

# 商合杭高铁跨淮河特大桥 钢管拱顺利合龙

## 合肥以北段年内建成通车,全省16市将实现市市通高铁



2月28日,商合杭高铁跨淮河特大桥钢管拱顺利合龙,为合肥以北段年内建成通车奠定坚实基础。跨淮河特大桥是商合杭高铁的重要控制性工程,位于寿县境内,全长452米,主跨228米,是目前世界上跨度最大的高速铁路无砟轨道连续钢构拱桥。

□ 记者 祝亮

### 商合杭高铁跨淮河特大桥 钢管拱顺利合龙

商合杭铁路是京福客专安徽公司承担的国家十三五规划中最长的一条高铁线,跨淮河特大桥又是其最重要的控制性工程之一。该桥位于安徽寿县境内,主桥结构为112+228+112米预应力混凝土连续刚构箱梁-柔性拱组合结构,全长452米,主跨228米,采用的Ⅲ型板式无砟轨道技术,不仅具有自主知识产权,而且领先世界,为目前高速铁路无砟轨道连续刚构拱桥世界第一。其伫立在淮河两岸的主墩0号块犹如两首“万吨级航母”。

2月28日,商合杭高速铁路跨淮河特大桥钢管拱顺利合龙。据施工单位介绍,钢管拱施工为全桥施工中最后一个关卡,如果按照原施组方案,将没有时间进行无砟轨道施工,无法确保5月份的铺轨节点。对此项目部在通过内部讨论和邀请业内专家,对比“竖向转体、整体纵向滑移、支架法拼装”等方案的安全、工期、成本的优缺点后,最终确定了钢管拱大节段原位整体同步提升方案,合理利用空间资源,将多工序

分桥上桥下平行作业,缩短了大量工期。

### 商合杭高铁开始铺轨 北段年内有望建成通车

我国华东地区的第二条快速客运通道——商合杭高铁,2月26日在亳州市的古城东站正式开始铺轨。商合杭高铁北起河南商丘,向南经安徽阜阳、合肥、芜湖,直抵浙江杭州。全长794.55公里,工程总投资约960.8亿元,设计行车时速350公里。

商合杭高铁建设单位相关负责人介绍,商合杭高铁建设项目采用国产自主研发的新型500米长轨铺轨机组,正常情况下,每天可以铺设6公里,计划6月底完成安徽北段和河南段的铺轨任务,为2020年商合杭(高铁)全线通车创造条件。

商合杭高铁合肥以北段今年通车后,亳州、阜阳将结束不通高铁的历史,从而实现全省16个省辖市市市通高铁的目标。届时,从合肥出发,乘坐高铁前往阜阳的时间将缩短至1小时以内,前往亳州的时间也将仅需1小时多一点。此外,从合肥向北出发,前往商丘、菏泽、聊城、衡

## 我省三年电能替代 节约了672万吨原煤

星报讯(杨虎 记者 祝亮) 电能具有清洁、安全、便捷等优势。近年来,我省以国家能源发展战略行动计划和大气污染防治行动计划为指导,以转变能源利用方式、推动能源消费革命和供给侧结构性改革为目标,结合区域和行业用能特点,综合运用财政、物价、环保等政策措施,积极推进工业生产、建筑供暖供冷、交通运输、农业生产、居民生活等五大领域实施“以电代煤”“以电代油”,着力提高电能占终端能源消费比重,降低大气污染物排放,形成清洁、安全、高效、智能的新型能源消费方式。

“十三五”前三年,全省共完成电能替代电量120亿千瓦时,相当于节约原煤约672万吨,减少二氧化碳排放1196万吨、

粉尘排放326万吨、二氧化硫排放36万吨、氮氧化物排放18万吨。特别是我省于2017年8月出台《关于推进安徽省电能替代的实施意见》以来,省能源局会同省电力公司等有关部门采取多种措施加快推进电能替代工作,电能替代电量逐年递增,连续两年突破40亿千瓦时。

2019年,我省将继续挖掘电能替代的深度和广度,聚焦农业、工业生产、交通、文化教育等重点用能领域,因地制宜开展乡村电气化、清洁高效绿色校园、工业燃煤锅炉(窑炉)、交通运输、商业餐饮、居民生活电气化等电能替代专项行动,争取完成电能替代电量48亿千瓦时,助力打赢污染防治攻坚战和绿色发展,促进全省经济高质量发展。

水、石家庄、雄安新区、北京新机场将极大便捷;向西北出发,前往郑州、西安等地的时间也将比目前大大缩短。

### 肥西高铁站下半年开工 合安高铁建设提速

同时,记者还从肥西县重点局获悉,合安高铁肥西站站前广场设计方案获批,下一步将启动高铁站站前广场用地征迁工作,预计下半年开工建设,确保站前广场、周边道路及下穿与站房同步建设、同步使用。

据了解,合安高铁为我省首条控股建设的高速铁路,也是国家“八纵八横”铁路网规划京九高铁的重要组成部分。该条高铁线路自新合肥西站引出,经肥西、舒城、庐江、桐城、怀宁等市县,终至新安站,正线全长162公里,设计行车时速350公里,已于2016年11月12日开工建设,其中在肥西县境内总长约77.45公里。

新建高铁站位于现肥西站(拟拆除)南侧,可通过金寨路、翡翠路、集贤路与合肥市区实现无缝对接,距轨道交通3号线巢湖路站仅1公里距离。

按照最新进展,肥西站站前广场项目计划今年下半年正式开建,主要建设内容为广场、停车场及出站道路等,工程总投资约1.5亿元。结合高铁站方案,将就近选址客运汽车站,满足高铁站客运分流需求,选址距离控制在10~20分钟步行范围内。

### 成为京九高铁重要组成部分 合肥将四通八达

商合杭高铁全线在2020年建成通车后,将实现华东第二通道客运与货运的分流运输,并将与长三角城际铁路网形成互联互通。商合杭全线建成通车后,合肥可实现40分钟到芜湖、1小时到宣城、2小时以内到杭州。与此同时,商合杭高铁及合安九高铁将相互连通,成为我国八纵八横路网规划和北京至香港九广高铁的重要组成部分。

到目前为止,京九高铁商丘以南段只有昌九高铁段尚未开工,除商合杭外,合安九高铁安徽段2020年通车,合安九高铁湖北段力争2020年通车,合安九高铁江西段按照工期要求为2021年上半年开通,昌吉赣高铁2019年开通,赣深高铁工期是2021年开通。

记者从江西方面得到的消息是,京九高铁九江枢纽站已启动招标,昌九高铁可研报告待批有望年内开工建设,预计将于2023年建成通车。也就是说,到2023年,京九高铁有望全线打通,合肥南下前往南昌、赣州、深圳、香港将非常便捷。

## 2019年春运今日“谢幕”

星报讯(徐文峰 记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,截至2月27日18时,长三角铁路春运累计发送旅客突破7000万人次,达到7144.4万,同比增加424.4万,同比增长6.3%,创长三角历年春运客发量新高。

2月27日,长三角铁路发送旅客165.8万。其中上海、上海虹桥、上海南三大客运站发送旅客25.54万,杭州、杭州东站发送旅客18.26万,南京、南京南站发送旅客15.79万,合肥、合肥南站发送旅客9.62万,徐州、徐州东站发送旅客6.56万,苏州站发送旅客5.94万,宁波站发送旅客4.77万,阜阳站发送旅客3.49万,温州南站发送旅客3.76万。

随着春运今日结束,长三角铁路客流有所回落,预计2月28日(正月二十四,春运第39天)发送旅客163万,区域内学生流、民工流、探亲流多流叠加;铁路部门计划增开去往贵阳、成都、重庆、南昌、武汉、郑州等方向旅客列车110列,对68列动车组列车进行重联运行,努力满足旅客返程运输需求。

铁路部门提醒广大旅客朋友,近期天气持续阴雨,出行最好携带必要的雨具;在站台、楼梯口、斜坡行走时要适当慢行,听从工作人员引导,保持良好秩序;旅行中妥善保管好行李物品,不要轻易将随身物品交付陌生人看管;上下车前,适当提前准备,仔细清点,核对随身物件,避免遗漏、遗失。