合肥机场10月28日起执行冬航季航班计划

新增运城、邯郸、湛江、包头、博鳌5个航点

根据民航局统一部署，自2018年10月28日至2019年3月30日，合肥机场将全面启动冬航季航班执行计划。新的航季，合肥机场重点加密了省会城市、重要经济发达城市和重点旅游城市的国内干线航班，积极打造合肥机场成为区域性枢纽机场，全力满足乘机旅客安全、舒适、周到的出行需求。

□ 方明杨 丁航 范文泽 记者 祝亮

新增运城、邯郸、湛江、包头、博鳌5个航点

据统计，合肥机场2018冬航季航班周增量华东地区排名第一，全国排名仅次于重庆机场排名第二。执行冬航季航班计划后，将有41家境内外航空公司在合肥机场运营定期客货运航班，通航城市55个，执行客货运定期航线90条，其中国内客运定期航线77条，地区及国际定期航线10条，国内定期货运航线1条，国际定期货运航线2条，每周计划执行航班2068架次，日均航班295架次，与去年同期相比增长16.4%。

同比2017年冬航季，合肥机场通航城市新增运城、邯郸、湛江、包头、博鳌5个航点，恢复鄂尔多斯，佛山2个航点，取消台州、凯里、中卫3个航点。新增九元航空、长龙航空、瑞丽航空、江西航空，中联航5家国内客运航空公司加盟新桥机场运营。泰狮航和柬埔寨景成航空公司成为新增加盟的2家国际客运航空公司。国内货运航空公司方面，新增龙浩航空、金鹏航空2家加盟，分别运营河内和芝加哥航线。

值得一提的是，新航季合肥机场停场过夜飞机将达到16架次规模，其中东航10架，深航3架、南航1架、西部航1架，国航将新增2架共3架过夜飞机。过夜飞机的增加将对客流量增幅产生良好影响。

合肥起飞可直达曼谷、首尔、金边、台北

今年暑运，合肥机场受民航局“总量控制”政策影响，以及暑运加班政策取消，对季中新增航班产生较大影响，因此夏航季整体增幅不及预期。为挽回暑运损失，在冬航季打赢“翻身仗”，机场集团严格按照民航局“把控运行总量，调整航班结构”的要求，多次主动与民航局及各航空公司对接，就冬航季航班编排、后续航空公司在合肥机场运力投放等事项进行协商，取得了局方和航空公司支持，确保了冬航季航班国内国际和地区航班均实现稳中有增。

国内航线方面，高峰期合肥-深圳航班将到达每天9班，合肥-西安每天9班，合肥-昆明每天8班，合肥-重庆每天7班，合肥-厦门每天7班，合肥-海口每天7班，合肥-北京每天6班，合肥-成都每天6班，合肥-珠海每天6班，合肥-哈尔滨每天6班，合肥-沈阳每天6班，合肥-三亚每天5班。换季后合肥机场航线网络布局将更加完善，通达能力进一步提升。

港澳台航线方面，东航继续执行每天1班合肥-台北，远东航继续执行每周2班合肥-台北；澳门航继续执行每周3班合肥-澳门。

国际航线方面，东航继续执行每天1班合肥-昆明-曼谷，大韩航空继续执行每周3班合肥-首尔，春秋航空继续执行每周4班合肥-曼谷，泰狮航执行每周3班合肥-普吉，越南越捷航执行每周6班合肥-芽庄，印尼苏拉维加亚航执行每周1班合肥-巴厘岛，柬埔寨景成航空执行合肥-暹粒-金边每周3班。

前九月全省环境质量状况出炉

黄山空气质量最佳

星报讯（记者 徐越蔷） 记者昨日从省环保厅获悉，前九月全省PM2.5平均浓度为46微克/立方米，平均优良天数比例为72.3%，空气质量较去年同期好转。在16个地级市中，黄山空气、水质都最好，排名双第一。

根据监测数据来看，1~9月全省16个地级市空气质量排名前三的分别是黄山、宣城、安庆，其中空气质量最好的是黄山市，PM2.5平均浓度为23微克/立方米，优良天气比例达到了98.2%。蚌埠、淮北、宿州排名后三位，其中垫底的宿州市PM2.5平均浓度达到55微克/立方米，优良天气比例仅为59.7%。

同时，监测显示，全省地表水质量排名前三的分别为黄山、池州、芜湖，居首的黄山市城市水质指数为3.3310；蚌埠、宿州、淮北地表水质量较差，垫底的淮北市城市水质指数为7.0716。地表水质量排名采用水质指数大小来确定，指数越小表明地表水质量越好。

此外，从今年起，省环保厅每季度都公布全省61个县(市)的PM2.5浓度排名。监测显示，三季度全省PM2.5浓度最低、空气质量最好的前六位依次是：青阳县(11微克/立方米)；旌德县、绩溪县并列(13微克/立方米)；广德县(15微克/立方米)；宁国县、石台县、宿松县并列(16微克/立方米)；萧县(17微克/立方米)；五河县、金寨县、霍邱县、休宁县(19微克/立方米)。

全省PM2.5平均浓度最高的11个县(市)依次是：蒙城县(39微克/立方米)；利辛县(38微克/立方米)；临泉县、颍上县、灵璧县并列(37微克/立方米)；太和县(36微克/立方米)；望江县、阜南县、怀远县并列(34微克/立方米)；界首市、涡阳县并列(33微克/立方米)。

