安徽人的生活指南

市場星報
全国数字出版转型示范单位

新闻热线　62620110
广告垂询　62815807
发行热线　62813115

总编办　62636366
采编中心　62623752
新闻传真　62615582
Email　admin@scxb.com.cn

零售价　1元/份
全年定价　240元

法律顾问　安徽美林律师事务所 杨静　律师

承印单位　安徽新华印刷股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵

官方微信scxb123

掌中安徽 APP客户端
掌中安徽 微信
星报官方微博
安徽24小时
星报艺术中心
小记者
医药与健康
财经安徽

为禁止校园网络投票叫声好

殷建光

时评 ShiPing

5月22日，记者从浙江省教育厅获悉，该厅日前发布《关于规范校园网络投票活动的通知》，明确涉及学生（幼儿）个人荣誉的各项评选活动原则上不采用面向社会的网络投票。（5月22日澎湃新闻）

近年来，网络投票评选活动在校园内外呈现泛滥趋势，有两个方面的原因：一是一些商家借助网络投票，打造影响力；二是一些家长参与到网络投票大军，让学生竞争成为家长人脉竞争，这样的网络投票，实际上已经成为“刷票”，对学生和幼儿产生的负面影响不可估量。

组织学生活动，对学生进行评选，应该客观、公正、科学、严密。主要应该由专家进行评审，即使让群众评选，也只应该在一定范围内评选，面向社会的大投票，很容易变成一种刷票，根本起不到应有的认可与评选作用。只能诱导学生投机取巧、弄虚作假，助长功利之心，损害评选的科学性、精准性，与学校的育人目标背道而驰，与评选的宗旨背道而驰。同时，网络投票过程中的拉票行为严重干扰了学生和家长的正常学习和生活，这样的网络大投票活动应该叫停，必须叫停了。

叫停网络投票，是学生评选活动的正常归位，利于更精准、更科学、更严密地评选出优秀学生和优秀作品，从而能够打造良好的榜样效应、示范效应；叫停网络投票，利于家长与孩子对各种荣誉评选的正确认识，树立正确的荣誉观，能够公平客观地认识自己、认识别人；叫停网络投票，能够让各类评选活动的教育价值、荣誉价值保持纯净，成为良好的教育载体，促进学校各项工作质量的提高，培育学生昂扬向上的正气学习情怀。

叫停网络投票是学校评选活动的一股清流，对于净化当前学校的各类评选活动意义深远。同时，笔者认为，这股清流应该走出学校、走向社会，让浮躁的网络投票逐渐冷静下来，让各类评选活动回归权威、回归精准。评选活动是荣誉认可的活动，不应该有任何狡诈因素、人情的因素在里面，评选活动应该是专家权威评选，不应该是网络大投票。



课外“作业”　王恒/漫画

微|声音

缺水可能让你患上5种病 给你一个喝水的理由

水是生命之源。人离开食物可生存数周，但没有水只能生存3天左右。尽管水这么重要，但很多人对喝水似乎从未在意过：感觉渴了再喝水、运动后不注意补水、忙起来半天不喝水……人长期缺水会增大便秘、结石、痛风、血栓等风险。一天8杯水，你喝够了吗？　@生命时报

小心！ 脂肪长在这里很要命

很多人看起来不胖，体检后却发现“内脏脂肪超标”。其实这样“看不出来的胖”最可怕，内脏脂肪过多的时候，会造成内分泌失调，引发脂肪肝、心脏病、癌症等疾病。　@央视新闻

非|常道

郑永年：中国多商人少企业家 希望未来能实现转型

新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年表示，中国以前是多商人少企业家，很多唯利是图的商人以自己来衡量企业的成败，而企业家不是，企业家是要改造世界、征服世界。西方有非常好的转型，中国还没有实现这个转型，希望未来40年，能实现这个目标。　@企业观察报

时事|乱炖

谨防报废车成“流动的定时炸弹”

胡建兵

公安部最新数据显示，到去年底，我国汽车保有量已达2.17亿辆。今年我国报废汽车数量预计达907万辆。记者调查了解到，流入正规报废汽车拆解厂的报废汽车不到三成，大量报废汽车经过无正规从业资质的“黄牛”之手流入“黑市”，最终改头换面成拼装车重新上路行驶，为公共交通安全带来极大隐患。（5月22日《经济参考报》）

偷梁换柱下乡，改头换面上路。长期以来，在报废汽车市场大多数快到报废年限的车辆被转卖到二手车市场；其他部分车主将即将报废的机动车退出户籍，以“假转籍”“假过户”等形式大量流入黑市，或者重新组装后，被“套牌”转卖到了农村或者偏远的山区。有的报废车辆被非法拆解之后部分零部件流入汽配交易市场，这不仅对环境造成污染，也给道路安全埋下了隐患。有关数据显示，在国内近3年的交通事故中，有13%是因为使用伪劣和报废汽车配件所致。

英雄难逃迟暮，汽车也同样有自己“生老病死”的生命周期。要防止报废汽车重新上路，需从以下几点着手：

一是要修订相关法律法规，在法律上明确回收主体，明确报废汽车标准，建立相关产业标准体系和更加完善的汽车回收产业链，从而实现精细化拆解、资源循环利用。

二是要引导车主通过网络平台将报废汽车提交到正规的拆解企业，缩短中间环节，逐步淘汰黑市“黄牛”。

三是要建立循环经济产业园区，实施“分散回收、集中拆解”。对于不具备合法资质的报废汽车回收单位或者个人，应该给予罚款等处罚措施，情节严重的，符合我国刑法相关规定的，应以非法经营罪追究其刑事责任。

四是对报废汽车公司加强监督，一旦报废车或其零部件流入黑市，发生交通事故造成损害的，应当与转让人共同承担连带责任。

五是要对车主进行补贴，对老旧车提前淘汰的，给予车主适当的奖励，提高民众把车辆送到正规报废企业处理的积极性。只有多方齐抓共管，才能使报废汽车不再成为重新上路的“流动的定时炸弹”。

热点|冷评

“音乐节”不背地铁逃票的锅

王丽美

双手支撑起身体，双腿上抬越过地铁检票闸机，实在跳不过去则从闸机下钻过……近日，多名乘客地铁“集体”逃票的视频在网上热传。据视频拍摄者称，这一幕发生在本月19日成都地铁4号线非遗博览园站，当时成都“草莓音乐节”首日演出刚散场，地铁内客流量较大。（5月22日《新京报》）

对于此事，不乏为之辩护的声音：有的说因为一些乘客懒得排队，也有人说成都地铁应对大客流的方案措施不到位，闸机口没有工作人员值守和疏导。但无论怎么辩解，都无法摆脱地铁“集体”逃票这种客观事实。

刚刚受过音乐的高雅熏陶却做出如此不雅的事情，还要拿音乐节来背锅，实在让人无语。实际上，不管开不开音乐会，每个城市地铁逃票事件都花样百出，层出不穷。当逃票行为此起彼伏，屡禁不止，成为一种集体无意识行为，假借各种理由来开脱或用素质理论来应对，未免空泛乏力。

乘坐公共交通要买票，这是民事合同中的法定义务，也是妇孺皆知的基本常识。然而逃票，在很多人习惯思维中都属于无伤大雅的小瑕疵，甚至恶作剧似的小动作，不足为奇。加之地铁人流量大，监管存在难度，受到处罚的机会和成本小，违规成本低，使得逃票者不乏其人。

地铁逃票轻而言之减少了地铁收入，影响公共交通的正常运营；重而言之损害公共利益，破坏诚信道德，败坏社会风气。地铁“集体”逃票呼唤失信惩戒机制。当逃票成为一种集体无意识行为，就需要加大违规成本来加以规范，纳入诚信记录便是一个有效举措。我们不妨借鉴国内外先进管理经验，研究出台逃票信用制度，让逃票者不仅付出经济代价，还要拿信用为其买单。莫以逃票事小而为之，莫以“守信”而不为。建立“守信受益、失信惩戒”的地铁管理机制，加大逃票的违规成本，将强烈遏止失信者在信贷、个人消费等方面的“逃票几率”，倡导守法崇德的良好风尚，必将大大增强整个社会的法治建设和道德自觉，真正做到将信用化为打击逃票、鞭挞“无信”的巨大力量。