价值

首次参加新经济榜样评选活动的洪永山，是安徽和飞信息技术有限公司的总经理，谈及参加评选的初衷和期待，他说：“我们是利用技术和大数据做民生工程质量把控的，想通过展示我们的技术和平台来体现我们企业的责任感，获得经济效益的同时创造更大的社会价值。”

据介绍，和飞技术是一家专业从事集项目工程信息化管理平台的研发、销售与技术服务为一体的技术型企业，软件产品拥有多项核心技术和自主知识产权。该企业还将AI技术引入到工程质量监控管理中，利用大数据分析、混凝土拌和站生产动态监控管理、试块二维码跟踪管理、人脸识别等技术，向不合格的工程说“不”。

“高楼大厦、高速桥梁、高铁、城市高架等项目工程量浩大，使用周期较长，如果耐久性不足，将对社会造成极为沉重的负担。因此，项目工程质量问题是关系到民生的大事，也是国际政治大事。”作为一个2014年成立的年轻公司，洪永山和他的团队目标是为中国乃至“一带一路”项目工程质量管理提供最具有价值的软件产品。

合肥地铁2号线昨日开启市民试乘

东城市民感慨：第一次觉得大蜀山这么近

昨日，合肥地铁2号线启动百万市民试乘活动。在12月6日-10日这5天里，预计将有百万人次的合肥市民免费体验地铁2号线。 ■ 关学所 束婧 记者 倪嘉仪 周诚/图



试乘首日车厢里坐满了体验者



乘客们开心地展示手中的试乘体验券



市民在2号线列车前合影留念

多位中国好人成首批体验者

当日，合肥地铁2号线市民试乘首日迎来了一批特殊的试乘体验者：来自瑶海区的蒯正勤、鲁春英、胡朝琴、刘益荣、张建军、童乃高、吴化平等一行中国好人。他们手上拿着鲜红的小旗，上面印制着“地铁文明人人有责、城市发展我自豪、二号线我来啦 、文明出行从我做起、坐新地铁线做文明人”等字样，既向广大市民倡导地铁文明，又传达了广大市民在合肥城市发展中的满满获得感，成为2号线试乘首日一道流动的文明风景线。记者了解到，他们当中有的人助人为乐，有的人孝老爱亲，有的人见义勇为，有的人敬业奉献，是合肥城市精神文明建设的宝贵财富与骄傲。当日，地铁方面还给他们赠送了一份特殊的礼物：每人一个装有地铁2号线试乘套票的大信封，上面印有“礼遇中国好人 共享城市发展”字样。

东城市民：第一次觉得大蜀山很近

据了解，贯穿合肥中心城区的地铁2号线未来可能是合肥最为繁忙的一条地铁线。它从东部的瑶海区出发，穿越最为繁华的长江路，直达合肥西部。也可以毫不夸张地说，2号线的沿线区域见证了大半个合肥发展史，是合肥真正的轴心线。

合肥市东七的市民孙女士从家门口上车，面对记者采访时她说：“我已经退休，以前曾在烟厂上班，每天穿城上下班的痛苦经历让我难忘。我今天就想乘车去大蜀山，看看从东七到大蜀山要多久。”

在列车向西行进了半小时左右后，孙女士到达了她体验乘车的目的地——大蜀山站。她感慨说：“对我们家住城东的老百姓来说，大蜀山是多么的遥远，以前每次去趟大蜀山至少要花一个半小时，都赶上去南京、芜湖的时间了。现在没想到这么快就能到，地铁真是太方便了。”

目前尚无法凭券在大东门站换乘

记者采访中了解到，本次试乘券仅作为2号线试乘体验的凭证。“请广大市民注意，1、2号线换乘站大东门站不参与本次换乘。”轨道公司相关人士透露，市民如需在大东门站换乘1号线，可根据工作人员引导或告示指引另行购票进行换乘。

“试乘券是本次试乘体验唯一凭证，不记名，不办理挂失、换票、退票手续。”该人士提醒，本次试乘票仅限单人、单次使用，大人可携带一名身高低于1.3米的儿童。乘客在不出站的情况下，可以到下个车站点的站厅层参观。如需返程，请不要出站，在下车对面的站台乘坐返程列车即可。

由于客流高峰可能出现在早晚上下班时间段，以及周末9:00~11:00，市民应尽可能避开高峰期。同时，试乘期间，每天20:00之后，2号线各站点出入口原则上不再对外开放。

□ 相关新闻

百岁老人、中南海保镖、中国好人“组团”尝鲜地铁2号线

星报讯（顾翔 桂莲 雨静 记者 马冰璐） 昨日是合肥地铁2号线启动市民试乘体验活动的首日，来自合肥市蜀山区的百岁老人张邵氏、曾在中南海当警卫的吕孝会以及两位中国好人游传琴和沈思红“组团”尝鲜地铁2号线。

红色大衣、红帽子、红丝巾……昨日早上8点40分，家住安徽中医药大学宿舍的百岁老人张邵氏一身喜庆打扮走进地铁站，“我不坐轮椅，”张邵氏激动地说，自己一定要亲自走上地铁，“这可是我头一回坐地铁呢。”和她一起同行的还有曾在中南海当警卫，曾跟毛主席见过3次面的吕孝会，“我坐过许多次北京的地铁，坐咱合肥的地铁还是第一次呢。”

8:50,地铁从三里庵站出发，一路向西飞驰，9:15到达终点站南岗站……“地铁坐着真舒服！”张邵氏说，自己跟儿媳妇唠两句嗑就到站了，“又快又稳当！”

“真是又快又好又稳。”吕孝会迫不及待地分享自己的试乘体验。沈思红说，自己先后坐过北京、沈阳等城市的地铁。“我感觉，合肥地铁2号线更加宽敞舒适，而且设计得更为人性化。”游传琴说，地铁快捷方便省时，“以后，我将会是地铁2号线的‘常客’。”