合肥市十六届人大二次会议昨胜利闭幕



星报讯（记者 徐越蔷） 1月11日，合肥市第十六届人民代表大会第二次会议举行第三次全体会议。在圆满完成大会各项任务后，合肥市十六届人大二次会议胜利闭幕。

大会期间，与会代表们为了合肥的建设和发展，积极建言献策。截至1月9日18时，大会收到代表团及代表10人以上联名提出的议案126件。在126件议案中，内务司法方面8件，财政经济方面18件，农业与农村方面18件，城建环资方面40件，教科文卫方面27件，其他15件。

经议案审查委员会审查，作为大会议案处理的10件5案。即：关于制定《合肥市城市轨道交通条例》的议案；关于南淝河污染治理的议案（二件并一案）；关于乡村振兴的议案（三件并一案）；关于解决城市道路交通拥堵的议案（三件并一案）；关于进一步加强合肥市中级人民法院及各基层人民法院强制执行执法力度的议案。

此外，大会还收到代表提出的书面建议、批评和意见185件。这些建议、批评和意见将由合肥市人大常委会办事机构交有关机关研究处理，并负责答复代表。

据悉，本次大会表决通过了关于合肥市人民政府工作报告的决议、关于合肥市2018年国民经济和社会发展计划执行情况与2019年计划的决议、关于合肥市2018年预算执行情况和2019年预算的决议、关于合肥市人大常委会工作报告的决议、关于合肥市中级人民法院工作报告的决议、关于合肥市人民检察院工作报告的决议。



优化智能交通系统 城区实施高峰时段限时限路

大会议案关注热点问题

记者昨日获悉，合肥市第十六届人民代表大会第二次会议确立5项议案，主要涉及南淝河污染治理、城市治堵、乡村振兴等方面，与市民生活息息相关。现在，我们一起来看看代表们都怎么说。 □ 记者 徐越蔷

杜绝南淝河新增排污口

在今年的政府工作报告中，合肥市提出“突出治理南淝河”。曹佑华等14名代表建议，升级改造和完善管网建设，解决雨、污管网错接、漏接甚至混接等问题，彻底实现雨污分流；杜绝新增排污口，史家河与二里河2条地下暗河入南淝河实现全年完全截污，截流至王小郢污水处理厂处理，达标后排放。

同时，新建、扩建一批污水处理厂，增加南淝河流域污水处理厂处理规模。对南淝河流域主要支流四里河、板桥河、关镇河、二十埠河、店埠河和长乐河等实施生态清洁小流域综合整治，确保支流“一河一策”，各个击破。

实施高峰时段限时限路

每年两会，“交通拥堵”这一城市病都是讨论的热点。早在去年，合肥市机动车保有量就已突破200万辆。孙永红等代表认为，虽然近年来合肥市不断加大道路建设力度，但与持续增加的机动车数量相比，还是存在脱节。

孙永红等代表建议，合肥市应探索实施高峰时段限时限路，每天早7时至晚6时，限路具体为长江路、芜湖路、合裕路、合作化路等。探索实施限路同行，限路具体为合肥南北一环、合裕路高架桥、金寨路高架桥、合作化路高架桥、徽州大道等一些快速通道。同时，根据实际情况实施外地车牌限时进入市区。

此外，傅强等代表建议，优化智能交通系统，对于部分经常性拥堵路段的交通信号和标识进行及时改进。继续加大公共交通的投入，增加运行路线和运输能力，引导市民尽可能选择公共交通出行。

农村宅基地有偿退出

在今年的政府工作报告中，合肥市提出“推进城乡融合发展”，“高标准实施乡村振兴”成为合肥的重点任务之一。

耿言安等代表建议，建立农村宅基地有偿退出机制，鼓励通过村庄整治、宅基地整理等节约的建设用地采取入股、联营等方式，重点支持乡村休闲、旅游、养老等产业和农村三产融合发展。

宋谊红等10名代表建议，合肥市以田园综合体建设为切入点，谋划、储备一批田园综合体试点项目，选好建设试点，积极争创省、国家级田园综合体试点示范，使其成为合肥市乡村振兴战略的主平台和主抓手。

引入“轨道+物业”开发模式

根据《合肥市轨道交通装备产业发展规划（2017~2020年）》，合肥市远期规划拟定地铁线路15条、有轨电车或单轨线路3条。待整体建成后，合肥市的轨道交通产业将更加庞大，管理更加复杂。

高君等代表认为，目前全国大多数城市已出台轨道交通运营管理的相关法律法规，就城市轨道交通的规划建设、运营维护、安全监测、商业开发等方面做出了明确规定。而目前合肥市仅有一部相关的规章，需要进一步完善和补充。为促进合肥市轨道交通产业发展，宜尽快出台《合肥市城市轨道交通条例》。

高君等代表建议，应以法律法规形式明确合肥市轨道交通场站及沿线土地开发模式和办法，借鉴国内其他城市的先进经验，引入“轨道+物业”开发模式。此外，对轨道交通运营单位进行授权执法，保障乘客的乘车安全和权益。

追梦2019 安徽省两会

我省收费公路实现ETC全覆盖

星报讯（记者 祝亮） 记者从省交通运输厅获悉，2018年，我省新增52条ETC专用车道，超额完成交通运输部下达的建设任务。目前，全省累计投入运营ETC车道605条，实现高速公路和普通收费公路ETC全覆盖，有效提升了路网运行效率和服务水平。

2015年，我省投入运营ETC专用车道494条，率先实现高速公路ETC车道覆盖率100%。经过3年建设，目前我省高速公路收费车道共2496条，ETC专用车道605条。随着我省ETC车道等基础设施不断完善，2018年累计为ETC用户车辆提供快速通行服务约1.36亿辆次，提供电子发票开具服务约1.12亿次，全省路网电子收费规模效益和社会效益显著提升。

此外，在2018年年底，滁州至淮南高速滁州至定远段、定远至长丰段和广德至宁国高速正式开通运营，新增通车里程163公里，全省高速公路总里程达到4836公里，安徽高速路网进一步加密，现代化五大发展美好安徽的路网支撑进一步强化。

滁淮高速是国务院批准的皖江城市带承接产业转移示范区规划重点项目，通车后，不仅缩短了阜阳、淮南至滁州、南京的行车距离，而且极大地缓解了宁洛高速交通压力，对于我省贯彻实施长三角区域一体化发展国家战略，加快皖江城市带承接产业转移示范区建设，促进区域经济发展具有重要意义。

广宁高速通车后，广德至宁国的行车时间将由过去的1小时缩短至30分钟，对于完善我省高速路网布局，改善当地出行条件，加快皖东南地区融入长三角，推进皖南国际文化旅游示范区建设具有重要意义。