

每天都要面对密如蛛网、细如发丝的电子线路

一架民航客机中有无数的电子元件和密如蛛网、细如发丝的电子线路，而这每一个细小的环节都影响着整架飞机的飞行安全。在我们安全、舒适地乘坐飞机出行的背后，就离不开机务维修人员默默的付出，东航技术公司安徽分公司的“90后”小姑娘马金琳便是其中的一员，而她又是安徽全省唯一一名一线工作的女性机务维修人员。

□ 杨帅 记者 祝亮 文/图

在成千上万根电子线路中为飞机安全保驾

镜头下的安徽唯一女性机务维修员


在飞机驾驶舱内检查

全省唯一在一线的女性机务维修员

在东航安徽分公司的定检车间里，市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者见到了马金琳。她身材娇小，面容清秀，戴着眼镜，身后的空客A320客机就是她的“办公”场所。

记者采访中了解到，2014年马金琳从中国民航大学工业工程专业毕业后，就来到东航安徽分公司从事机务工作。“当时，我们学院600个同学，只有6个女生，最终从事这项专业工作的女同学只剩我一人。”

同样，在整个安徽省，像马金琳这样从事机务一线工作的女性也仅她一人。

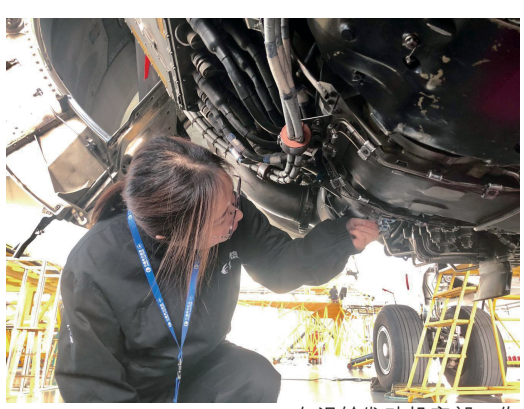
身材娇小、耐心和细心也成为工作优势

和汽车须定期到4S店全检保养一样，每架飞机在飞行达到一定里程后就必须进行定检。目前，马金琳主要负责飞机定检的电子维护工作。飞机上的电子设备遍布整个机身，各种电子元件多到无法用数字去统计。女性的耐心和细心就成为她在工作中的一项优势。而大学英语通过6级的她还可以直接阅读英文版的飞机零部件手册和查找英文资料。

“虽然飞机维修工作是以男性为主，但是女性也有独特的优势，比如女性工作会更耐心、细心，机舱内一些空间狭小的地方女性也会比男性来得更方便。要说劣势则表现在力量方面，一些操作台还需要男同事帮忙推搭。”


整个飞机都是她的工作场所


核对检测报告


在涡轮发动机底部工作

连续工作十几个小时是家常便饭

马金琳告诉记者，整个飞机都是她的“战场”，爬高上低是常规操作。躺在客舱座位底下，钻到行李舱中，灰尘污渍沾满全身都不在话下。平时工作最辛苦的就是遇到重大的飞机线路改装任务。因为电子工作大部分是跟飞机上的线路打交道，遇到较大的线路改装工作就会比较辛苦。

“印象比较深的一次是从第一天早上九点连续工作到第二天凌晨两点，由于夜间工作光线较差，眼睛看不清更需要反复检查，而且晚上精力容易不集中更需要打起十二分精神。有的时候一个改装连续两三天，基本上睁眼起床就要开始工作，一直工作到晚上八九点，中间大家也就匆匆忙忙换着吃个饭。”

身为女性不想被男性看低

“说到工作环境，一些相对狭窄、灰尘较大的区域，面部及呼吸会有不适；再就是在电子舱、货舱蹲大半天，腰和腿会比较难受。”

生活中的马金琳也是一个爱臭美的女生，喜欢买化妆品、买衣服、买包包，还喜欢逛街和吃小吃，闲暇时也会玩一玩网络游戏英雄联盟。

马金琳告诉记者：“虽然是女生，但是我觉得既然我选择从事了这项工作，那我就应该认真负责地做好它，对自己负责，对飞机负责，更要对旅客负责。一线工作对自己更像是一种历练，让我对于职业有着更加直观清晰的认识。身为女性也不想被男性看低。希望通过学习，能够成为一名优秀的机务工作者，把每一项工作都看成是自己的作品，完美地完成它。”


认真排查飞机每一个部位


工作在狭小的行李舱内

（合）医广【2018】第12-18-145号
合肥友好医院 生育保险定点医院 妇产科
0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)