

近日,有市民向本报爆料,合肥和一花园充电桩被燃油车占据,电动汽车无法充电。随后,记者就充电桩问题进行走访,发现合肥多处充电桩,不同程度地被燃油车占据,并且部分故障充电桩没有及时维修。

□见习记者 吴善良 文/图



黄山路西环商贸中心的充电停车位上,停放着多辆燃油车

# 充电难!

## 合肥多地充电停车位被燃油车占位



和一花园的充电停车位,几个快充连接器散落在地上



某共享电动车专用停车位上,停着一辆灰色SUV



EvCard 充电桩上的警示牌

### 问题:占位和故障 充电桩上充电难

9月10日,记者根据某共享汽车APP提示,来到黄山路西环商贸中心充电站。这里共有8个快充和26个慢充充电桩,而记者发现,现场只有3辆共享电动汽车,其余都是燃油车。

家住盛世名城的李女士表示,自己有一辆江淮iEV,每周都会来这边充电,但每次这里的充电车位都被燃油车占据。“这边车辆的管理并不完善,各种燃油车都在这停,有时候我们根本充不上电。”李女士告诉记者,有时候到了停车场后,才发现车位都被占了,只好去另一个地方。

在蜀山区西二环路和一花园门口附近,根

据某APP上显示,这里总共有33个充电桩,其中快充24个,慢充9个。但实际上,停车位上除了8辆共享新能源汽车外,其余都是燃油车。记者发现,现场有四五快充连接器,并未挂在充电桩上,而是散落在地上,其中,还有3个充电桩显示有故障。

“这些充电连接器就这样七零八落,有的还有故障,如果要是漏电,那还得了。”家住和一花园的张奶奶抱怨,“前几天,西安不有个老人被充电桩电死了嘛,我现在都不敢带孙子来这边玩了。”

### 现状:充电桩多与停车场合作 并非专属车位

根据国家能源局数据显示,2017年,我国新能源汽车销量达到77.7万辆,同比增长53.3%,而同期全国汽车销量增长仅为3%。截至2017年底,我国各类充电桩约45万个。在公共充电桩方面,已建成充电站1350座,充电桩5518个。

“合肥乃至整个中国,充电桩的供需之间,还是存在一定落差。”合肥某充电桩运营公司的工作人员介绍,“现在合肥很多充电桩和停车场是合作关系,一些燃油车占据充电停车位情况屡见不鲜,再加上大家上下班时间基本一致,会出现充电高峰,充电总体而言是供不应求的。”

据悉,现在合肥市面上的共享新能源汽

车,有小明出行、一步用车、go fun出行和EV-card等。其中,EVcard只用自己的网点充电桩,其他的多是用合作方的充电桩充电,或者利用第三方软件查询充电处。现在合肥充电桩主要有国家电网、特来电和普天等。据了解,这些充电桩都是和停车场合作的,并非专属充电桩。

在黄山路与西二环交口的EVcard充电桩附近,记者发现,充电桩旁边立有警示牌和摄像头,充电桩的电子显示屏上显示:专属车位,若私自停放将收取服务费80元/次,若发现三次以上我司将诉诸司法程序。然而,除了两辆共享新能源汽车外,一辆银灰色SUV也停在了充电停车位。

### 回应:车位紧张 原则上缴费即可停车

面对充电桩被占用问题,小明出行、一步用车和go fun出行等共享电动汽车方面均表示,自己与充电桩只是合作关系,充电问题是用户利用第三方软件进行充电。如果出现燃油车占位问题,用户可拨打114查询,或者自行与车主沟通。

“我们这边是和停车场站方合作的,车位不是我们的专属车位,这种情况暂时无法避免。我们公司现在已经开始在全国陆续建设地锁了,建议用户遇到燃油车占位情况,联系下车主,进行协商,然后进行挪车。”特来电的一位工作人员解释,“我们会定期对充电桩进行定期检查,如果碰到故障充电桩,用户可在线反馈或致电400客服。”

EVcard的客服告诉记者,如果车位已满,用户可拍摄图片发送给在线客服,并且在30分钟内还送至附近其他网点,订单费用可截止到首次咨询时间。若超过30分钟,则正常计费。

安徽省城市管理协会有关人员介绍,现在合肥多地的充电停车位是合作式的,停车场会对停车车主收取一定费用,管理这块是由停车场自己负责,市民朋友如果碰到此类问题还得与停车场负责单位沟通。

“合肥很多地方的车位都很紧张,车主给停车费我们总不能不让人停吧?”据合肥某停车场知情人士透露,合肥多数停车场都是采取收费式停车,而这些车位并没有明确只停电动汽车,所以原则上只要车主缴费即可停车。