# 滁淮高速公路预计年内建成通车

## 合肥到定远行车仅需1个小时

**星报讯（王龙 金海礁 记者 祝亮 文/图）**市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从省交控集团获悉，滁淮高速公路建设工程正在加速推进，预计年内建成通车。届时，合肥到定远、琅琊山风景区等地行车时间将大幅缩短。

据悉，滁淮高速全长约125公里，是我省“五纵九横”高速路网中“横四”——滁州至新蔡高速的组成部分。该项目路线途经滁州、合肥两市，起点位于滁州南谯区黄泥岗，东接宁洛高速，然后向西途经定远县仓镇，跨越合徐高速，依次与京沪铁路、京沪高铁、淮南铁路、合蚌客专四条铁路交叉，终点位于合肥市长丰县罗塘，接合淮阜高速。全线分“滁州至定远段”(62公里)和“定远至长丰段”(63公里)两部分建设，设计时速为120公里，建设工期3年。

5月15日，记者在滁淮高速公路滁定段施工现场了解到，年内计划开工的滁淮高速滁定段、定长段先后开始路面下面层试验段摊铺，标志两个项目正式进入沥青面层施工阶段，为项目年内通车奠定了坚实基础。

目前，滁定段开工以来累计完成投资28.9亿元，占概算总投资的76.31%。定长段完成投资33.79亿元，占概算总投资的75.52%。两个项目路基工程全部完工，水稳施工完成大部分，房建、绿化、机电等附属工程有序推进，地方环境问题陆续解决，可确保年内从容有序通车。



据该项目负责人介绍，滁淮高速公路是皖豫两省规划的滁州至新蔡高速公路的重要组成部分，东与宁洛（G36）国家高速公路、西与合淮阜高速公路衔接，承担着河南、安徽、江苏等地区之间，以及沿线市县之间及通往周边地市的交通出行，其建设对加强合肥经济圈、皖江城市带承接产业转移示范区内部地市之间及与中原经济区、长江三角洲地区之间的联系，统筹区域社会经济发展具有重要意义。建成通车后，淮南、长丰等地前往滁州、南京及长三角地区走高速将更为便捷；合肥到定远、琅琊山风景区将实现高速直达，其中到定远的行车时间将由目前的2个小时左右缩短为1个小时左右。

# 池州长江大桥开始安装12颗“佛珠”

## 预计一年后通车，大桥将呈现“佛珠”、“佛光”等元素

**再过一年，800里皖江上将再添一座过江通道——池州长江大桥。建成后的池州长江大桥，将会呈现出“佛珠”、“佛光”、“双手合十”等佛教文化元素，并极大解决枞阳和池州之间过江不便的问题。这是市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者5月16日在池州长江大桥建设工程现场了解到的。**

章国兵 金海礁 记者 祝亮 文/图



### 进度 主塔8月份封顶，大桥年底合龙

16日上午，在枞阳与池州之间的江面上风力达到了五级，矗立在江水之中均超过200米的两座大桥主塔更显“稳如泰山”。从桥下向上望去，主塔的“佛手”造型十分威严，工人正在对塔中连接钢索的横梁进行安装。

池州大桥项目部副主任章征介绍，目前大桥主塔已经浇筑完毕，并完成了三道钢梁的安装。预计7月中旬前全部完成六道钢梁的安装，球体状“佛珠”就是包裹在这六道钢梁上。今年8月，主塔将完成封顶，9月斜拉钢索开始安装。届时，大桥“佛光普照”的整体造型就将完全呈现。

### 特色 九华山佛教文化将布满大桥

据介绍，池州长江公路大桥属国家高速公路网中德州到上饶高速(G3W)的关键节点工程，也是安徽省“五纵九横”高速公路网规划中“纵三”济南-砀山-利辛-桐城-池州-石台-祁门公路跨越长江的关键性工程。路线起自枞阳县会官，止于殷家汇，全长41.026公里，其中长江大桥长5.818公里，北岸接线长16.153公里，南岸接线长19.055公里。项目概算约60.19亿元，计划工期48个月，于2019年6月底建成通车。

根据设计，为了突出池州九华的佛教文化，大桥的两只主桥塔设计为双手合十的“佛掌”造型，掌中各有六个琉璃黄的“大佛珠”，同样琉璃黄的斜拉钢索则从佛珠中呈放射状垂向桥身，如“佛光普照”，阳光下显得金光灿灿，十分华丽。

### 工艺 让桥墩在泥土中“生根”

除了造型上的独树一帜，池州大桥在各项技术上也有最新突破，其中，最引人关注的就是“系列根式基础成套技术”，去年获得年度中国公路学会科学技术进步奖特等奖。安徽交控集团副总工程师殷永高做了比较生动的介绍，简单来说，如果以往桥墩是一根水泥桩基打在深土里，现在所用的技术就是让这根桥墩上嫁接横向的根键，就像“长”出“根须”横向伸进泥土，与有根基的大树总比旗杆耐力更强的道理相似。

殷永高介绍，这种技术是安徽交控团队自主研发设计的，在全球属于独创。2005年首次提出根式基础概念以来，依托淮河大桥、马鞍山长江公路大桥、望东长江公路大桥等实体工程先后开展了试点和多项基础研究。在池州大桥建设前，该团队已经将这项技术标准化、设备化、程序化，才能够全面在该工程中使用。目前，根式基础研究获得十余项国家专利，并被列为交通运输部科技成果推广目录。

### 意义 合肥到池州、石台、祁门行程将缩短

目前，枞阳到池州需要绕道铜陵长江大桥过江，但随着池州长江大桥建成通车，枞阳到池州的行车时间将由目前的1个半小时缩短至半个小时。

此外，作为济（南）祁（门）高速公路的控制性节点工程，待济祁高速公路合（肥）枞（阳）段、池（州）祁（门）段全部通车后，合肥到池州、石台、祁门的行车时间将均比目前缩短1个小时左右，届时可实现1个半小时到池州、2个小时到石台、不到3个小时到祁门的高速直达。届时，也将大大缓解合安高速、合铜高速的行车压力。

# 合肥市首批规划1900处共享单车停放点

**星报讯（宗雷 记者 于彩丽）**5月16日上午，位于合肥市齐云山路与天鹅湖路交口处400余部违规停放的共享单车被蜀山区城管执法人员依法暂扣。记者从合肥市城管部门获悉，蜀山区城管委在合肥市首次引入共享单车停放管理考核机制，用“分数”规范运营企业经营行为。此外，合肥市首批规划了1900处停车点，也有望缓解共享单车停放“堵点”。

记者从执法现场了解到，此次暂扣的车辆中大部分属于哈罗单车，蜀山区城管委执法监督科科长夏君怡告诉记者，该区现有共享单车约12万辆，仅哈罗单车就占了一半，“按照1.5米停放3辆的标准，蜀山区只能容纳3~4万辆。”此外，该负责人表示，除了投放量大的问题，各共享单车企业调度车辆和运维人员也严重不足。按照蜀山区要求，1万辆车需配备30人运维，12万辆应有360人，而目前各单车企业在蜀山区的人员仅有150人左右，远未达标。日前，蜀山区城管委牵头开展了辖区共享单车运营企业专项督查考核，用考核通报的形式倒逼运营企业自觉规范经营行为，此类管理模式在合肥市尚属首例。

记者从合肥市城管局获悉，合肥市共有八个品牌的共享单车企业运营投放，车辆违规停放现象给城市管理工作带来一定难度。为规范单车停放秩序，目前，该市第一批共规划共享单车停车点1900余处66000个停车位，设立规范停车标志标识200余处。后续将根据需要继续规划。对于地铁口单车违规停放现象，城管部门将加大巡查力度，依法进行暂扣。下一步，城管部门还将联合合肥市交通、交警制订综合考核方案，进一步规范共享单车的管理。




# 场景还原视觉盛宴《绝地求生：刺激战场》城市赛合肥站完美落幕

上周，由腾讯游戏主办，雀巢赞助的《绝地求生：刺激战场》城市联赛合肥站，在天鹅湖万达广场落下帷幕。据悉，本次比赛吸引了众多选手报名，有近100支队伍前来参赛。比赛当天，经过激烈的角逐，SQm战队夺得了本次合肥站的冠军。