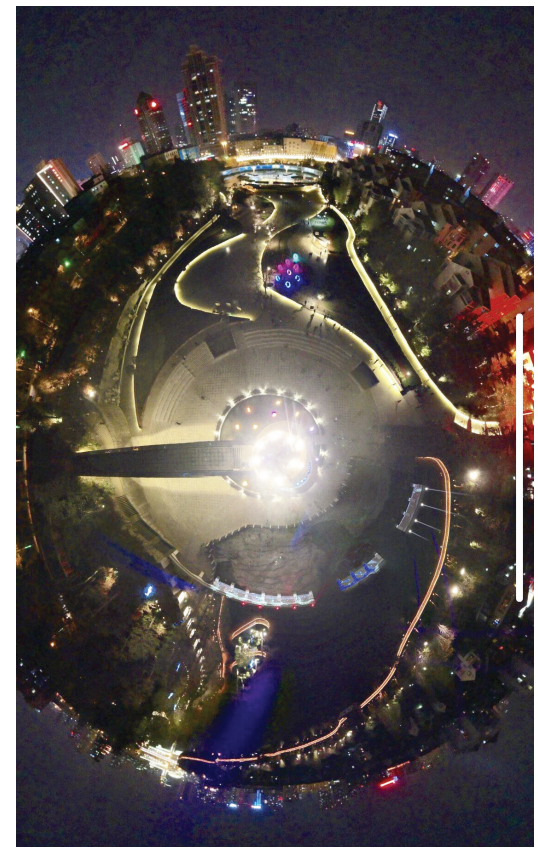




合肥黑池坝新夜景昨亮相

引入智能互动灯光，和市民亲密互动

夜幕下的合肥市黑池坝景区流光溢彩、温馨舒适，成为市区一条亮丽的夜游观光线。3月28日晚，提升后的黑池坝景区夜景正式亮灯。据了解，本次提升工程针对景区照明功能单一等原状，对驳岸、凉亭、广场进行了亮化，形成“一轴、两带、三核心、多节点”的空间布局。 吴婷婷 记者 祝亮 文/图

到黑池坝玩一玩智能互动灯光

黑池坝景区作为合肥市蜀山区主要景点之一，周边琥珀山庄等大型小区围绕，人口密集。景区内原来仅有一些功能性照明，缺少景观照明，周边居民夜晚出行不便。针对景区照明状况，本次亮化考虑点亮黑池坝2000米驳岸线，对景区5座凉亭、7处台阶、花坛檐口及沿线的树木安装2500套灯具点亮景区腰线。夜景灯光点亮时，水影、光影交融形成一幅美丽画卷。同时，在景区内点缀装饰各式动物造型、荷花、草坪灯等。水岸东侧挡墙设置23幅浅浮雕，采用山东黄锈石作为雕塑制作材质，主题内容以合肥悠久的历史文化，人文典故作为题材，营造出浓厚的文化艺术氛围。

整个景区形成由南向北渐次“跌落”，并随高差的变化形成三个主题广场——文化广场、绿化休闲和水上广场。在满足照明基本视觉需求的基础上，对文化广场750平方米弧形景墙干挂花岗岩，以“孝悌忠信礼义廉耻”八德石雕点缀，顶部以徽派建筑小青瓦木结构装饰。景墙顶装安装19台激光投影组成5个互动区域，采用微信元素、动作识别技术、人脸识别技术实现投影画面与人的实时互动做灯光演绎秀。广场中央安装100平方米交互式地砖灯，通过脚踏发光从而吸引市民的参与。北侧绿化休闲广场同样采用灯光互动的特色光影秋千灯、互动跑步机等。最北侧的水上广场是本次灯光重点打造区域之一，广场中央的茗香楼原本老旧，本次由内到外全面翻新，原挡墙拆除，改造为下潜式观景台，以水上12道拱门为投影载体，配合9台激光灯、喷泉，用声、光、电、水演绎最美黑池坝投影秀。

灯光秀将重现“安徽第一路”风采

此外，记者从合肥市建委了解到，长江中路夜景亮化相关招标工作预计下个月将有实质性进展，为建设施工做好准备。本次亮化设计范围以长江中路(马鞍山路-环城西路)为城市主干路，东起马鞍山路，西至环城路，全长约3040米，打造特色鲜明的夜景示范路和全市首个灯光主题文化街。

长江中路夜景亮化的定位是“历史忆、时尚美、智慧光”，照明总体布局形成“一轴、两圈、五点”。其中，长江中路打造历史之轴、时尚之轴和智慧之轴，两圈分别为四牌楼商圈、三孝口商圈，五点指老省委、老省政府、长江饭店、环城公园、含山路天桥五个城市记忆光影节点。

作为“安徽第一路”，要凸显岁月经典，传递有温度的合肥记忆。长江饭店采取经典三段式苏联古典主义风格，照明细腻刻画建筑檐口、门楼、柱式、阳台、山墙等历史符号，新华书店温暖的金色光细腻刻画，陪伴一代代合肥人成长的梧桐树将使用生态投光，复活老长江路街道尺度。

同时，还要展示合肥新时期的都市精彩。沿途高层建筑光色以月光白为基调，展现徽韵文化，金城大厦、合肥百货、CBD、招商大厦、中国邮政、仁和大厦、信达等标志性高层建筑以长江之浪的横向肌理，点亮合肥的城市精彩。

逍遥津、高铁南站等将在国庆前亮灯

下一步，合肥市建委将继续推进城市夜景亮化项目建设，2018年拟安排夜景亮化项目22项，包括一环路、裕溪路高架等桥梁及沿线建筑、南淝河河道沿线及桥梁、庐州公园等重要公园及芜湖路沿线楼体等。其中，逍遥津公园、南淝河庐阳段、高铁南站、南北高架及包河大道高架沿线楼体、天乐公园、方兴大道沿线等计划2018年国庆前亮灯。

合肥9条道路560个停车泊位开始收费

车主恶意逃费等将纳入征信体系

从3月27日开始，合肥经开区百鸟路、翠微路、金炉路、笔峰路、松林路等9条道路白天停车也要收费啦！市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从合肥经开区城市管理局获悉，该区首批9条道路、560个停车泊位将实行停车收费管理。后期，将根据试点情况推广到60条重点路段，3600个停车泊位，并逐步实现全区覆盖。

郑祖斌 路庆涛 记者 沈娟娟

收费后，路面停车数量减少了一半

以往，在该区中环城小区西侧的百鸟路上，路面几乎停满了车，原本的四条车道变成了两车道，勉强能够供两辆小型汽车错车，如果对向驶来大车，则需要选择空隙位置避让。

昨日上午9时，记者在现场看到，合肥城泊公司的引导员在指挥市民停车，车辆停放基本整齐有序。

据停车引导员张大姐说，实行收费停车后，路面停放的车辆比以往减少了一半，“您看，小区的出入口现在是畅通的，两辆公交车也能正常会车，收费后，很多车辆驶入了附近购物中心的地下车库。”

在现场施划的泊位上，每个车位地面上都安装了一个车位编号，附近的人行道上竖立着醒目的停车收费公示牌。如果有车辆驶入泊位，引导员就会打印出POS小票，票面上显示有停车时间、收费标准等信息。如果停的位置不准确，引导员还会指引驾驶员将车辆正位停放。

9条道路白天收费晚上免费

据该局负责人介绍，针对停车需求矛盾突出的居民小区周边道路，该区合理调整收费时段，采取了夜间时段(19:00-次日7:30)免费停车的措施，既保障了居民停车需要，又防止出现高峰时段拥堵、长期占位现象。

在白天，也不是所有车辆都收费。据合肥城泊公司工作人员介绍，在路面泊位停车，不论车辆大小，时长少于15分钟的免费，超过15分钟的，则按物价部门核准的道路停车收费标准来收取。小型车辆实行半小时内收取3元停车费，超过半小时的，按每半小时收取2元；大型车辆实行半小时内收取6元停车费，超过半小时的，按每半小时收取4元的标准。另外，执行任务的军车、警车、消防车、医疗救护车、市政抢险车都不在收费范围。

恶意逃费等纳入征信体系

据悉，合肥城泊公司已开放多种支付缴费模式，通过现金、POS刷卡、APP等均可缴费。对存在有意拖欠停车费、恶意逃费等不文明停车行为的车主，相关部门将记录在案，除依法追缴外，这些信息还将对接社会信用信息平台，纳入征信体系。

目前，3月27日开始收费的道路有百鸟路、莲蕊路、引针路、翠微路、金炉路、笔峰路、松林路、文殊路、叠嶂路。该局负责人表示，对道路停车泊位实行收费管理，就是以价格为杠杆，允许车辆在路边短时间免费临时停车，引导长时间停放的车辆去道路外正规的停车场停放，让道路恢复公共通行的本质。

合肥滨湖新区增划66处共享单车停车线

星报讯(徐锋 记者 沈娟娟) 日前，合肥市滨湖世纪社区综管中心的队员们在路上巡查时，发现辖区内共享单车明显增多，并且单车倒伏、乱停放、占道等乱象时有发生，特别是在徽州大道沿线天桥的上下桥口位置，囤积了大量共享单车，严重影响了居民上下桥的安全。记者获悉，为规范共享单车停放，滨湖世纪社区增划了66处共享单车停车线。

“我们约谈各家共享单车企业的负责人，并给了他们三天的整改时间，要求他们在规定的区域内停放单车。”社区综管中心相关负责人介绍，“目前，我们已经组织队员把没有整改到位的约1500多辆单车运到了指定位置，给行人清理出一条宽敞通道。”

针对共享单车乱停放现象较严重的公交站台、小区门口、公园附近等区域，社区综管中心还组织人员专门划制了66处共享单车临时停放点，预计可容超过6000辆共享单车。此外，在公交站台、地铁出入口、公园入口、企事业窗口单位周边等人流量较大区域，适当增加了临时非机动车停放区域的长度，尽可能满足共享单车停放的需求。

“下一步，我们将继续约谈未整改到位的共享单车企业，不断施压，规范共享单车停放管理。”社区综管中心主任万飞说，社区综管中心也呼吁广大市民，非机动车应当在规定地点停放。未设停放地点的，非机动车停放不得妨碍其他车辆和行人通行。