

我省出台运输结构调整工作实施方案 皖苏联手“抬高”南京长江大桥

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省有关部门获悉,为推动运输结构调整,提高综合运输效率,实现物流降本增效,优化营商环境,我省出台推进运输结构调整工作实施方案。

□ 记者 祝亮

铁路、水路承担的大宗货物运输量将显著提高

根据方案制定的工作目标,到2020年,实现全省货物运输结构明显优化,铁路、水路承担的大宗货物运输量显著提高,港口铁路集疏运量和集装箱多式联运量大幅增长,沿铁路线、沿长江、沿淮河等区域运输组织效率显著提升。到2020年,全省铁路货运量增加153万吨;水路货运量增加4000万吨;全省多式联运量年均增长20%;重点港口完成集装箱铁水联运量增加2万标准集装箱(TEU),较2017年增长2倍以上;大宗货物年货运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区,铁路专用线接入比例达到80%以上。长三角地区先进生产制造基地运输结构调整创新示范区基本建成。

【目标】



合肥至九江铁路将扩能改造

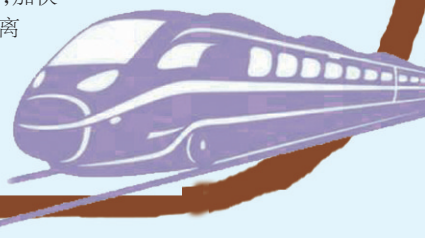
为提升铁路干线网络货物运输能力,我省将发挥铁路货运骨干作用,进一步提高铁路货运网络的覆盖范围与通达程度,加快既有铁路扩能改造,强化既有干线货物运输通道的南北向沟通联系,加快推进新建干线货运铁路同步规划、设计、建设,全面消除干线铁路的“卡脖子”路段。重点加快实现庐江至铜陵铁路通车运营,积极推进六安景铁路开工建设,着力完善合肥都市圈与皖南地区铁路货运网络;大力推进宁芜铁路扩能改造,确保如期完成阜淮、淮南、水蚌、符夹、青阜、芜湖至广德铁路电气化改造,加快开工合肥至九江铁路扩能改造和阜阳北编组站扩能改造,大幅提高沿江货运通道干线货运能力,基本消除区域

铁路运力制约瓶颈;依托皖赣铁路芜宣段新建双线扩能和宣绩高铁、昌景黄高铁建设机遇,推进实现皖赣线客货分离,充分释放原有普速铁路运能;依托商合杭高铁、合肥至安庆高铁、安九高铁、池黄高铁建设,研究探索阜淮、淮南、芜湖至广德、合九铁路等普速干线铁路客货分离,进一步挖掘铁路货物运输潜力。

增加中欧班列在安徽境内的集货点

在提升铁路货运服务能力方面,我省将优化铁路运输组织模式,丰富列车编组形式,进一步降低铁路运输成本,保障铁路运力供给。提升国际铁路货运通道服务水平,提高境内运行和通关效率,增加中欧班列在安徽境内的集货点,吸引

和支持外向型工业企业来合肥、芜湖、马鞍山等地区发展,促进铁路超长干线运输需求增长;持续推进长三角货物快运、合肥至宁波集装箱海铁联运班列、合肥至上海城际特需班列、芜马至宁波循环海铁联运班列、沿江五市至上海城际特需班列等特色铁路货运产品的开发,实现车船班期稳定衔接,构建多频次多样化的快捷货运班列网络;深化铁路货运价格市场化改革,建立健全灵活的运价调整机制,加快完善省内中短距离大宗货物运价浮动机制,巩固铁路大宗货物运输增长趋势。



探索南京长江大桥等通航净空提升方案

在干线航道网络建设方面,我省将加速构建“一纵两横”干线航道骨架网络,积极推动航道达标升级,加快实施引江济淮工程,全面提升内河水运对重大战略实施的支撑保障作用,同时促进提质增效升级和提升现代航运服务水平。重点推进长江干流整治,与交通运输部长江航务管理局合作共建皖江深水航道,2019年底基本实现丰水期维护水深10.5米到芜湖、7.5米到安庆,全面实现150米以上航宽、1050米弯曲半径全境贯通;积极协调对接江苏省,研究探索南京长江大桥等通航净空提升方案,进一步消除芜湖以下长江航道通航瓶颈;全面提升淮河、沙颍河—江淮运河—合裕线—芜申运河通行能力,进一步加强淮河流域疏浚整治力度,加快完成芜湖中山

桥改造、合裕线裕溪一线船闸扩容等工程建设,研究制定新建淮河蚌埠闸三线船闸扩容方案;稳步推进引江济淮工程,与沙颍河、合裕线等航道形成省内南北向水运大通道,按二级和三级标准整治航道,推进建设派河、蜀山、东淝河等船闸,改造碍航桥梁。

2019年底前开工建设合肥港中派港区码头

我省将支持港口公共码头、货主码头拓展铁水联运功能,加快建成一批港区铁路专用线。其中,2019年底前开工建设合肥港中派港区码头、芜湖港朱家桥国际集装箱码头二期、马鞍山港郑蒲港区二期、蚌埠港长淮卫综合港区一期、铜陵港江北港区、淮河阜阳港(阜阳港南照综合码头)、凤台新港综合码头工程;2020年底前

开工建设安庆港宿松港区王家洲公用码头、阜阳煤基新材料产业综合码头一期、阜阳颍泉铁水联运物流中心码头工程,推进完成皖江物流淮南港综合码头建设,以及铜陵港东苑码头、安庆港五里庙集装箱作业区等改扩建工程,推进合肥小庙港区、下派河港区和宿州港埇桥港区等建设前期工作,全面提升省内岸线资源利用效率。



2020年底,全面实施高速入口称重检测

在货运车辆超限超载治理方面,我省将实施高速公路收费站入口称重检测、国省干线公路超限检测站点固定拦截与流动查处相结合、农村公路限宽限高保护。严格落实路警联合治超机制,执行全国统一治超标准;加强科技治超,积极推进非现场执法工作,出台非现场执法管理办法,引导货运源头单位安装使用称重检测设备和视频监控设备,逐步将重点货运源头

单位货车称重等信息接入省联网治超综合监管平台,在矿区和大型工矿企业生产基地出入口设立货车出场(站)装载情况检查站点,落实源头治超属地政府主体责任和行业监管责任,加强对重点货运源头单位监管,全面实施“一超四罚”,从源头上遏制违法超限超载运输;县级以上人民政府具体负责治超管理、协调工作,加大对非现场执法设施的投入力度,完善制度建设。2019年底,高速公路入口称重检测的收费

站占比达到60%;2020年底,全面实施入口称重检测,高速公路货运车辆平均违法超限超载率不超过0.5%,普通公路货运车辆超限超载得到有效遏制。



合肥将建设完善环状快递产业园

根据方案,我省将探索具有安徽特色的城市绿色货运配送发展模式,促进物流降本增效,破解城市配送“通行难、停靠难、装卸难”问题。进一步增强合肥、芜湖、蚌埠、阜阳市作为国家快递专业类物流园区布局城市的竞争力,以合肥、芜湖、蚌埠、阜阳、安庆市为重点,加快建设完善合肥环状快递产业园、芜湖皖南快递产业园等区域

干支衔接型物流园区(货运枢纽),并在城市近郊建设一批功能齐全、资源集约共享的城市配送网络节点,统筹规划相配套的城市内末端共同配送网点,依托工业集中区、大型商业网点建设分拨中心、公共配送中心、货物装卸点、公共配送站;支持马鞍山、滁州、宣城、亳州、六安、宿州、淮南、淮北、铜陵、黄山、池州市等地建设快递产业集聚区,引导鼓励区域分拨、商贸流通企业

入园作业;鼓励支持配送企业创新开展多种形式的统一配送、集中配送、共同配送,引导商贸流通、配送企业协同开展夜间配送,支持配送企业延伸服务链条、干线甩挂与城市共同配送一体化运作,引导建立干线货运企业、城市货运配送企业等,开展跨区域业务合作。到2020年,争取建设3~4个城市绿色货运配送示范城市。



【铁路】

【水运】

【公路】

【配送】