对销售淡季说“不!”

“2018品质汽车生活展”圆满落幕

7月14~15日，由市场星报联合多家汽车商家举办的“2018清凉一夏 品质汽车生活展”在合肥居然之家长江东路店如期举行。本届车展吸引了众多国内外主流汽车品牌参展，涵盖家轿、豪华车、商务、新能源汽车等，满足各类消费人群的需求，包括一线汽车品牌林肯、沃尔沃、雷诺、众泰、大迈、猎豹、迈途、凯翼品牌汽车等等悉数到场，活动还得到了长城润滑油等品牌的大力支持。





惠购新车带来精彩文化盛宴

展会首日，尽管正值酷暑，却挡不住市民前往观展、参与活动的热情。车展现场，多场精彩活动连轴上演，主持人精彩的互动游戏，辣舞表演，趣味互动，为前来购车和逛展的市民献上一场赏心悦耳的视听盛宴。活动不仅为市民带来了一场精彩的汽车文化盛宴，更为准车主带来意想不到的惊喜大礼和购车优惠。

本次清凉一夏、品质汽车生活展盛况空前，合肥实力经销商悉数到场，在数十辆参展车型中，除了林肯、沃尔沃以及雷诺等人们耳熟能详的品牌车型外，新车型如东风风行菱智M3、M5,凯翼X5等也纷纷亮相，另外，众泰、猎豹等知名高端品牌车型也纷纷在车展上设置展位。多家参展车商也还在车展现场设立了爱车工作站，为读者提供购车报名、现场咨询等服务。

对汽车市场传统淡季说“不”

把握车展带来的商机，探寻新的销售发力点，成为参展车商关注的焦点。为了在展会斩获更多订单，几乎所有参展经销商都打出了优惠促销牌:价值千元万元的现金优惠，豪华的汽车精品礼包，减免购置税等等。此外，有些车商还推出了特价车，在车展现场限量限时供应。与此同时，车展现场推出了购车幸运大抽奖活动。

商家优惠，巨额奖品，大大刺激消费者在车展现场的购买热情。市民李女士就在此次车展上认购了心仪已久的“林肯MKC”。“比之前到店的价格优惠，还有丰富的礼品，所以果断下手。”两天的时间里，众多市民参与了“清凉一夏 品质汽车生活展”活动。车展现场，人们络绎不绝；活动有效的刺激了车市，有力地对汽车市场传统淡季说了“不”！引领了庐州车市的新热潮。

始于颜值燃于动力 二代海马S5劲擎来袭

7月18日，海马汽车倾力打造的战略产品——“8万级超级动力SUV”二代海马S5正式上市。新车共推出8款车型，3种动力总成，官方指导价为6.98万-10.98万元。二代海马S5以“潮·型设计”、“燃·擎动力”、“智·控科技”、“稳·行驾乘”的强大产品力劲擎来袭。

作为海马汽车品类聚焦战略之下的重要车型，二代海马S5汇聚海马汽车最优造车资源，由国际知名设计师LD'A设计总监卢奇主导设计，其发动机是海马汽车与国际知名动力技术研发机构德国FEV联合研发，还有比利时邦奇、德国博世等顶级零部件供应商组成的供应链体系，让二代海马S5无论是颜值还是动力都实力超群。

作为拥有广大粉丝且自带流量的“敢闯新青年”——演员孙艺洲，也成为了二代海马S5的新车体验官，其青春活力、率性自信的形象与当下年轻人的情感价值高度契合，拉近了二代海马S5和年轻消费者的距离，由其主演的《爱情公寓》大电影也将于暑期上映。正是从产品力升级到年轻化营销这一系列由内而外的“蜕变”，让二代海马S5有信心成为8万级SUV市场的明星产品。

“更潮外观 更燃动力”，毫无疑问，二代海马S5年轻张扬的外观、领先同级的超级动力都将成为吸引年轻消费者的最佳利器。6.98万~10.98万元的惊喜价格，加上前三个月购车专享“终身质保、终身免费救援、24期0息”的三重客户利益，相信能让这款“8万级超级动力SUV”成为紧凑级SUV市场中的明星产品，让我们拭目以待。

车市上半年精彩回顾

回顾上半年，国内车市发生的大事小情不断，其中这十大事件最引人关注。

奥迪入股上汽大众

6月26日，在上汽集团2017年度股东大会上，上汽集团董事长陈虹向投资人表示，奥迪已出资11500万元入股上汽集团，并持有1%的股权。虽然股份不多，但据此上汽大众已经具备生产和销售奥迪产品的资质。

奇瑞股权转让

5月29日，有消息称奇瑞汽车股份有限公司召开第二届第九次职工代表大会，大会以无记名投票形式，全票通过了关于奇瑞汽车股权转让的决议，奇瑞拟以不低于200亿元现金注入方式引入外来投资者，增资扩股形式入股奇瑞汽车。

铃木汽车撤资昌河铃木

6月15日，北汽昌河官网发布公告称，铃木汽车将正式从江西昌河铃木汽车有限责任公司(以下简称为“昌河铃木”)中完全撤资，并获得主管部门批准，已于2018年5月30日完成了股权以及公司名称的登记变更手续。至此，昌河铃木将正式退出中国汽车历史舞台。

吉利收购戴姆勒9.69%股份

今年2月，吉利控股集团以90亿美元入股戴姆勒，并持有9.69%的股权。吉利控股集团成为戴姆勒最大长期股东。这次收购戴姆勒股份与当年收购沃尔沃不一样，吉利并不会参与公司的直接管理和经营。而且也不会影响目前奔驰和北汽集团合资。

长城宝马合资

7月10日，在中德双方国家总理的见证下，宝马集团与长城汽车签署了一份合资协议，将在中国成立一家新合资企业，生产MINI电动汽车。备受关注的长城与宝马合资项目最终尘埃落定。

宝能拿下观致控股权

1月9日，观致汽车的外方母公司Kenon Holdings(QUANTUM母公司)发布公告称，宝能集团正式成为观致汽车的控股股东。公告中显示，宝能集团以66.3亿元收购了观致51%的股份。此次被宝能集团收购后，观致汽车的股东结构调成为宝能持股51%，奇瑞持股25%，Kenon Holdings持股24%。

北汽新能源启动借壳上市

6月1日晚间，SST前锋发布公告称，向北汽集团等发行股份购买北汽新能源100%股权一事获得证监会核准批文。这意味着，北汽新能源借壳上市事宜已完成监管部门的审核，即将进入到最后的资产交割阶段。此前，北汽集团董事长徐和谊曾公开表示，北汽新能源将于今年三季度上市。而一旦成功上市，其将成为国内首家纯电动上市车企。

汽车关税下调

5月22日，国务院关税税则委员会印发公告，从7月1日起，将税率为25%的135个税号及20%的4个税号的汽车整车关税降至15%，将汽车零部件税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的79个税号关税降至6%。关税下调后，奔驰、宝马、奥迪、捷豹路虎、Jeep、雷克萨斯等多品牌宣布在华销售进口车价格。

恒大许家印67亿港元入股FF

恒大健康6月25日发布公告，恒大集团以67.46亿港元收购香港时颖公司100%股份，从而间接获得Smart King公司45%的股权，成为公司第一大股东。而Smart King公司则100%持有贾跃亭所投资的新能源汽车公司Faraday Future(美国)以及Faraday Future(香港)。

东风本田机油门

要说2018上半年度汽车售后领域最为满城风雨的事情，那一定是东风本田的“机油门”事件，继5月份本田CR-V宣布召回13万辆问题车后，7月9号思域车型因同样原因加入了召回行列，而其近30万辆的召回数量甚至超过了CR-V。

