合肥—新桥机场—六安城际铁路有了新进展

新桥机场或变类似上海虹桥模式的空港+高铁枢纽

9月6日，省铁路办组织召开专题会议，研究合肥—新桥机场—六安城际铁路建设方案，协调推进前期工作。这也意味着此前传言要“黄”的合六城际铁路又再度提上议事日程。 □ 记者 祝亮

合新六城际铁路已提出至少8年

据悉，最早传出合肥—新桥机场—六安城际铁路的消息已经是8年前了。2010年11月，合肥市轨道办编制了《合肥经济圈轨道交通线网规划》。其主要内容是依托合肥城市轨道交通，建设以合肥为中心，覆盖合肥经济圈范围内城市和重点城镇的“两环四射”轨道交通线网。其中就提到，合六城际铁路涉及服务于现代化滨湖大城市合肥，以及淮南、六安、巢湖、桐城等合肥经济圈城市新桥机场。

根据2016年合肥市环保局发布的“新建合肥至新桥机场至六安铁路”环评公示内容，该项目东起合肥市，向西经新桥国际机场、空港新城后途经肥西县、寿县到达六安市，线路长约90公里。项目拟采用350公里/小时客运专线标准，其中合肥至空港新城段限速200~250公里/小时。建成后，通过合肥铁路枢纽相连，六安、淮南、蚌埠等地的居民，都可坐城铁去新桥机场，合肥市民从南站到机场只需要约15分钟。

去年曾一度传言合新六城际要“搁浅”

去年，又传出合肥到六安将建设合六快线，即合肥到六安的轻轨项目（也称合肥-六安市郊铁路）。一时间很多市民认为合六城际铁路项目将会遭到抛弃。当时有网友在省发改委官方网站留言询问：“2015年皖江城际铁路网得到国家发改委批复，2016年完成两次环评，2017年的报道中已经完成可研方案，为何在2017~2021年的建设方案中，变成了‘前期研究’？而合肥-新桥机场-六安的建设周期为2015~2020，这一铁路建设是否会延期？”

省铁路建设办公室回复道：“目前，省发改委会同沿线市和有关方面，正在对合肥-新桥机场-六安城际铁路建设方案进行认真研究。关于建设时序问题，将在统筹考虑合肥-六安市郊铁路、合肥-安康高速铁路和合肥城市轨道交通等项目规划建设的基础上，结合合肥-新桥机场-六安城际铁路功能定位进一步研究论证确定。”

新桥机场或变类似上海虹桥模式的空港+高铁枢纽

在不久前公示的《巢湖综合治理绿色发展总体规划》（2018-2035年）送审稿中，再次提到：“规划合肥至南京、芜湖、六安等方向城际铁路，新建合六城际（合肥-新桥国际机场-六安）。”据悉，9月6日召开的省铁路办召开合肥至新桥机场至六安城际铁路前期工作协调会由合肥市、六安市发展改革委（铁路办），省铁路投资公司，中铁第四勘察设计院负责同志参加会议。安徽民航机场集团有限公司、民航华东地区空中管理局安徽分局派员参会。

会议听取了铁四院关于合新六城际建设方案的汇报，梳理了有关问题，重点对引入合肥、六安和新桥机场枢纽方案进行了讨论，并就下一步推进工作进行了部署。这意味着合肥—新桥机场—六安城际铁路再度提上议事日程，并有可能在新桥机场综合打造类似于上海虹桥那样的空港+高铁枢纽。

9年，合肥近200户居民遭“停水煎熬” 昨起，水盆、水桶正式“退役”

星报讯（韩晓慧 蔡玉梅 记者 马冰璐） 9年间，合肥市翠竹园B区的近200户居民屡遭“停水煎熬”，家家户户为此大量购买水盆和水桶。家住10楼的张阿姨更是陆续添置了25个水盆、5个水桶……昨日，伴随着小区二次供水设施、管网的更换改造完成，6楼以上的居民们终于实现了久违的“用水自由”，水盆、水桶也正式“退役”。

据小区居民张久玉回忆，小区于2004年建成，共有460户居民，其中居住在6楼以上的居民有近200户，2009年开始，经常发生因地下管道漏水导致二次供水水压上不去，引发6楼以上居民家停水，“整个小区管网使用的是PE材质的水管，特别容易出现漏水、‘爆管’的情况，加上二次供水设备老化，导致6楼以上‘停水’事件屡发。”

家住10楼的张阿姨一家有9口人，说起停水的事，她感慨不已，“洗澡的时候，经常一身泡沫，突然停水了。”她说，今年年初下暴雪时，“爆管”导致停水五天，“我们一家人住了5天宾馆。”最后，供水抢修人员趴在地上“听”了三天四夜，才找到了管道大漏点。

9年间，为了应对不期而至的“停水煎熬”，家家户户都大量购买水盆和水桶，其中，张阿姨家更是陆续添置了25个水盆、5个水桶，“每天早上起床，第一件事就是接水。”

昨日，居民们正式告别“停水煎熬”，在小区业委会、翠竹园社区等多部门长达2年时间的努力下，小区成功申请到了房屋维修基金，并完成二次供水设施、管网的更换改造，经检测，水质也完全达标，近200户居民终于实现了久违的“用水自由”。

被控受贿225万余元 安徽交通控股集团原董事长周仁强受审

星报讯（朱一村 商仑 记者 胡昊） 9月7日上午，安徽省高速公路控股集团有限公司、安徽省交通控股集团有限公司原党委书记、董事长周仁强涉嫌受贿罪、挪用公款罪、国有公司、企业、事业单位人员滥用职权罪一案在滁州市中级人民法院公开开庭审理。滁州市人民检察院派员出庭支持公诉，被告人周仁强及辩护人到庭参加应诉。

滁州市人民检察院起诉指控：被告人周仁强在担任安徽省高速公路控股集团有限公司董事长、党委书记、兼任安徽皖通高速公路股份有限公司董事长期间，利用职务上的便利，为他人在建设工程、绿化工程、发行债券、参股入股等方面谋取利益，直接或通过其妻子张某收受他人给予的财物，共计折合人民币225.729605万元。

2012年12月，周仁强在明知高速集团入股企业安徽幸运国际物流股份有限公司亏损严重，且收购股权属于集团“三重一大”事项，必须经集团会议研究和省国资委审批的情况下，仍擅自决定收购该企业。事后为完善收购手续，周仁强主持召开高速集团办公会研究收购事项，并向参会人员隐瞒股权已收购的客观事实，且事后仍未按程序上报省国资委。导致高速集团收购该股权支付的2008.8万元全部亏损。

庭审中，公诉机关出示了相关证据，被告人周仁强及其辩护人进行了质证，控辩双方在法庭的主持下，充分发表了意见。周仁强还进行了最后陈述，并当庭表示认罪、悔罪。

庭审结束后法庭宣布休庭，择期宣判。

杭黄高铁全线通电 开始联调联试

星报讯（记者 祝亮） 记者从省铁建办获悉，日前，杭黄高铁全线静态验收工作结束。目前，随着杭黄铁路全线通电，开始进入联调联试阶段，计划今年投入运营。

杭黄高铁正线全长287.3公里，东起浙江省杭州市，向西经杭州市萧山区、富阳区、桐庐县、建德市、淳安县，越皖浙交界的天目山山脉进入安徽省，经宣城市绩溪县和黄山市歙县、徽州区至黄山北站，设计时速250km。全线共设杭州东、杭州南、富阳、桐庐、建德东、淳安（千岛湖）、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北站共10个车站。

杭黄高铁建成后，将打通浙西至皖南山水相隔的天堑，使杭州到黄山的通行时间缩短至1.5个小时。同时，杭黄高铁还将10多个国家级森林公园和5A级风景名胜区紧密连接，形成一条“世界级的黄金旅游线”。

安徽公布洪泽湖鱼蟹死亡初步分析结果

特大暴雨自然洪灾导致

星报讯（记者 徐越蔷） 从8月25日起，洪泽湖水质开始恶化，出现大量鱼蟹死亡现象。事件发生后，安徽省环保厅会同省直有关部门，积极配合江苏省有关部门展开调查处理。目前，安徽省环保厅公布了初步分析结果。

安徽省环保厅有关负责人表示，初步分析此次事件是“摩羯”“温比亚”台风影响下，皖苏豫区域出现超百年一遇特大暴雨自然洪灾导致。暴雨区域发生大面积严重内涝积水现象，地表、农田、沟渠内生活垃圾及部分秸秆浸泡产生的面源污染等集聚，经洪水冲刷，随支流汇入湖体，导致洪泽湖水体溶解氧过低。其次，由于强降雨后各河道水位快速上涨，超过历史上最高水位，因防洪需要提闸泄洪，洪水冲刷河道中含耗氧有机腐殖质的淤泥，加剧了水体溶解氧下降。

猪肉和医疗服务推高我省7月CPI

星报讯（记者 沈娟娟）记者从国家统计局安徽调查总队获悉，7月份，安徽CPI同比上涨2.1%，涨幅比上月扩大0.6个百分点。环比上涨0.4%。1~7月CPI累计上涨1.7%。

据分析，受医疗服务和出行、游玩价格明显上涨影响，服务项目价格环比涨幅仅次于春节，是CPI环比上涨的主要原因。

数据显示，服务项目价格环比上涨1.0%，仅次于今年2月份涨幅，影响CPI环比上涨约0.38个百分点。公立医院深化医药价格改革，护理费、专家会诊费、住院诊察费、部分手术费和中医医疗服务价格明显提高，7月份全省医疗服务价格环比上涨2.4%，影响CPI上涨0.14个百分点。暑期出游人数增多，飞机票和旅行社收费价格分别上涨6.3%和8.2%。受提速调价影响，火车票价格上涨3.0%，三者合计影响CPI环比上涨0.15个百分点。

另外，猪肉价格反弹幅度创三年新高，伏缺导致菜价明显上涨。监测数据显示，7月份食品烟酒价格环比上涨0.6%，影响CPI环比上涨约0.18个百分点。其中，猪肉价格强劲反弹，环比上涨6.6%，为2015年7月以来最高涨幅，影响CPI环比上涨0.14个百分点。受高温伏缺影响，鲜菜价格连降4个月后上涨5.2%，影响CPI环比上涨0.12个百分点。时令水果大量上市，鲜果价格环比下跌7.8%。