

请注意绕行！合肥裕溪路今晚开始封闭

市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从合肥市重点局获悉，随着裕溪路高架桥东延工程的推进，3月22日24时起将对裕溪路（龙岗路－大彭路）区段道路进行全封闭施工。届时周边多个区域交通出行状况将发生改变。3月20日，合肥市重点局及相关施工单位就此路段全封闭过程中市民高度关注的问题进行详细解答。　□ 记者 祝亮

封闭路段有多长？
全封闭施工路段长3.77km

据介绍，裕溪路一二标西起龙岗路交口，终点至影香亭路交口，沿线由西向东依次跨越障山路、钟油坊路、水东路、大众路、军天湖路、大彭路、东风大道、龙塘路，全长约6.4km，本次全封闭施工路段长3.77km，主要工程：主线1#桥梁25联（共76跨），匝道桥梁19联（共74跨），电排工井124座，雨水8.193km，污水1.986km（其中污水顶管1.35km）及桥下道路工程3.77km。

封闭时间有多久？
高架桥及地面路段将持续10个月

1.裕溪路高架桥（龙岗路－钟油坊路）全封闭。

封闭时间：2019年3月22日24时～2020年1月22日24时。

封闭范围：封闭裕溪路高架桥（龙岗路－钟油坊路）桥上全部车道，车辆由龙岗路匝道上、下进行绕行。

2.裕溪路（障山路－大彭路）全封闭。

封闭时间：2019年3月22日24时～2020年1月22日24时

封闭范围：封闭裕溪路（障山路－大彭路）段全部车道。

为何要全封闭？
全封闭施工可以有效缩短工期

裕溪路一二标工程瑶海段（障山路－大彭路）自本项目2018年3月20日正式开工以来，由于受220kV、110kV、10kV供电杆线迁改以及过境车辆通行影响，桥梁主体工程一直无法实施。为确保主线桥正常施工及桥梁加宽段施工时需中断交通的影响，采用全封闭施工，即通过将过境车辆导流至周边路网绕行，封闭路段仅给两侧企、事业单位及小区居民预留进出通道；给公交车在施工封闭区内北侧设置专用通道，仅在钟油坊路、水东路、军天湖路、大彭路封闭区域外临时设站。以达到最大程度地节省工期，减少对周边居民交通出行的影响。

进出城车辆怎么走？
可借道新安江路、繁华大道等

过境出城车辆北侧可由铜陵路、当涂路、郎溪路、大众路、东风大道绕行至新安江路、长江东路、临泉东路通行；南侧可由铜陵路、当涂路、上海路、巢湖南路绕行至繁华大道通行。

过境进城车辆北侧可由新安江路、临泉东路、郎溪路、当涂路、铜陵路进入市区；南侧可由店忠路、S105、繁华大道、上海路进入市区通行。

此外，封闭期间，龙岗路、障山路、钟油坊路、水东路、军天湖路、大彭路交口南北方向保持畅通；沿线企事业单位、小区居民亦可通过预留的单向循环道路和周边路网（唐安璐、大众路）绕行。

施工期间，过往车辆驾驶人及行人经过施工区域及周边道路时请按交通标志提示信息，减速慢行有序通过，注意通行安全。

公交线路如何调整？
两路公交取消，多路车改道

28路公交车从施工封闭区内北侧预留4.5m公交专用便道（采用水马或反光锥隔离）通行，每200m预留公交错车平台，其中军天湖路－大彭路段公交车经由唐安路绕行，在各横向通道处围挡端部设置交通管制大门，临时取消大兴镇站、水东路站、项郢站。

535路、T22路取消；6路、15路、105路、147路由障山路－和平路－水东路站通行，147路终点站调整为水东路站。

合肥哪最堵？听的哥的姐们怎么说

星报讯（记者 祝亮） 3月21日上午，合肥市20名的哥的姐来到市政工程管理处，就他们眼中合肥最常见的“堵点”、堵因和解决方案向有关部门畅所欲言。

杜文建议，合作化路和休宁路交口辅道需要加宽，否则会经常积压车辆；东至路应打通望江路到休宁路这一截断头路，来释放合作化路及潜山路的压力（对此，合肥市城乡建设局回应，有关方面已经开始商谈东至路上跨十八里铁路的方案）。

杜师傅还认为，南一环路和金寨路交口的立交桥，由东向西方向由于主道和辅道的车辆经常形成交叉，所以特别容易造成拥堵。“辅道的车辆想上金寨路高架或继续沿南一环行驶完全可以从桥下实现，没有必要再挤入主道。因此，我建议南一环由东向西进入金寨路高架的立交桥应设计成只允许车从主道下来，而不允许从辅道进入主道。”杜师傅的这一建议，也引发了参会的哥的姐的共鸣。

郑宏斌师傅认为，合肥市很多路段由于主道驶入辅道的匝口太窄，也容易造成拥堵。他举了两个例子，分别是长江西路驶入客运西站的道口和南一环由东向北驶入桐城路的道口。“其实有时辅道并不拥堵，往往是车辆过匝口太慢导致后方车辆形成积压。”所以他建议拓宽类似路段的匝口，让车辆变道更加顺畅。

还有不少与会人员提出，合肥市很多丁字路口交通信号灯设置不合理，经常造成过马路的行人和转弯车辆“抢道”现象的发生。例如南二环和宁国路交口、祁门路与马鞍山路交口均出现此类现象。“宁国路驶入南二环左转亮绿灯的时候，应该让路口西侧的人行绿灯亮；南二环西向北绿灯亮起的时候，应该让路口东侧的行人过马路，这样才会避免车和人抢道的现象发生。”

您觉得合肥哪里堵？有啥好办法解决？

合肥开展有奖“我为治堵献一计”金点子征集

星报讯（记者 祝亮） 近年来，随着合肥市经济社会的发展，机动车保有量迅速增长，交通供需矛盾日益突出，行车难、停车难、管理难。2018年合肥市完成了首批10个拥堵点治理工程，城市道路通行能力有了改善。为进一步优化交通环境，满足人民群众对高品质出行的需求，合肥市城乡建设局现开展“我为治堵献一计”金点子征集活动，面向全社会公开征集治堵良策。

征集时间为2019年3月21日～4月20日；征集内容包括：道路规划与建设方面，包括道路设施、城市主干道、重要支路、断头路及一些交叉路口交通改善等；优化绿色出行环境方面，包括慢行系统（无或不连续）、病害窨井盖、破旧路面、占道电线杆等影响市民骑行或步行设施的改善等；停车管理方面，包括公共停车场选址与建设、非机动车道停车位设置合理性与否等；交通秩序管理方面，包括交通秩序整治、优化信号灯控制、完善标志标线、整治占道经营等。

市民可围绕以上几个方面以及其他相关内容，对缓解城市交通拥堵问题提出意见或建议。投稿须以书面形式，可采用“问题－分析－对策”或“问题－对策”的格式，可辅以简要图示加以说明；结合实际情况，论述清晰，观点明确，具有针对性和可行性；来稿请注明“我为治堵献一计”字样，并注明作者姓名、电话号码和联络地址等信息。

投稿方式：来信请寄至合肥市庐阳区51号友谊大厦合肥市城乡建设局608室；电子邮件：hfscxjsj@163.com；关注“合肥城乡建设”官方微信，在“治堵献计”专栏内留言；咨询电话：0551-62671316。

合肥市城乡建设局将组织有关专家对征集到的金点子进行评审，评审结果将在合肥市城乡建设局官方微信“合肥城乡建设”上公布，凡经采纳的金点子给予一定的奖励。