


2019年2月1日 星期五
编辑 吴承江
组版 王贤梅 校对 刘 洁

## 长三角铁路春运10天发送旅客突破2000万人次

# 节前出行已进入高峰，乘车别太“掐点儿”

**星报讯（许文峰 记者 祝亮）** 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，截至1月30日春运已过10天，长三角铁路发送旅客突破2000万人次，达到2055.8万，同比增长10.1%，日均发送旅客205.6万，占全国铁路旅客发送量21.4%；其中1月28日发送旅客突破220万，达到223.5万，创历年春运单日发送量新高。

1月31日是春运第11天、腊月二十六，预计长三角铁路发送旅客202万，其中短途客流增长较大。铁路部门计划增开旅客列车342列（其中长途直通旅客列车121列，短途管内旅客列车221列），对163列动车组列车进行重联运行。在距离春节还有5天之际，预计长三角铁路迎来短途管内客流高峰，当天增开的短途管内列车较上日增加126列，主要方向为上海至安庆、池州、徐州、合肥、六安、淮南、淮北等，杭州至南京、淮北、阜阳等，合肥至安庆、黄山、蚌埠等，南京至芜湖、安庆、南通等，以满足短途管内客流快速增长的运力需要。

自1月21日春运启动以来10天内，长三角铁路发送长途直通旅客667.5万，同比增加33.7万，同比增长5.3%；发送短途管内旅客1388.3万，同比增加154.7万，同比增长12.6%；日发送旅客超过200万的达6天；客流同比增长幅度最大的为1月26日，当天发送旅客219万，同比增加32.8万，同比增长17.6%。

铁路部门提示旅客朋友，春运节前出行已进入高峰，各种交通工具客流大，乘车当天别太“掐点儿”，适当提前出门，为市区交通、进站安检和实名制验票留足时间；已通过互联网、电话成功预订车票尚未取票的旅客，请尽量提前取票，避免出行当天集中取票而耽误行程；车站、列车上旅客流动频繁，随身物品尽量不要离开个人视线范围，不要轻易将随身物品交付陌生人看管，下车前适当提前准备，仔细核对随身物件，避免遗漏、遗失物品。

# 彻夜除雪，合肥各大高架桥畅行无阻




**星报讯（蔡辉 殷俊 记者 祝亮 文/图）** 1月30日，北方有一股强冷空气东移南下影响合肥市，气温骤降，雨雪如约而至。合肥市城乡建委市政工程管理处立即启动应急预案，所有应急队员和应急设备在7个集结点全部集结到位，做好了充分准备。

本次降雪为去年入冬以来最大的一次降雪，为防止低温雨雪可能造成的夜间高架桥梁结冰情况，合肥市政处严阵以待，12台巡视车辆在降雪之初即在市管各高架桥桥梁间巡视，重点巡查桥面结冰情况，特别是上下匝道口和风口区域，同时，各类除雪设备在集结点待命，随时准备出击。

31日凌晨开始降下大雪，气象部门发布暴雪蓝色预警，3时左右，阜阳北路高架、长江西路高架、徽州大道高架、包河大道高架、合作化路高架等部分高架主路和匝道开始出现积雪，各应急单元根据桥梁状况，及时安排除雪设备开展撒布融雪剂和推雪作业。至早晨7时，出动应急人员200人，各类机械设备61台，撒布融雪剂262吨。全市所有高架桥通行正常，桥下未发现冰凌。

31日夜间气温将降至零下，合肥市政处密切关注桥面情况，及时开展撒布融雪剂作业，减少桥面结冰带来的通行影响。

# 合肥机场受大雪影响昨短时关闭



**星报讯（方明杨 记者 祝亮 文/图）** 受大雪天气影响，合肥机场自31日凌晨02:45关闭至31日上午08:30。

据合肥机场现场指挥中心消息，自31日凌晨00:50左右，合肥机场开始降雪，并逐渐转为大到暴雪，机场能见度逐渐不能达到适航标准，02:45机场宣布关闭。

当前正值春运，航班量和旅客人数较平日增多，合肥机场1月31日计划出港航班154班，出港旅客18325人。为了尽力降低雨雪天气对航班和旅客造成的不利影响，合肥机场连夜开展除冰雪作业。当日02:45宣布机场关闭之后，7台吹雪车、2台平地机、1台装载车立即开赴现场，对跑道、滑行道、机坪实施除雪作业；05:00开始，5台除冰雪车（含东航2台）、20多人对停场的早航班出港飞机进行除冰雪；由各单位工作人员组成的260名除冰雪突击队员也连夜行动，对飞机、廊桥、飞行区、工作区等区域实施除冰雪作业，全力保障机场开放后航班可以立即起飞。05:30合肥机场大雪逐渐转小，08:30机场恢复正常。

## 今明不少地方将出现道路结冰

**星报讯（张小雅 记者 祝亮）** 1月31日，全省阴天转多云。沿江江南局部地区有小雨或雨夹雪。0～16时最低温度：江南南部4～6℃，其他地区0～2℃，最低砀山-1.8℃；省城合肥0.1℃。

预计2月2日前，傍晚到次日早晨沿江江北和皖南山区地表温度在0℃以下，将出现道路结冰；2月1日早晨最低气温：淮北地区-4～-6℃，江淮之间北部-2～-4℃，江淮之间南部0～-2℃，江南0℃左右。2月2日至3日，全省大部分地区还将有一次降雨过程。

具体预报：2月1日，全省多云转阴天。2月2日，全省阴天，淮北大部分地区和淮河以南有小雨。2月3日，淮北地区多云，淮河以南阴天，江淮之间部分地区和江南有小雨。

**气象专家提醒：1月31日夜里到2月1日早晨江北部分地区可能有雾，请注意交通安全。**

## 凤台交警寒风雨雪中护佑平安路

**星报讯（岳敬平 记者 吴传贤）** 1月30日，凤台县落下了2019年的第一场雪。淮南市凤台县公安局交管大队提前准备，认真落实各项防范措施，科学合理安排警力巡逻执勤，指挥疏导交通，在寒风雨雪中守护着全县道路的安全畅通。在县城区道路，二中队大转盘路警务站和党校桥警务站执勤交警们在寒风雨雪中，全力指挥疏导长长的车流有序通行，交警们不惧寒冷，坚守平安路，护佑回家过年的游子平安到家。在省道203线，三中队长赵刚带领交警们坚守丁集、关店骑路集，巡回清理占道违法车辆，在风雨中疏通平安路。在省道308线顾桥矿路段，四中队交警在中队长姬福辉的带领下，对路边违停货车来回喊话宣传清理，在重点时段采取“死看硬守”的方法紧盯不放，有效保障了雨雪中辖区道路的畅通。

## 我省高铁供电实现“互联网+”运行检修管理

**星报讯（记者 祝亮）** 为保障春运期间安徽铁路供电安全，相关铁路供电段集思广益，加大对科技成果转化应用，以问题闭环管理为载体、以生产信息系统管理平台为支撑，扎实推进人防、物防、技防“三位一体”安全保障体系。据悉，南京供电段负责苏皖两省铁路牵引供电任务，日前，该段与上海局集团公司供电部联合主持研发出高铁接触网“互联网+”运行检修管理，荣获上海市企业管理现代化创新成果二等奖。

“互联网+”巡视管理能实现管内设备全覆盖，自动完成进度统计，有效避免漏巡；实现设备状态实时查询，随时进行比对，大大提高了巡视的质量；实现问题库的自动生成梳理，提高问题库运用水平。

在杭黄高铁新线接管方面，引用高铁接触网“互联网+”新线管理，利用手持终端录入缺陷问题数据库，缩短统计周期，提高统计信息的准确性，完善设备履历，确保新线验收、接管各项工作有序开展。

“互联网+”运行检修管理投入运用后，能提高检修效率，完成近30万个设备检修保养工作，实施完成5000多张工作票，记录并跟踪设备缺陷问题3万余条，调度GIS平台实时推送2万条信息；有效降低人力投入，南京供电段范围内共有14个接触网工区，3个变电检修工区，每年接触网维修天窗约2700个，牵引变电维修天窗约490个，节省工时近8000个小时。

此外，“互联网+”运行检修管理还能够实现台账管理自动化。统一管理、动态管理，改变了过去现场作业班组通过邮件上报电子表格的传统管理模式，不断优化计划管理。南京供电段共有9个牵引供电车间，17个牵引供电班组，专业技术管理人员共计32人，每年在专业管理数据上大大减少了时间。