

合安、合宁、芜合高速，随时会堵

2019年春节假期高速公路出行指南发布

日前，省交通联网中心发布2019年春节假期高速公路出行指南。据悉，2019年春节时间为2月4日至2月10日，共7天，高速公路在此期间对7座以下(含7座)小型载客车辆将免收通行费。

□ 记者 祝亮

节前出行高峰

将会在1月31日至2月3日

根据省路警中心历年监测数据分析，2018年春节假期全省高速公路出口总流量达到957.09万辆，日均流量136.73万辆，比2017年春节假期日均流量增长15.72%，其中大年初六(假期最后一天)出口流量最高峰达到212.68万辆，比2017年春节最高流量增长16.30%。

预计今年春节假期车流量将呈现进一步增加态势，节前出行高峰将会出现在1月31日至2月3日(腊月二十六至二十九)，返程高峰预计出现在2月9日至12日(正月初五至初八)，2月10日(正月初六)达到流量最高值。此外，2月6日起(正月初二)省内短途探亲出游车辆开始增多，部分路段也会出现时段性车辆缓行情况。

合安、合宁、芜合高速“压力大”

春节期间，外地返乡车流集中，我省东西走向高速及合肥周边高速通行压力较大。易拥堵的路段及道口有：

1.G4001 绕城高速包河大道、金寨路、蜀山收费站。

2.G3 京台高速皖苏省界，G36 宁洛高速曹庄省界，G40 沪陕高速吴庄省界，G4211 宁芜高速马芜段皖苏省界，G50 沪渝高速皖浙省界、宿松省界，S24 常合高速皖苏博望等省界收费站。

3.G36 宁洛高速滁州路段、蚌埠北至沫河口路段；G40 沪陕高速合宁段，合六叶段机场至高刘；G4001 绕城高速包河大道至小西冲路段；G4212 合安高速严店至庐江路段。G5011 芜合高速王铁、柘皋、巢湖路段；G50 沪渝高速沿江

段铜陵路段，宣广段广德至宣城路段；S22 天潜高速清溪路段等。

4.合安、合宁、芜合高速均在改扩建工程，受制于改扩建施工车道数减少，通行压力大，易发生拥堵。

部分收费站、服务区处于封闭状态

G4001 绕城高速龙塘收费站出入口全封闭，预计2019年9月结束。

G5011 芜合高速王铁收费站入口往芜湖方向以及合肥往芜湖方向王铁出口匝道封闭，预计2019年1月31日结束；柘皋收费站入口往合肥方向以及芜湖往合肥方向柘皋出口封闭施工，预计2019年1月31日结束。

G4212 合安高速双向丰乐服务区全封闭，预计2019年10月16日结束。

G40 沪陕高速合宁段大墅收费站已于1月15日完成改扩建，正式恢复通车运营。

选择滁新高速滁淮段

可避开宁洛高速

省交通联网中心提醒司乘人员，S12 滁新高速滁淮段已通车，全线设滁州西、藕塘、定远南、永丰4个出入口和皇甫山、仓镇、杜集3对服务区，可选择此路线行车，避开宁洛高速大流量。

高速免费通行时间以车辆驶离高速出口时间为准，车主不必滞留道口等待免费通行时间开始，合理安排下道时间即可。如果免费时间即将结束，还没到达目的地，建议从就近出口下高速，重新拿卡后再上高速。

遇有交通拥堵可合理选择邻近收费站或国省干线公路进行绕行。

高速公路车流密集路段请谨慎驾驶，谨防追尾、碰擦等事故。如发生事故应及时摆放警示牌并开启双闪灯。遇轻微交通事故，请尽量采用快速理赔方式，若发生较大事故，应立即拨打报警电话，相关事故人员须迅速退到护栏外保证安全。

合肥交警发布春节长假“两公布一提示”

金寨路道口、包河大道道口易堵

星报讯(合交宣 记者 赵汗青) 为保障群众春运期间平安出行，合肥公安交警部门结合交通流量实际情况和往年数据进行综合分析研判，发布“两公布一提示”，提醒广大交通参与者提前了解路况，合理选择出行时间、路线和出行方式，避开出行高峰、易堵路段，谨慎驾驶安全出行。

春运期间江浙沪返乡返程人员、外出旅行、过境车流、短途出行等不同出行需求相叠加。预计合肥市域高速公路总流量仍将呈现15%左右的增长，春运总流量将达到1000万辆以上。今年春节假期出行高峰相比往年将会提前，预计从1月30日至2月3日(腊月二十五至二十九)。返程高峰可能出现在2月7日至13日(正月初三至初九)，此外2月19日(正月十五)前后，也将出现短期返程小高峰。2月7日至10日期间市区购物网点、旅游景点也可能出现出行高峰。

易堵缓行点段

易堵点位为：金寨路道口、包河大道道口、蜀山道口、龙塘道口、半汤道口；众兴、丰乐服务区；小西冲枢纽。建议：通过百度、高德地图及时查询，避开以上道口和枢纽出行，选择相邻服务区加油、就餐和如厕。

施工路段

2016年至2019年年底，合肥在建的大型改扩建工程有：绕城高速下穿高铁南站工程：绕城高速(30KM+896M)至(33KM+563M)，总长2.7公里；芜合高速改扩建施工段：(66KM+020M)至(115KM+501M)，总长49.3公里；合安高速改扩建施工段：(1049KM+678M)至(1100KM+788M)，总长51.1公里；合宁高速改扩建施工段：(594 KM+532M)至(564 KM+535 M)，总长30公里。其中，合安、合宁、合巢芜高速未改扩建之前车流量大，通行缓慢。现阶段均开始“四改八”改扩建工程，上述路段车道变窄，在春运大流量期间，建议车主务必避开、错峰、谨慎出行。

绕行线路

小西冲枢纽南往北方向发生拥堵：建议由方兴大道道口下道，经城区绕行至非拥堵道口上高速行驶。

绕城高速下穿高铁南站工程(南绕城高速)路段发生拥堵，建议由北绕城高速绕行。

芜合高速全段上行线发生拥堵，建议经S105线、S331线、巢湖滨湖大道线，再经柘皋道口、王铁道口、肥东道口、龙塘道口上道。

京台高速庐江至严店段下行线发生严重拥堵，建议从庐江道口下道，经军二路、舒三公路、合铜黄公路绕行，再经严店道口上道。

芜合高速王铁至半汤段下行线发生拥堵，建议从王铁道口下道，经S331线、S208线绕行，再经半汤道口上道。

芜合高速全段上行线发生拥堵，建议从半汤道口下道，经S105线、S331线、巢湖滨湖大道线，再经柘皋道口、王铁道口、肥东道口、龙塘道口上道。

合宁高速改扩建施工段发生拥堵，建议从全椒道口下道，经X027绕行。注：该路段绕行线路只有县道可通行，请谨慎选择绕行线路。

北绕城高速发生拥堵，建议由南绕城高速绕行。

沪陕高速合六叶段上行线发生拥堵，建议从机场高速道口下道，经长江西路向西进入312国道，由此可往河南、西安、武汉等方向。

巢马城际铁路将“开工”

建成后，合肥1个多小时到上海

星报讯(记者 祝亮) 日前，合肥市、马鞍山市和省投资集团三方举行合作建设巢马城际铁路框架协议签约仪式。此铁路建成后将有效联通南沿江铁路直达上海，形成合肥至上海高铁快速通道。

巢马城际铁路项目是《皖江城际铁路建设规划(2015-2020年)》和《安徽省现代铁路交通体系建设规划(2017-2021年)》中明确近期建设的重点项目。线路自在建的商合杭铁路巢湖东站引出，经马鞍山市含山县、郑蒲港新区，跨越长江至马鞍山南，全长约76公里，设计时速350公里。全线拟设巢湖东站、含山站、马

鞍山西站、马鞍山南站以及马鞍山东站5座车站。拟在马鞍山市境内新建车站3个(含山站、马鞍山西站、马鞍山南站)，近期接入宁安城际铁路马鞍山东站，远期东延后将形成合肥至上海的快速通道。

巢马城际建成后，合肥到马鞍山坐火车无需再从芜湖绕行，距离将由现在的200多公里缩短为不到150公里，按照350公里的高铁设计时速，届时合肥到马鞍山最快仅需30多分钟；此外，待马鞍山到常州的高铁建成后，合肥到上海高铁路径将取直，无需再从南京绕行，合肥到上海的时间又将可以提速至2个小时以内。

杭黄高铁通车“满月”

日发旅客2.43万人

星报讯(许文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团公司获悉，截至1月24日，杭黄高铁开通运营满月，共发送旅客75.4万人次，日均发送2.43万。高铁带来的客流“井喷效应”，给沿线桐庐、建德、淳安、绩溪等地的乡村振兴注入了新的动力，客流同比增长了30%以上。

于2018年12月25日开通运营的杭黄高铁，彻底打通了浙江西部至安徽南部间山水相隔的天堑，结束浙西不通高铁的历史。沿线城

市不仅加入了“长三角高铁经济圈”，还牵手全国超过70个城市，直达北京、上海、武汉、西安等10个省会、直辖市，与我国西北、华北、华东、华南等地区实现互通。

杭黄高铁不仅大大压缩杭州至黄山间的时空距离，将浙皖之间原本零星分散的人文与自然景观集群化，使自古以来交通不便的皖南地区融入江浙沪“一小时交通圈”，也连接着你我回家和旅游的路。