5名专家考证发现合肥发源于蜀山

星报讯（李飞 孙雨静 黄瑜 记者 沈娟娟） 合肥之源在哪里？8月9日，在“魅力蜀山、合肥之源”专题研讨会上，5名专家进行了专题论证，最终考证合肥发源于蜀山。据悉，结合蜀山生态文化旅游休闲区建设，蜀山区将以“寻梦合肥”为落脚点，积极探索“合肥之源”，打造蜀山文化品牌。

“现存的一些史书典籍和碑刻铸件等，还能看到‘合淝’字样，说明合肥源于水，合肥之源是水之源。”安徽省文史研究馆馆员、合肥市政协原副秘书长戴健认为，70公里长的南淝河是合肥的“母亲河”，南淝河源头的行政区划在蜀山区，“加上这里发掘出5000年前的塘岗古文化遗址佐证，所以合肥源头在蜀山。”

合肥市地方志学会副会长、肥西县地方志办公室原主任马骐也有同样的看法，他说，合肥之名源自淝水，而淝水源于区境，又汇于蜀山之麓为湖，成为合肥市主要水源，“蜀山区是合肥之源，名副其实”。

“考古发现，30万年前江淮大地有一群人，开天辟地创造这片土地上的人类文明，也创造他们自身，庄子称这一群人为有巢式。”安徽大学历史系教授、合肥三国文化研究会副会长周怀宇告诉记者，位于今合肥蜀山脚下的塘岗一直极具有巢式血脉的典型性，塘岗人，即是蜀山人，也是如今合肥发源的始祖。

记者了解到，作为蜀山重点打造的项目之一的蜀山生态文化旅游休闲区，总规划面积约200平方公里，涵盖井岗镇、南岗镇、小庙镇及蜀山产业园区，拥有大量的文化历史资源。

相关负责人介绍，为充分挖掘文化历史资源，讲好蜀山故事，经考证后发现，古东淝河与南淝河交汇经小庙镇区域内，由此得名“合淝”，后称“合肥”。古江淮运河也途径小庙镇，部分遗迹得以保存。所以结合蜀山生态文化旅游休闲区建设，蜀山区将以“寻梦合肥”为落脚点，积极探索“合肥之源”，打造蜀山文化品牌。

合肥新四中9月投入使用 黄麓师范走“民国风”


黄麓师范学校效果图

市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉，三十五中、合肥职业技术学院、新四中将于9月份开学季投入使用，黄麓师范拟定于11月投入使用。

□记者 祝亮

新四中全部使用国标环保材料

合肥四中建于1929年，历史悠久。2009年，位于老城区的合肥四中并入合肥六中，2014年11月，合肥市决定在滨湖新区省政府旁新建合肥四中。

合肥市新四中位于滨湖新区迎淮路与天津路交口，总用地面积12.68万㎡，总建筑面积12.99万㎡，总投资超8亿。 2016年10月开工建设，预计2018年8月中下旬竣工交付，学校包括教学楼、实验楼、艺术楼、礼堂、食堂、图书行政综合楼、学生宿舍（含校医院）、教师公寓、风雨操场以及岗亭等设施。

为了给学校老师和学生们一个安全、健康的学习环境，新四中项目建设过程中所采用的建筑材料，都是符合国家规定的环保材料。在整个新四中建设过程中，重点局高标准，高要求，严把关，抓质量，确保使用材料符合环保要求。

合肥职业技术学院汲取徽派建筑元素

合肥职业技术学院合肥校区项目，位于新站区磨店社区职教城内，属于合肥市重点局公益性项目，东邻大众路，北抵关井路，占地446亩，建筑面积约24万平方米，该项目投资估算9.8亿。主要建设内容包括：图书馆、行政楼、2栋教学楼、公共实训中心楼、信息技术学科楼、机械系学科楼、生物技术楼、体育馆、大学生活动中心、食堂、教师公寓、5栋学生公寓、运动场看台、学生街和垃圾站等。

该工程总体开工时间为2016年10月，计划2017年8月学生公寓完工，其余单体2018年7月完工，拟于2018年9月份投入使用。该工程划分为七个招投标项目，该工程建筑效果汲取徽派建筑元素，结合现代材料特点，主要外墙以灰瓦白墙装饰砂浆为基调，白色穿孔铝板、仿木纹铝板，浅灰色石材等；屋面采用金属轧楞灰瓦、点缀内庭院的种植屋面，总体古典又不失现代感，充满活力。

工程建成后，图书馆为校园最主要的视觉标识，体育馆和学生活动中心为对社会开放和展示校园形象的主要单体。其他单体分别为校园的核心教学区、文体活动区、生活服务区主要构成部分，为合肥职业技术学院新校园最亮丽的风景线，可称为最美校园。

合肥市三十五中体现藏族文化

合肥市三十五中教学楼六层共50间教室，建筑面积约9000平方米，学生宿舍楼共16层，建筑面积约18000平方米，其中一至四层为食堂，可容纳约2000人同时就餐，5-16层为学生宿舍，每层22间，共12层，共264间。

项目主色调为红白色，红白相间借鉴了西藏建筑雄浑质朴的特点，在细节设计中体现着西藏文化，比如南大门入口雕塑为格桑花体现了教育援藏的办学特色，“格桑花开”，寓意着三十五中教育援藏的丰硕成果，南大门浮雕充分体现汉藏友谊地久天长，民族融合与团结。

黄麓师范学校或成旅游景点

黄麓师范学校改扩建工程总建筑面积11.28万㎡，其中地上面积7.79万㎡，地下面积3.49万㎡。项目整体建筑为民国风，建筑外墙为清水砖墙砌筑，同时应用了连续券、拱门、室外廊道、浮雕等民国风的建筑元素，呼应其民国时期建校的背景，突出学校的历史文化内涵。

学校今后主要培养幼儿教育、学前教育的人才，新校区建成后可满足2000多人在校学习，每年向社会输送大量教育类人才。

合肥市规划在巢湖半岛打造以中庙镇、黄麓镇、炯炀镇为基础的“中黄炯”旅游休闲核心区，而黄麓师范学校改扩建为旅游休闲核心区的节点性、标志性工程，在规划之初就考虑到其旅游方面的定位，整个校区严格控制层高、低容积率、采用民国风建筑风格，学校保留的几栋历史建筑将和现有的张治中将军故居，串联成一条完整的旅游线路，学校目标打造成景观学校、精品学校。学校建成之后，可以带动周边的旅游、就业，为黄麓镇经济建设添砖加瓦。

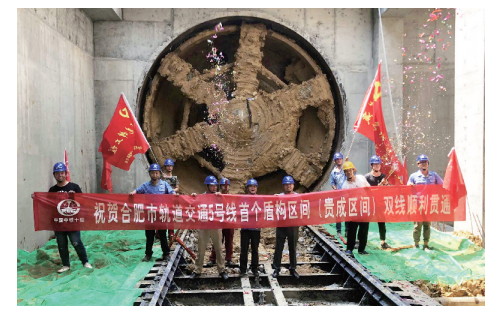
以百年名校的标准打造百年精品，深入挖掘历史、文化、教育价值，将其建设成为环巢湖区域一颗璀璨的教育明珠，保护好老校区一砖一瓦，一草一木。改扩建工程完成后，学校将以老的风骨、新的面貌将先人教育报国的伟大精神传承下去。

合肥蜀山区整治不规范路名

发现路名有问题，可打电话反映

星报讯（朱丽丽 刘亚萍 记者 沈娟娟） 如果路名不规范，不仅影响城市形象也会给居民生活带来不便。记者了解到，即日起，蜀山区启动辖区路名清理和整治工作，通过实地踏勘全面掌握本辖区范围内所有道路名称管理基本情况，对有路无名且有地名作用的道路进行命名、对不规范道路地名进行标准化处理，并设置地名标志，完善蜀山区道路地名数据库。如果市民在日常生活中发现蜀山区的路名有问题，也可以拨打蜀山区民政局电话0551-65597595反映。

合肥地铁5号线 首个盾构区间双线贯通



星报讯（ 记者 祝亮） 高温酷暑挡不住建设者们的脚步，11000余名轨道交通一线施工人员坚守岗位确保合肥市轨道交通在建工程快速推进，工程建设捷报频传。8月8日，合肥市轨道交通5号线贵阳路站-成都路站盾构区间右线贯通，标志着该区间顺利实现双线贯通，成为5号线首个实现双线贯通的盾构区间。

贵阳路站-成都路站盾构区间全长912.798米（共计609环），盾构机从贵阳路站大里程端始发后沿云南路向成都路站方向敷设，到达成都路站小里程端后吊出。该区间平面线路为直线段，区间线路纵断面呈单坡，左右线间距为14米，隧道顶板覆土约9.1～12.25米。

该区间盾构施工于2017年12月13日正式开始，合肥市轨道公司带领施工单位精心组织、细化节点任务，面对工期紧、任务重、渣土外运难等不利因素，超前谋划，对各施工环节、施工工序、施工标准以及完成节点进行明确安排，在确保安全、质量的前提下，全力以赴加快推进施工进度。

2018年5月20日，该盾构区间左线顺利贯通，成为5号线首个单线贯通区间。2018年8月8日，该盾构区间右线也顺利贯通，圆满完成了5号线首个双线贯通区间目标任务，为5号线后续盾构工程又好又快推进积累了经验。

截至目前，5号线工程已有26座车站、1明挖区间、1停车场出入段线进入主体结构施工，8座车站及1明挖区间完成主体结构封顶。全线33台盾构机，已有19台盾构机下井，14台盾构机进行掘进施工。下一步，合肥市轨道公司将进一步加强轨道交通在建工程管理工作，统筹安排、有序组织，加快推进各在建项目建设进展。