目前，我国每年报废汽车数量以百万辆计。根据国家报废汽车回收管理办法，取得资格认定才能回收、拆解报废汽车。“新华视点”记者近期在江苏省连云港市东海县桃林镇暗访发现，当地数百户、上万人从事非法拆解报废汽车生意，形成非法购买、拆解、翻新和售卖的利益链条，国家严禁交易的报废车“五大总成”甚至整车流向全国。 □ 新华视点

这里的报废车零部件流向全国！

江苏一乡镇非法拆售汽车利益链调查



临近桃林镇的一条公路边上，堆放着十余堆废旧轮胎，旁边就是蔬菜大棚和庄稼地。



东海县桃林镇“东海县循环经济产业园”厂房内摆放着各式废旧发动机。



东海县桃林镇“老货场”一家家拆解场高墙大院、铁门掩护，大多贴挂有“进口国产发动机、变速箱”批发、专卖等醒目招牌。 □ 新华社发

小镇上万人在吃非法拆解“这碗饭”

根据报废汽车回收管理办法，国家对报废车实行特种行业管理，除取得资格认定的，任何单位和个人不得回收、拆解报废车，严禁交易报废车、“五大总成”（指发动机、方向机、变速器、前后桥和车架等）和拼改装车辆。

记者在桃林镇调查发现，这里有1万多人在从事非法拆装报废汽车。“桃林镇镇区有3万多人，有1万多人‘吃这碗饭’。”一些拆解户坦言，“大家都没有证。”

桃林镇非法拆解汽车交易分为新老货场。在老货场，记者看到一家家拆解场基本都是高墙大院，还有铁门把关，大多贴挂有“进口国产发动机、变速箱”批发、专卖等醒目招牌，不时有人带着客商进进出出寻货问价。

记者趁一家拆解场打开铁门、搬运发动机之际走进院内，只见地上摆放着数十台各式废旧发动机，有工人正在清洗柴油机。记者假称要买报废车发动机，院内人员称来货渠道可靠，质量有保障。

采访中，路上频频驶过搬运废旧发动机、变速箱等零部件的车辆。记者一路跟随来到被称为新货场的“东海县循环经济产业园”，只见厂房内水泥地面上堆放着各式糊满油泥的废旧发动机、变速箱等零部件。

据现场展板以及工作人员介绍，这个产业园是当地“为进一步引领产业健康发展”而建设的，规划面积约6平方公里，定位于建成国家级汽车循环经济产业园、国家再制造产业示范基地、国家汽车再制造、拆解、集散和研发中心，一期16栋厂房已动员老货场140家拆解户入驻。

“严格来讲，摆不上桌面。”当地有关负责人坦言，这些货场都没有拆解资质，主要是从有资质的拆解企业回收并进行二次拆解，“为当地1.5万余人提供了稳定的就业和致富渠道”。

从正规拆解企业收购，翻新后网上卖向全国

据记者调查，桃林镇目前已形成了一条非法购买、拆解、翻新和售卖报废汽车的利益链条。

——购买。这些报废汽车的零部件大多由不同渠道从正规回收拆解企业买来。据业内人士介绍，报废车强制报废价非常便宜，正规的回收拆解企业将回收的报废汽车卖给非法拆解户，一转手一辆车就可以赚好几百元。

非法拆解户拿到报废车，有些翻新再卖，有些配件可以用，实在不能用拆下来卖铝件、铜件等，包括废机油都可以卖。“只要有几个发动机可以卖，就能把整车的钱赚回来。”

——翻新。我国道路交通安全法严禁“改变发动机号、车架号或者车辆识别代号”，然而在桃林镇，锉掉废旧发动机号码、喷上新漆已成部分拆解户默认的“正常手段”。一位王姓拆解户告诉记者，在向买方寄售发动机前，一般都会打掉废旧发动机号码，买方收到后再打上新号码，“他们有专门打号码的设备，技术很简单，打完跟新的一样。”

——销售。一位拆解户说，自己在网上主营发动机已有多年，通过网络一个月能卖出10多台，老客户基本都是汽车修理厂。记者在淘宝网上输入“二手发动机”，跳出大量属地为连云港的网店，价格从几十元到几千元不等。

这门生意带旺了小镇物流业。在短短一处路段，记者发现4家物流营业网点，且大多主营“五大总成”甚至摩托车整车快递业务。在一个名为“桃源物流”的网点，记者看到招牌上注明往返桃林和临沂之间并全国周转。

这家网点的工作人员告诉记者，这些都是从报废车上拆下来的，都还可以用。记者翻阅店内一本业务登记簿发现，2018年9月11日至16日，这个营业网点就往北京、上海、天津、重庆、广东、新疆、西藏、内蒙古等近30个省区市，寄出65台发动机、14台变速箱以及多台方向机、前后桥、摩托车等。

非法拆解污染环境，报废车再上路安全隐患巨大

“桃林镇现已成为全国最大规模的废旧金属及机动车零配件交易市场。”桃林镇有关负责人说，目前，全镇共有再生资源经营户300余户，全年交易额30多亿元。

由于缺乏必要的环保措施，非法拆装给桃林镇带来严重污染。在多个拆解场所，记者看到一堆堆破损的零部件散乱杂放，污水、雨水混合着废油、废液等满地横流，场面令人作呕。

多位人士告诉记者，这里是人工拆解，对发动机、变速器里的废油废液收集不到位，重金属直接排入土壤和水，长时间不能降解。

环境是小镇看得见的“牺牲”，带来的安全隐患却威胁着更多人。“这些报废车基本都是过了使用年限才报废的。”业内人士告诉记者，由报废车拼改装的车辆流入市场，犹如一枚枚奔跑的“炸弹”，给道路交通安全带来极大风险隐患。

业内专家认为，打击报废汽车非法拆装涉及多个部门，应完善协同机制，切断其利益链条，同时对汽车拆解行业实行动态管理，引导行业健康发展。

遗失声明

彭旖雪，不慎将大学毕业证和学位证遗失，毕业证书编号为103661200505000612，毕业学校为安徽医科大学，特此声明作废。

陈福林因不慎，于2018年12月19日丢失本人身份证（身份证号：341122195509294220）和营业执照正本（纳税识别号为92341102MA2T8C3HIG），特此声明作废。

淮南市科进商贸有限公司遗失营业执照正副本，统一社会信用代码：91340400594252589U，声明作废。

安徽鑫红瑞科技信息咨询服务有限公司，公司公章，财务章，李红兵印章，银行开户许可证，遗失作废，特此声明。