

省城南绕城高速明年将再添一出入口

合肥市通报大建设项目建设进度

4月8日,合肥市通报了今年以来大建设工程项目进度。据悉,一季度,合肥市续建、新建大建设工程907项,完成投资86.59亿元。二季度计划新开工长江东路、北京路、环城公园等251个项目。■李家富 吴婷婷 叶佳超 记者 祝亮

合肥南绕城高速明年将再添一出入口

近日,由合肥市公路管理局组织召开的南淝河路(重庆路)互通立交工程涉绕城高速公路专项施工及交通组织方案,通过专家评审,标志着南淝河路(重庆路)互通立交工程涉绕城高速公路施工各项准备工作全面启动,这里将成为合肥东南片区主要出入口。

项目选址位于绕城高速与南淝河路(重庆路)交叉处,距离包河大道互通4.01公里,距龙塘互通7.29公里。互通立交匝道上跨绕城高速,收费广场布设于铁路与高速公路之间。互通内绕城高速主线采用双向八车道,设计速度120km/h;匝道为单向双车道,路基宽度采用10.5米,设计速度40km/h。

该项目建成后将吸引大量原由包河大道互通与龙塘互通承担的交通出行,从而缓解包河大道互通与龙塘互通的交通压力,解决节假日高峰期互通出入口拥堵问题。

据悉,南淝河路互通立交工程正在加快推进,计划2018年底完成路基路面、桥梁和收费站主体建设。明年上半年有望建成投入使用。

长江东路拟6月份启动提升改造

长江东路位于瑶海区,为东西走向,西起明光路,东至广德路,全长约6.3公里,道路规划红线宽度60米(近期按45米实施),实施至现状建筑物边,规划为城市主干路,设计速度50~60km/h,双向6车道,道路两侧均为建成区。本次实施的长江东路主要包括道路、交通、排水、桥梁、绿化、路灯等工程内容。

据介绍,长江东路改造工程正在进行设计完善,主要包括路面“黑化”,增加慢行系统,提高道路绿植标准……总体和长江中路、长江西路看齐。预计将于今年6月份开工。

北京路即将全面改造

今年二季度,合肥市还将启动北京路(繁华大道-花园大道)改造工程。

本工程南起花园大道(桩号K0+000),北至繁华大道跨线桥北侧接地处(桩号K2+800),长约2.8km。建设内容包括道路主体工程与缆线廊工程两部分内容,其中道路主体工程含道路、桥梁、雨污水、绿化、照明、交通标志标线、信号监控、杆线迁改等内容。

环城公园绿道将更完善

为提高城市特色化品质化建设,今年二季度计划新开工建设马鞍山路高架及包河大道高架沿线楼体亮化(二期)、环城公园绿道完善及景观提升等项目,共计48项。

其中,环城公园位于合肥市老城中心,分布在庐阳、包河和蜀山三个区域,由环北景区、环东景区、包公园、银河景区、西山景区、琥珀潭景区、黑池坝景区、杏花公园和逍遥津

公园九个景区组成。2014年完成项目一期建设,2016年底项目二期正式立项,主要建设内容包括:绿道及游径完善、景观节点提升、景观植物提升和设施提升。初步设计批复工程总概算为4565.92万元,由庐阳区、蜀山区、包河区园林绿化主管部门按各自所辖区段组织实施。

肥西路下穿中科大工程开始招标

据悉,为助力综合性国家科学中心建设,北航科学城配套文忠路工程计划4月份完成施工招标;肥西路正在进行施工招标,力争早日开工建设;中科大高新校区习友路、大科学装置集中区杨岗路、三十岗路等配套基础设施已完成方案设计,正在加快推进前期工作。

今年二季度,合肥市计划新开工建设高车路、杨岗路等北航科学城、大科学装置集中区配套路网等项目,共计6项。

紫蓬山国家森林公园提升工程开工

为提升城市综合承载力建设,集贤路高速互通已竣工投运;望江西路(将军岭路至新桥大道)已完成工程量的93%,计划4月份完工;G329合相路一期(石塘路至塘林)主车道已通车,计划5月底前全线贯通;新桥大道01标工程已完成工程量的25%,计划6月底完工;另外,成都路、宁波路、扬子江路等6个路桥工程正在进行施工招标。

为提高城市特色化品质化建设,紫蓬山国家森林公园、官亭国家生态公园、方兴大道游园景观提升等一批工程开工建设,明光路桥、阜阳路、巢湖路等道路慢行系统正在完善,新建合铜路、外环高速等绿色长廊项目,裕溪路、科学岛路等道路绿化景观加速提升。

南淝河防洪完善工程二期按百年一遇改造

为加快城市“双修”工程建设,经开区老旧排水管涵改造、蓬莱路东排涝泵站扩容、清潭路污水泵站扩容迁改等工程开工建设;启动了2018年度市级排水设施大中修项目;实施老城区城市修补工程,对老城区环城路内5.2平方公里的地下管网和道路设施进行提标完善。

合肥今年二季度计划新开工建设岗污水处理厂一期技改及二期扩建、污水泵站改造、塘西河再生水厂、北涝圩污水处理厂提标改造、南淝河防洪完善工程(二期)等项目,共计58项。

其中,南淝河防洪完善工程二期按百年一遇标准改造堤防(董铺水库至长江路段)5.4km;清三冲片区雨、污水管网约2.6km;沿河道路重建1.3km;沿河自排闸门改造等附属工程。

滨湖新区拟再建两所小学一所初中

为完善公共服务设施建设,合肥市一季度续建94项,新开工8项,完成投资约4.98亿元。顺利开工合肥市青少年综合实践基地、市园林绿化质量监督管理中心维修、合肥幼儿师范高等专科学校景观绿化、中国科学院信息与量子科技创新研究1号科研楼等工程。

今年二季度计划新开工建设合肥市师范附小南校区、中山路初中、云谷路小学等项目,共计6项。

合肥通报4条在建地铁进度 3号线31座站 主体结构封顶

星报讯(叶佳超 记者 祝亮) 4月8日,据合肥市轨道交通公司消息,截至目前,地铁3号线盾构工程已完成总量的66.4%,全线56条单线隧道已有28条顺利贯通。在建4、5号线车站主体结构及盾构施工平稳推进,1号线三期工程绿化迁移施工进一步加快。

据介绍,3号线全线33座车站,已有28座地下车站和3座高架车站完成主体结构封顶。盾构施工累计推进21920环,占工程总量的66.4%。上周,潜山路站~史河路站盾构区间左线顺利贯通,全线56条单线隧道已有28条单线隧道顺利贯通。出入口共109个,累计有20个出入口主体结构完成封顶。

4号线累计有20座车站进入主体结构施工阶段,科学城出入段线、天水路站~翠柏路站明挖区间也在进行主体结构施工。全线34台盾构机,目前已有3台盾构机下井,其中1台盾构机于3月31日在长宁大道站顺利始发掘进。

5号线累计有22座车站进入主体结构施工阶段,官塘出入段线、珠江路停车场入场线也在进行主体结构施工。全线33台盾构机,已有7台盾构机下井,4台盾构机正在进行掘进施工,累计推进333环。

1号线三期绿化迁移工作加快推进,为接下来的交通导改及工程主体结构施工创造了有利条件。此外,天水路停车场、物流大道站等站点前期围护桩施工进度顺利,其中,物流大道站围护桩施工累计完成85根,占总量(451根)的18.8%。

