市場星报
2018
1·29
星期一
05
今日关注
组版 胡燕舞
编辑 吴承江 校对 陈文彪

聚焦监督执纪问责 滁州推动全面从严治党

两会好声音

2017年以来，滁州市纪委、监察局围绕迎接、学习、宣传、贯彻党的十九大，在省纪委、监察厅和市委、市政府的坚强领导下，坚持标本兼治，强化监督执纪问责，不断推动全面从严治党向纵深发展，以反腐倡廉新成效为全市加快实现“同步全面建成小康、冲刺总量全省第三”目标提供了坚强保证。

程明 记者 汪婷婷 胡昊



南湖全景

认真学习贯彻落实党的十九大精神

十九大以来，滁州市把学习宣传贯彻党的十九大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务。利用“一端一微一报一平台”等新媒体，大力宣传各级纪检监察机关学习贯彻的具体举措和实际行动，注重收集、回应干部群众关于全面从严治党的意见建议，在学习贯彻中提出的热点难点问题，切实把党的十九大精神讲清楚、讲明白。谋划推动工作。以新修订《党章》和十九大报告精神为指导，大力推进巡察机构组建和监察体制改革试点工作。

压紧压实管党治党政治责任。去年1~11月，全市有4个党组织和53人因落实主体责任不力被追究责任，其中给予党政纪处分2人。把环保督察移交问题作为问责工作的重点，截至11月底，全市共办结中央和省委、省政府环保督察移交信访件19件，问责64人。

以高压态势惩治腐败 严格党内监督

滁州市始终保持惩治腐败的高压态势。1~11月，全市各级纪检监察机关共受理信访举报2000件次，同比下降37.95%；处置反映问题线索3797件，增长5.65%；立案1267件，下降3.87%；处分1211人，下降0.82%，其中县处级干部21人、乡科级干部187人，移送司法机关35人，下降38.6%，反腐败压倒性态势不断巩固。

滁州不断严格党内监督，把纪律挺在前面，正确处理“树木”和“森林”的关系，加强对党员干部的日常管理和监督，做到管党治党无空白、无盲区。2017年以来，全市运用“四种形态”处置3954人次，其中第一种形态2712人次，占69%，“红红脸、出出汗”已经成为常态。深化纪检体制改革。实行重要市管干部问题线索及处置情况季度报告制。

深入推进作风建设 发挥巡察利剑作用

2017年以来，滁州市不断推进市、县巡察工作机构建设，其中市级按照“一办四组”设置。出台《六届市委2017年至2021年巡察工作规划》，推动巡察向市属单位及二级机构、乡镇街道全面覆盖。突出“政治巡察”定位，发现被巡察单位党组织在党的领导、党的建设、全面从严治党等方面存在问题1632个，领导干部问题线索206件。

深入推进作风建设，去年1~11月共收到党风政风类举报线索171件。严惩违反中央八项规定精神和“四风”问题，1~11月，全市共组织检查196次，检查车辆558辆次，检查宾馆酒店420家次，检查商场超市147家次，共查处违反中央八项规定精神问题276个，查处419人，其中给予党纪政纪处分180人，分36次对139个问题185人在全市范围内进行通报。

加强干部队伍建设 重视宣传教育

滁州市着力加强宣传教育和“后半篇文章”，加强对党内政治生活若干准则、党内监督条例的学习宣传，编发《党章党规图解汇编》1.5万册。扎实开展“讲重作”专题警示教育，编印《贪腐心理之路》，组织接待36批1600余人次党员干部赴市党风廉政教育中心接受廉政教育，出台《滁州市新型政商关系行为规范》，倡导“清”“亲”政商关系等。做好纪律审查“后半篇文章”，在滁州日报开设“以案为鉴”“醒心亭”专栏，切实发挥警示教育作用。

此外，大力加强常委会自身建设和纪检监察干部队伍建设。扎实开展“两学一做”学习教育常态化制度化和“讲政治、重规矩、作表率”专题教育，牢固树立“四个意识”。秉持执纪者必先守纪理念，结合基层党组织标准化建设，以党支部为单位，严格落实“三会一课”，依托周学一篇党史资料、室部主任上讲台等载体，推动委局机关干部自觉学习政治理论。

（素材提供：滁州市委宣传部）

加快进度 早日建成通车合肥有轨电车1、2号线

委员访谈

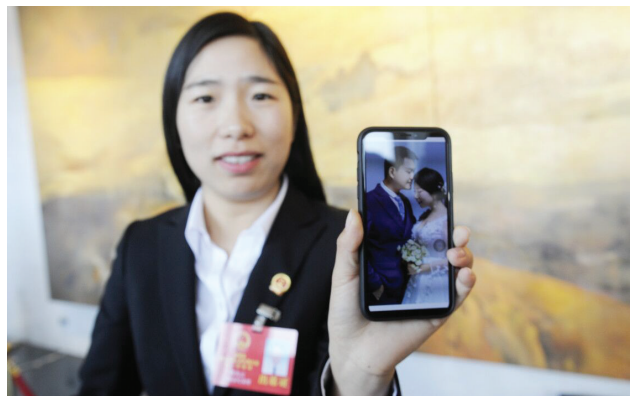
星报讯（记者 祝亮） 五年前合肥市政府启动了利用已有铁路资源建设现代有轨电车的项目计划，合肥市民普遍赞赏和关注，2017年也将此项目列为市重点建设项目，但是项目至今未开工建设。省政协委员李益湘在今年省两会上呼吁有关部门应加快项目建设进度、增加和完善相关工程，实现早日通车。

据介绍，早在2013年合肥市政府就启动了利用合肥市老淮南线（电1线）、十八公里铁路专用线（电2线）改造为现代有轨电车的项目，当年10月13日进行了第一次环评公示，随后进行了项目规划设计的公开招标。2014年完成了项目建议书、工程可行性研究报告等并通过了市规划局组织的专家评审。2016年进行了项目工程勘察设计总承包的公开招标。2017年完成了可行性研究、初步设计工作，并进行了第二次公示环评，2017年项目列为合肥市的重点工程建设项目，计划2017年10月开工，2019年10月开通运行。2017年在进行第二次环评公示时，省人大代表提出十八公里铁路专用线（电2线）在黄山路、金寨路、祁门路（与徽州大道）等三个交口采取立体交通的建议，省人大城乡建设环境保护委员会、合肥市人大、合肥市规划局、合肥市轨道办等单位进行了研究，认为总体方案可行，三个路口立交应论证考虑。

李益湘认为，利用既有铁路改造成现代有轨电车可充分利用铁路闲置资源，工程投资省，是相同地铁的1/6至1/8，工期缩短2/3，新增占用土地很少。因此他建议尽快开工建设合肥市老淮南线、十八公里铁路专用线改造项目，完善相关路网。

具体建议包括：加快项目推进，尽快开工建设，力争在2019年建成运行；提升“铁路改造工程”等级，在城市快速路和主干线采用立体交叉的方式通行，对部分地段设计为轨道交通专有线路，提升运行速度和运行能力；在北二环路以北延长线路，建设连接电1线和电2线的转乘互通车站；利用铁路走廊空间，规划连接合肥南站到合肥东部新城的轨道交通线路（可称电3线），实现合肥有轨电车的环形线路。整个工程线路长度11~12公里，而且基本属于合肥市未开发的区域，建设成本低，工程造价按照普通电气化双线铁路建设投资每公里约3000~4000万元，土建工程总投资4~5亿元，不足1公里的地铁投资。远期可考虑从拟建的合肥南站南侧的城际铁路站向滨湖新区延长，连接省市2个政务中心。

两会花絮



新婚当日 她放弃接亲只为出席省人大闭幕式

90后省人大代表韩先云走出“大会场” 直奔“小幸福”

星报讯（记者 汪婷婷/文 黄洋洋/图） 昨日上午，安徽省第十三届人民代表大会第一次会议在安徽大剧院胜利闭幕。对于滁州代表团的省人大代表、90后女孩韩先云来说，昨天既是她履职参政的大日子，也是她个人幸福生活的新篇章。当大喜之日“撞”上了省人大闭幕式，韩先云选择放弃上午的接亲环节，在闭幕式结束后直奔高铁站，赶回滁州当美丽的新娘。

“我是大家选出来的省人大代表，必须要践行履职义务，我今天等于也是从首次履职省人大代表的大舞台走向成家立业的小幸福吧！”昨日，韩先云告诉记者，她是去年10月22日订的婚，当时定下了今年1月28日结婚，后来才得知当天是人大闭幕会，所以临时放弃了从家里接亲的环节。“新郎官和家人都很支持我的工作，他们觉得我能当选省人大代表不容易，况且今天还有重要的选举议程。下雪天高速封闭了，等下我直接坐高铁回滁州，他们在车站等着给我接亲呢。”韩先云笑着说。

韩先云表示，虽然错过了接亲，有些遗憾，但能从省人大的大家庭出嫁，也是意义非凡。记者了解到，韩先云在来安县舜山镇六郎村村委会当了三年大学生村官，也是新型农业合作社的法人代表。今年两会，她带来了建议政府加强对新型农业经营主体的支持力度和扶持的议案。