领跑路

安徽加速度 开创新局面



安徽首条双向10车道高速公路通车



空中俯瞰陇西枢纽



安徽道路交通网络发达

交通：
安徽公路总里程超20万公里

“要想富，先修路。”40年来，安徽交通运输取得翻天覆地的变化。全省交通建设年投资量从1978年的不足1亿元跃升至2017年的840亿元，交通基础设施总量快速增长，交通网络不断健全，一个以高速公路为骨架，以国省道干线公路为支撑，农村公路为基础的综合交通网络基本形成，干支相连，纵横交织，与水路、铁路、航空衔接有序，南北6小时、东西3小时过境。

改革开放初期，安徽交通建设进入全面发展阶段，山区道路建设全面铺开，长期以来的“乘车难、货运难”得到逐步缓解。公路总里程达30136公里，省会合肥到各地市18条干线公路完成拓宽改造800公里。在全国率先兴建合(肥)宁(南京)高速公路安徽段，开创安徽乃至全国修建高速公路的新时代。

1991年开始至2000年，安徽交通进入大发展、大提高、大跨越阶段。交通基础设施累计完成投资339亿元，合(肥)宁(南京)高速公路、合(肥)巢(湖)芜(湖)高速公路、铜陵长江大桥建成通车，实现我省高速公路和域内跨长江大桥零的突破。沪蓉高速公路高界段、界阜蚌高速公路、芜湖长江大桥、南照淮河公路大桥、南淝河航道整治等一批重点工程相继竣工投入使用。

党的十八大以来，交通规划体系逐步完善，高速公路网、普通省道网中长期规划发布实施，公路水路建设规划纳入省政府现代基础设施建设“1+9”规划。基础设施建设成果丰硕，2012年至2017年，相继建成马鞍山长江大桥、望东长江公路大桥、蚌淮高速等32个高速公路项目，完成芜申运河、沙颍河、合裕线三大干线航道整治等16个水运重点工程建设，建成合肥港综合码头、郑蒲港一期工程、合肥综合客运枢纽站、皖北徽商物流港等，完工农村道路畅通工程7.2万公里。

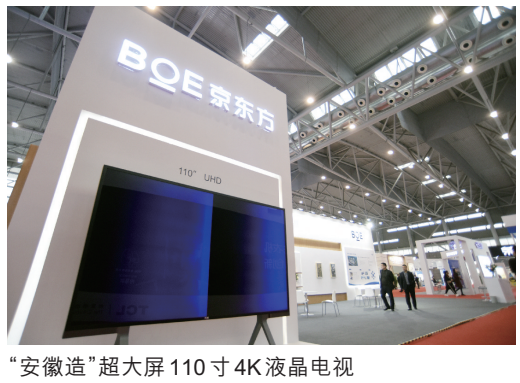
据悉，截至2017年底，全省公路总里程20.3万公里，居全国第8位；路网密度145.83公里/百平方公里，居全国第5位；高速公路通车里程4673公里，一级公路总里程4151公里。全省乡镇通客车率达到100%，建制村通客车率为98.73%。



“悟空”号暗物质粒子探测卫星模型



科研人员正在进行量子科学的相关实验



“安徽造”超大屏110寸4K液晶电视



全国每3台冰箱就有一台是“安徽造”

工业：
安徽正加速迈进制造强省

安徽四大家电产量已突破1亿台，占全国的1/4，全国每3台冰箱、每4台洗衣机、每5台空调就有一台是“安徽造”；汽车整车出口连续8年位居全国第一；电子信息产业产值突破4000亿元；向全球贡献了20%的智能手机液晶屏、30%的平板电脑显示屏……40年来，我省把发展实体经济、振兴制造业作为全省经济发展的关键棋子，实现了从传统农业大省向新兴工业大省的华丽转身。

20世纪80年代，我省通过推行国有企业“利改税”改革和生产经营承包责任制，充分释放了市场活力；90年代初，在国有企业开展现代企业制度试点改革，大力兴办乡镇企业，重点发展轻工、家电、纺织、食品等产业，工业增加值在1996年历史性超越农业，实现了由农业大省向工业大省的历史性转变，1999年突破1000亿元。

21世纪，安徽相继实施县域经济、轻工大省、工业强省、制造强省等重大战略，工业在国民经济发展中的主动力、主引擎作用日益增强。党的十八大以来，工业经济呈现有速度、有质量、可持续的良好发展态势。2017年，全省规模以上工业增加值达1.15万亿，是1978年的317倍，年均增长15.9%，工业占GDP比重由1978年的31.8%上升至41.8%，新兴工业大省地位基本确立，正在向制造强省加速迈进。

科技创新：
安徽区域创新能力位居全国第一方阵

从世界第一台VCD、中国第一个基因工程重组药物、中国第一台C波段全相参移动式多普勒天气雷达、中国第一台窗式空调、中国第一台微型电子计算机，到我省主持或参与完成的“墨子”“悟空”和“天宫”作为重大科技成果写入党的十九大报告，世界首台光量子计算机诞生、世界首次破解中国种茶树全基因组密码……改革开放40年来，伴随科技创新步伐的加快，一大批原始创新成果在安徽竞相涌现。

2012年以来，安徽区域创新能力连续六年位居全国第一方阵、中部地区前列。2017年，全省研发经费投入占生产总值比重首次突破2%，达到2.09%，创历史新高；今年前三季度，全省每万人口发明专利拥有量达9.3件，居全国第9位，同比增长29.6%。

据统计，全省已建国家创新型(试点)城市3个，国家级高新区6家、国家农业科技园区15家、省级高新区10家，逐步形成以合芜蚌国家自主创新示范区为引领，以创新型城市为主体，以创新型园区为载体，皖江、皖北、皖南、大别山区竞相发展、各具特色的区域创新发展格局。全省建有国家级研发机构170家，建设中科大先进技术研究院等新型研发机构20家。

以改革推动创新，以创新驱动发展。我省先后出台实施合芜蚌先行先试政策、创新型省份“1+6+2”政策以及支持“三重一创”、科技创新、制造强省、技工大省、大院大所合作等系列十条政策，加快建设技术和产业、平台和企业、资本和金融、制度和政策四大创新发展支撑体系，逐步构建了涵盖高校、科研机构、企业、中介机构等各类创新主体，包括财政、税收、金融、知识产权等多样化工具的具有安徽特色的科技创新制度体系。

□ 记者 徐越蕾/整理 黄洋洋/图