


# 无砟轨道高速铁路桥横空出世

## 商合杭高铁裕溪河特大桥顺利合龙

**星报讯(王飞 记者 祝亮)** 由京福客专安徽公司建设、中铁三局承建的商合杭高铁重点控制性工程——裕溪河特大桥于4月22日上午10点18分顺利合龙，为我国华东地区的第二条快速客运通道——商(丘)合(肥)杭(州)高铁明年上半年开通奠定了坚实基础。全线在明年建成通车后，将实现河南、安徽、浙江三个省份交通动脉的“无缝对接”，并与长三角城际铁路网形成互联互通，对于加强中、东部经济联系具有十分重要的作用。

北起河南商丘，向南经安徽阜阳、合肥、芜湖，直抵浙江杭州的商合杭高铁，全长794.55公里，工程总投资约960.8亿元，设计行车时速350公里，线路北接郑州至徐州高铁，并与北京至福州高铁和沪汉蓉高铁相连，在杭州通过宁杭高铁与京沪高铁相通，是纵贯安徽省全境，连接中原、江淮与长三角地区的重要交通主干线。

据介绍，商合杭高铁裕溪河特大桥主桥全长686米，采用双塔钢箱桁梁斜拉桥形式跨越裕溪河河道，主塔采用“H”型索塔，塔高123米。裕溪河特大桥是目前国际上时速350公里高速铁路无砟轨道最大跨度的钢箱桁梁斜拉桥，且主梁结构形式为国内高铁首次使用，具有桥梁变形控制精度要求高、施工线型控制难度大、现场施工工序转换复杂等特点，是商合杭高铁重点控制性工程，代表着国内高铁相关桥梁施工的领先水平。施工过程中，项目部积极贯彻落实京福客专安徽公司技术创新要求，在建桥过程中熟练应用3D打印、BIM(建筑信息模型化)等先进技术，利用云端数据管理集成平台，实现了项目施工全周期的数据储存、分析和利用。大桥顺利合龙为加快商合杭高铁建设步伐，实现2020年全线通车创造了有利条件。”

作为我国八纵八横路网规划和北京至香港九龙高铁的重要组成部分，全线在2020年建成通车后，将实现华东第二通道客运与货运的分流运输，并将与长三角城际铁路网形成互联互通，届时，合肥与省内周边城市将形成半小时至1小时的交通圈，合肥到杭州和商丘均可实现一天往返，沿线群众可以充分享受到长三角地区经济发展的红利，对促进区域经济联系，增强华东地区经济发展的后劲，意义十分重大。

### “我为治堵献一计”共征集近900条建议

# 合肥市公布第二批17处可实施治理拥堵点段



**星报讯(记者 祝亮)** 为期一个月的“我为(合肥)治堵献一计”金点子征集活动暂告段落，截至4月20日，合肥市城乡建设局收到社会各界来电、来信、来访、微信专栏留言、线下征集以及出租车司机会上建言献策共计890条(含重复建议)。

据悉，活动自3月21日开展以来，吸引了社会各界朋友的关注和参与，他们中间有的哥的姐、城市设计和规划专业人士、金融行业人士、环境治理行业人士、交通管理行业人士、在校学生、外籍人士和其他热心市民，大家饱含着对合肥这座城市建设的热情和以“合肥是我家”的归属与认同，就城市道路规划、慢行系统道路建设、公交车专用道设置、公共停车场建设、交通设施管理、公共交通完善等方面，积极建言献策。

其间，合肥市城乡建设局会同市公安局交警支队、规划和设计部门多次召开协调会和研讨会，在对这890条建议进行梳理分类之后，结合拥堵点段交通现状，讨论每一条建议的可实施性和合理性，积极回应市民关切。

其中不少市民提出了建设性意见，在此基础上，合肥市城乡建设局结合现有可实施性因素，并统筹考虑城市道路建设规划，现研究出第二批可实施治理的17处拥堵点段(第一批可实施治理的17处拥堵点段已公布)，剩余建议正在紧张梳理及研究中，待研究后，将继续分批次对外公布可实施治理拥堵点段。

### 第二批17处可实施治理的拥堵点段及改造措施如下：

**1.铜陵北路与北二环交口**：正在研究瑶海西路南侧开设辅进主入口的条件。

**2.阜阳北路与淮北路交口**：拟结合阜阳路公交专用道提升改造工程对该交口交通组织进行同步优化。

**3.临泉路(大众路至东二环段)**：将结合临泉路公交专用道提升改造工程对交口交通组织进行同步优化，允许右转车辆借用公交专用道。

**4.阜阳路与北二环路交口**：拟纳入2019年第二批交通拥堵治理改造计划。

**5.潜山路与习友路交口**：拟在潜山路北侧新增调头车道。

**6.莲花路与方兴大道交口**：打开莲花路北侧绿化带开口，使右转车道提前出入辅道，现状右转车道改为直行道；局部拓宽道路红线，增设独立的非机动车道。

**7.西藏路(方兴大道-烟墩路)段**：在非机动车道出入口设置隔离桩，加大对占用非机动车道违章停车的处罚力度；在衔接处降低非机动车道与外侧机动车道之间的高差，减少非机动车骑行不适感。

**8.南二环(徽州大道-宁国路)段**：畅通二环宁国路节点工程方案已经确定，根据初步拟定的工程实施计划，工程将于2019年年内开工。项目建成后，此段道路通行能力及街景面貌将有较大提升。

**9.太湖路与铜陵路交口**：已纳入2018年拥堵点整治工程，结合使用情况将进一步优化。

**10.怀宁路(长江路至望江路段)**：怀宁路改造工程计划于今年6月份开工。

**11.方兴大道与长江西路交口**：根据现场实际调整左侧第二个车道导向箭头，并拟对破损路面进行修复。

**12.紫云路与庐州大道交口**：重新施划交口东西向地面交通标线。

**13.涡阳路与新海大道**：拟打通涡阳路与新海大道，目前已完成施工图设计，受铁路用地补偿影响，暂未实施，具备条件后建设开工。

**14.巢湖路茶业市场**：将进一步征求交警部门意见研究是否可以取消停车位；南一环裕丰花市加强交通管制。

**15.裕溪路与枞阳路交口**：完善交通监控设施，加强交通违停处罚管理力度。

**16.长江西路与山湖路交口**：已在对影响山湖路人行天桥建设的高压杆线进行迁移，待山湖路人行天桥实施完工后，山湖路将调整为右进右出。

**17.科学大道待转车道**：进一步研究交口施划左转待转区条件。