

位于巢湖南岸的派河口枢纽工程是引江济淮中段——江淮沟通的南起点，引江济淮这一安徽人民期待了半个世纪的“超级工程”在这里一步步成为现实

引江济淮：让江淮儿女不缺水，用“好”水

安徽省地处华东腹地，属于水利大省，长江、淮河横跨省境，将全省分为皖南、江淮之间和淮北三大区域。沿江和沿淮支流、湖泊众多。在气候上又是中纬度过渡和南北过渡的叠加地区，降雨南多北少，时空分布不均，是典型的孕灾地区。同时安徽也是水资源比较紧缺的省份。特殊的地理位置、复杂的气候条件，决定了发展水利事业有着重大的意义。

引江济淮工程是当下安徽省基础设施“一号工程”，工程以城乡供水和发展江淮航运为主，结合灌溉补水和改善巢湖及淮河水生态环境，具有供水、航运、生态三大功能，被列入国务院要求加快推进的172项重大水利工程，是长江与淮河流域之间的第二条水运通道。

2017年9月28日工程初步设计获批，2016年12月29日派河口枢纽先行项目开工建设。整个工程自南向北划分为引江济巢、江淮沟通、江水北送三大工程段落，输水河道总长723km。

项目建成后，安徽境内全线新增高等级航道354.9km，其中新辟的巢湖第二通江航道菜子湖线为1000吨级的Ⅲ级航道，江淮沟通段为2000吨级的Ⅱ级航道。

冯寅就职于安徽省引江济淮集团有限公司肥西监管处工程技术科，目前正在派河口枢纽先行项目中工作，“一河清洁水，一道风景线，一条清洁带”，他说这是对项目最直白的总结，工程完工后，不但能改善巢湖的水质，为上游城市带来更多清洁的水源，还能将最美的自然景观带给沿线群众。

口记者 吴承江/文 星级记者 黄洋洋/图



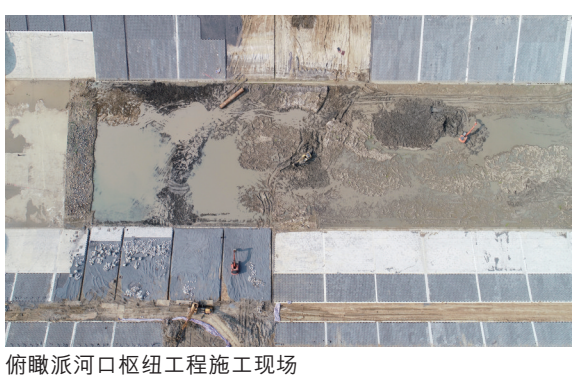
2016年12月29日开工建设的派河口枢纽工程已初具规模



派河口泵站枢纽工程中的派河口泵站已开挖基坑，正在加紧施工中



各类工程机械正在施工现场抓紧施工



俯瞰派河口枢纽工程施工现场