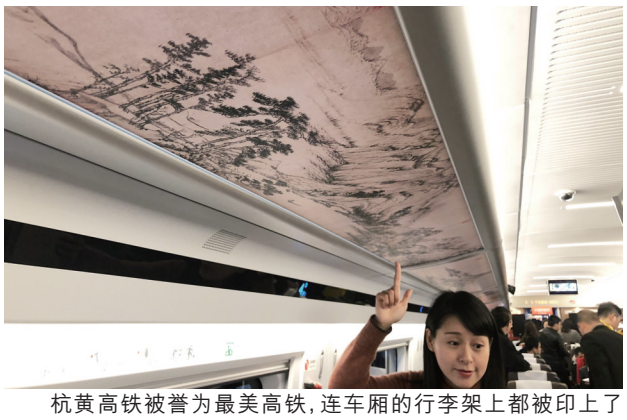
杭黄高铁昨日开通运营

牵手合福高铁，合肥出发可直达千岛湖

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，12月25日，杭州至黄山高铁（以下简称杭黄高铁）开通运营，我国东部地区新增一条高铁黄金旅游线。

□ 许文峰 记者 祝亮 文/图



杭黄高铁被誉为最美高铁，连车厢的行李架上都被印上了富春山居图



杭黄高铁首发列车D9551次从杭州东开往黄山北

杭州、上海到黄山只要一两个小时

杭黄高铁东起浙江省杭州市，向西经杭州富阳区、桐庐县、建德市、淳安县，进入安徽省绩溪县，终至黄山市，线路建设正线全长265公里。全线设杭州南、富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北9座车站，设计运营时速250公里。

杭黄高铁开通运营后，将打通浙江西部至安徽南部间山水相隔的天堑，结束浙江西部富阳、桐庐、建德、淳安不通高铁的历史，大大压缩杭州至黄山间的时空距离。杭州、上海、南京至黄山，最快分别只需要1小时26分、2小时26分、3小时24分可达。并将与沪昆、杭甬、宁杭、合福、昌景黄等多条已运营或规划建设的高铁线相连。

杭黄高铁是杭（杭州）昌（南昌）高速铁路的重要组成部分，其开通运营，将进一步完善浙皖两省和我国东部地区高铁路网结构，极大便利沿线群众出行，对促进沿线旅游资源开发，增强长三角地区辐射带动作用，推动区域经济协调发展等具有重要意义。

沿线共有7个5A、50多个4A景区

杭黄高铁建设过程中，坚持全线绿化与沿线青山绿水相融合，注重节能环保，大力开展科技创新，高标准打造了一条外美内实、赏心悦目的绿色景观长廊。

杭黄高铁沿线分布黄山、千岛湖、杭州西湖、富春江等一批全国著名旅游名胜，沿线共有7个5A级、50多个4A级旅游景区，被网友称为串起“名城、名湖、名江、名山”的世界级黄金旅游线。赏西湖美景，吃千岛湖鱼头，观黄山日出，品徽菜美食……杭黄高铁一头连着“人间天堂”——杭州，一头连着“人间仙境”——黄山，宛如一条金腰带串起了江南美景，其带来的“快旅慢游”体验，为外地游客通过一条高铁线路即可畅游江南文化腹地提供了便利。

牵手合福高铁、合肥直达千岛湖

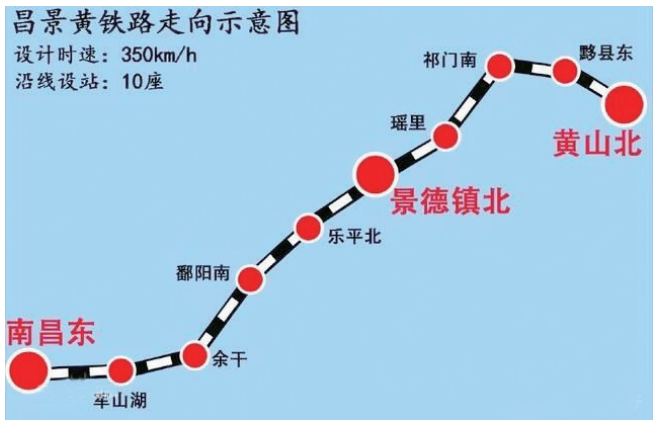
2018年12月25日零时起至2019年1月4日24时止，杭黄高铁开通初期安排开行动车组列车11对，分别为：上海虹桥至黄山北2对，南京南至黄山北2对，南京南至千岛湖1对，合肥南至千岛湖1对，杭州东至黄山北5对。

2019年1月5日运行图调整后，杭黄高铁将牵手合福高铁，安排开行动车组列车日常线33对，在日常线基础上，根据客流需求，周末线加开1对、高峰线加开2对。日常线33对为：郑州东至杭州东1对、武汉至千岛湖1对、西安北至杭州东1对、杭州东至厦门北2对、南昌西至杭州东1对、杭州东至衢州1对、南京南至黄山北2对、南京南至千岛湖1对、合肥南至千岛湖1对、上海虹桥至黄山北1对、常州北至黄山北1对、黄山北至苍南1对、杭州东至黄山北5对，既有动车组列车变更运行区段、改经由路线至杭黄高铁14对。周末线1对为：南京南至黄山北1对。高峰线2对为：杭州东至黄山北2对。

据悉，铁路部门已于12月24日下午开始发售杭黄高铁相关动车组列车车票。具体车次、时刻等资讯信息可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。

昌景黄、池黄、宣绩三条高铁今日开工建设

黟县、祁门将迎来高铁时代，合肥出发至西递宏村能轻松一日游



市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从省发改委铁建办获悉，12月26日上午，昌景黄高铁安徽段暨池黄、宣绩高铁关键工程开工动员会在黟县召开，标志着三个项目正式开工建设。

□ 付佳佳 记者 祝亮

合肥出发至西递宏村能轻松一日游

昌景黄高铁与杭黄等高铁联通，构成赣中地区经皖南至长三角的快速客运通道。线路全长285.8公里，总投资479.9亿元，其中安徽境内90.7公里，估算投资133.4亿元，设计时速350公里。

记者从江西省有关部门了解到，昌景黄高铁江西段已于昨日开工建设。该线在南昌枢纽新建第三客站南昌东站，衔接京九高铁（规划），同步引入横岗站、修建横岗站至昌福铁路唐村线路所的枢纽南部客运环线（简称“南环客线”）衔接沪昆高铁南昌西站。

正线自南昌东站引出向东，跨越鄱阳湖平原，经进贤、余干、鄱阳县，在景德镇北站与九景衢铁路共站，经瑶里国家级景区至安徽省，经祁门、黟县引入黄山北站。正线全长289.908km，联络线长29.383km，全线设10个车站。项目初设批复总投资470.45亿元，主要技术标准为客专、时速350公里，计划工期4年。

昌景黄高铁建成通车后，我省和江西的交通更为便捷，黟县、祁门也将跨入高铁时代，从合肥出发仅须2个小时即可到达西递宏村，西递宏村一日游对合肥市民来说已成为可期。

串联两山一湖，最美高铁要来了

池黄高铁与宁安、杭黄等高铁衔接，串联黄山、九华山、太平湖等多个国家级风景名胜区，是一条跨区域高品质黄金旅游线。在黟县东站与拟建的昌景黄接轨后，利用昌景黄铁路至黄山北站与杭黄铁路贯通，线路全长123.7公里，估算投资191亿元，设计时速350公里。

池黄高铁从黄山北到黟县的部分路段和昌景黄高铁共用，因此作为同一天开工项目。池黄高铁届时会在西递宏村与昌景黄高铁“分手”北上，从黄山风景区的西侧向太平湖和九华山方向进发。届时，旅客们乘坐这条高铁将可以从黄山的西侧来感受高川出平地的另一番美景。

黄山将织出四通八达的高铁网络

宣绩高铁与商合杭、昌景黄等高铁连接，贯通了皖赣快速客运通道的最后一段，线路全长111公里，估算投资144亿元，设计时速350公里。

据省铁建办相关人士介绍，上述项目的实施，将形成合肥、芜湖、宣城、绩溪、浙江建德、金华、温州的高铁通道，宣城及周边黄山市对外高铁交通将更为畅达。池黄、昌景黄、宣绩等高铁建成后，加上合福、杭黄等运营或即将运营铁路，以及计划要建的杭临黄等铁路，今后，黄山市将处在四通八达的高铁路网之中，交通优势真正绝佳。对巩固提升安徽在全国路网中的枢纽地位，带动沿线地区新型城镇化建设和旅游产业发展，支撑长江经济带和长三角一体化发展战略实施具有重要意义。