

闯红灯的队伍中不乏大人带着小孩

礼让斑马线的路还有多远？

记者记录合肥市区3分钟6辆车不礼让斑马线



车子与行人擦肩而过



因为闯红灯，十字路口场面混乱



行人走到隔离带，已经红灯，进退两难



行人过斑马线时，车辆快速从她面前过去

4月4日，合肥正式启动“礼让斑马线，守法文明行”专项活动，不礼让行人最高扣3分罚200元。近日，记者探访合肥多个商超、学校和医院附近的路口发现，大部分司机都会礼让斑马线，但仍有抢道、不礼让的现象。

4月9日上午，安徽医科大学第一附属医院北部的桐城路与长江中路交口，记者观察发现，3分钟内由北往南方向行驶经过的车辆有17辆，沿着斑马线穿行的行人有8名，其中，过斑马线未减速礼让行人的共有6辆车。

在宿州路和长江中路交口，一位大妈由于过斑马线时，多次停下让车，结果还未通过马路，绿灯就变成了红灯……记者注意到，10多米长的斑马线，大妈最终用了近20秒才得以通过。

肥西路与黄山路交口附近，有安徽大学和中国科技大学等多所高校，在这里，令人心惊的画面同样在上演。一位女士由西往东过斑马线时，一辆蓝色轿车从面前快速驶过，而整个距离仅一米左右。

“你总不能比铁还硬吧，敢跟车争吗？”住在百盛苑的张大妈告诉记者，自己年龄大，腿脚慢，经常走到半道上，车子一按喇叭就从你面前开过去。“过马路当真心慌啊！”

在探访过程中，记者注意到，不礼让斑马线的车辆中，以电动车和摩托车居多。其中，在这些十字路口，也不乏闯红灯和不走斑马线的现象。

“斑马线又称生命的守护线，礼让斑马线，不仅仅是文明行为，而且是对生命的尊重和保护。”合作化南路与黄山路交口附近巡查的交警告诉记者，目前在查处的违规现象中，主要以不系安全带、开车时吸烟打电话、机动车行驶非机动车道等情况居多，但平均每天仍有七八辆车因不礼让斑马线而被查处。

在合肥，针对机动车不礼让斑马线的交通违法行为整治早已常态化开展。据合肥交警介绍，从2014年开始，违法行为中“不礼让斑马线”，被写入交通安全日活动主题。2017年，合肥交警部门共处罚机动车不礼让斑马线7100起。

口 记者 吴善良 文/图



十字路口车辆掉头不礼让行人的情况居多



宿州路与长江中路，车辆未礼让行人



摩托车和电瓶车并未主动减速