

前往阿拉曼的车票

在地中海沿海公路上，一座从沙漠中挖出的坦克残骸被摆放在路中央，炮口指向二战名城阿拉曼

埃及北方的小镇阿拉曼

—— 战争的风曾在这里吹过


从沙漠中挖出的二战英军“喷火”式战斗机


阿拉曼战争纪念馆


当年阿拉曼战役中双方留下的作战武器被一件件从沙漠中挖出来


阿拉曼战争博物馆内，展示着二战德军著名统帅隆美尔的军帽

在埃及北部地中海沿岸的小镇阿拉曼，漫漫黄沙之中有这样一块墓碑。墓碑上写道，“对于世界，你只是一名普通士兵；对于家庭，你却是我的全部。”这句话语似乎告诉人们，一位母亲在埋葬牺牲的儿子的同时，也埋葬了她的全部希望与欢乐。

在围绕着第二次世界大战的历史的“环线”上，阿拉曼是无法回避的重要一站，也是许多军事历史爱好者心目很难抵达的“圣地”。在二战阿拉曼战役中，英联邦军队击退“沙漠之狐”隆美尔指挥的轴心国军队，二战北非战场就此迎来转折。在这场战役中仅德意联军损失超过3万人和350辆坦克，而盟军也付出了死伤1.3万人和损失500辆坦克的代价。作战双方将领在北非战场“教科书”般的运筹帷幄调兵遣将更是被永远的写进了历史。

16个国家的11945名士兵长眠在阿拉曼战争公墓 。刻有犹太大卫星、基督教十字架、天主教和伊斯兰教标志的墓碑并排静卧。而在墓园的一侧，还能看见有扩建的墓地正在施工。这是为那些还深埋在沙漠中的战士准备的。在阿拉曼不仅有盟军阵亡士兵墓地，当时轴心国的德国和意大利，也在这里建有阵亡将士的公墓。沿着沿海公路自东向西分别是盟军公墓、意大利公墓和德军公墓。每年，都会有来自世界各地的人们前来阿拉曼，为在二战中服役并阵亡的父辈和祖父们扫墓。

在小镇一角的阿拉曼战争博物馆，当年德军统帅隆美尔的军帽陈列在展厅内。而室内展厅之外，摆放着当时战场留下的交战双方兵器。其中有一架在1999年发现的“喷火”式战机，被发现时整架战机都被黄沙埋住。现如今，仍有大量装备埋在阿拉曼周边的沙漠中。

据国外媒体给出的数据，从阿拉曼往西与利比亚交界的40多公里地中海沿岸地区，总共埋有约1750万颗地雷或炸弹。轴心国军队撤退时为了避免盟军跟踪追击，埋下了大批地雷，阿拉曼地区便有了“魔鬼公园”之称。今日，阿拉曼周边的沙漠中，这些深埋黄沙几十年爆炸物有待排除，而这些隐患直接限制了周围地区旅游业发展，得天独厚的地中海优势也无所发挥。在阿拉曼旅行，到沙漠中溜达是非常不安全的选择。不过如果是对这场战争非常痴迷的历史军事爱好者，可以考虑多待上两天，找一位当地向导带你深入沙漠中。那里有战争遗址，并且向导会带你躲避遍地都是的地雷。

在1992年10月25日，纪念阿拉曼战役五十周年大会上，当年二战北非战场英军著名将领蒙哥马利的儿子对父亲指挥的阿拉曼战役的惟一评价是“铸剑为犁”。而当年德军的统帅隆美尔之子曼弗雷德则引用《罗马书》中的话“仇恨罪恶，坚持美好，友爱兄弟，同所有的人生活在一起”来回顾他的父亲。那次大会组织者的书面文告中写到：

“对所有西部沙漠参战者的同志情谊和勇气、对交战双方在战场上的骑士风度致敬。”

愿和平可以永存。

有用信息

1.前往阿拉曼必须由开罗经过亚历山大中转。各国飞往开罗的飞机落地之后，出航站楼换乘免费的摆渡车来到机场公交总站，这里有前往亚历大山港的巴士。路上的时间大约需要5~6小时，期间会穿过全世界最堵的首都开罗。在埃及选择大巴出行的朋友，一定要对堵车有一个概念，当然离开市区驶上城际公路，就是一路畅通了。如果不愿意乘坐大巴浪费时间，也可以通过火车和飞机抵达亚历山大。

2.从亚历山大的AL-Mo’af al-Gedidi车站，可以从售票窗口买到前往马特鲁的巴士票，上车后告诉司机需要在El Alamein下车，就可抵达目的地，到达目的地后，可以选择步行前往各战争墓地和纪念馆。需要注意，和在埃及别的城市不一样，前往阿拉曼的游客“基本没有”，每天的巴士班次也非常少，出行前需要“做足功课”。

3.在阿拉曼与地中海沿海公路的交口，如果运气好，游客可以在这里等到返回亚历山大的大巴，但埃及的公共交通没有准点的概念，一天只有几趟，错过了就错过。但在这里可以等到当地人常做的招手停白色小巴。记住亚历山大的阿拉伯语写法，或者提前抄下来，白色面包车看见你招手就会停。上车给司机看你要去哪里，再买票。票价大概只有大巴的1/5，但白色小巴不到亚历山大汽车站，而是在市郊的车站下车，再换乘前往总站的小巴返回亚历山大市区。 口黄洋洋 文/图


浮雕向人们诉说着当年的战事


阿拉曼战争公墓内，16个国家的11945名士兵长眠于此。