



连霍高速皖苏收费站前，车流明显增加



合肥火车站站前广场等待回家的旅客 黄洋洋/摄

春运首日 “铁公机”繁忙有序

昨日是2019春运首日。现在春运返乡的形式越来越多样化，彻夜排队买票，拥挤不堪的各大车站……这些现象都已经成为老黄历。总的来说，呈现出的是繁忙有序的场景。

21日上午，记者在合肥南站采访时发现，候车厅、取票大厅客流较为平稳，与平日并无太大的区别。越来越多的乘客都选择网上购票，以及直接刷身份证进站乘车。在合肥南站出租车候车点，当天运管部门开启了4条候车道，记者目测每条候车道上的旅客基本维持在30人左右，乘客排队十分钟以内均可坐上出租车。

在合肥客运中心站，一辆辆长途大巴正在有序驶出车站。运管执法人员正在对汽车站实名制购票、行包安检、驾驶员资格资质及出站安全管理等落实情况进行详细检查，督促站场严格落实“三不进站六不出站”，确保旅客出行安全。

当天的合肥机场计划起降航班136架次，预计完成旅客吞吐量3.3万人次，客流较平时有了明显的增长，迎来了首个小高峰。春运40天期间，合肥机场预计起降航班1.25万架次，完成旅客吞吐量约160万人次，同比分别增长15.7%和18.5%。据悉，今年春运期间合肥机场将呈现总量持续增长，节前学生流、探亲流、务工流相互叠加，客流高峰来的早，持续时间长等特点，客流高峰时段主要集中在1月28日至2月3日和2月10日至16日。届时高峰期日航班量将达到320架次，客流达4.4万人次。

在萧县的连霍高速皖苏收费站，记者发现这里的车流量明显开始增多，特别是大货车增量明显。“今天出入口总流量可达4万辆。预计比去年同期增长18%。”目前已经启动了36个收费终端，所有的收费道口都全部开启。据皖苏收费站管理员齐正为介绍，在春运高峰期，该站将实行“1+5”复式收费，单车道一次性可以同时通过6辆车，车流高峰期38个收费终端同时工作，通行效率可提升6倍。“在车流高峰期，距离收费站200米设置交警疏导点、150米处安排专职疏导员、100米处摆放分流安全锥，提前实施客货车分流进站。”

□ 记者 祝亮/文图(除署名外)



位于萧县的安徽第一台绿色产品自动检测站忙碌起来



合徐高速符离服务区，书法家正在给过往旅客写春联



春运首日的合肥新桥机场停机坪



合肥火车站开启春运模式 周诚/摄