合淮路华丽蜕变成游动“画廊”

合安路沿路改造于5月上旬全面启动

星报讯(万志军 记者 祝亮 文/图) “现在开车走这段路再也不发困了,车在路上行,画在窗中游,路边的人文景观美不胜收……”5月12日上午,每天都要途经合(肥)淮(南)路的淮南凤台大巴司机刘师傅边开车边向车上的乘客介绍着合淮路的蜕变。

当日上午,记者在合淮路上看到,合淮路合肥境内的道路发生了蜕变,全线安全设施全部进行了“硬化”,全线51处交汇道路全部设置了“安全岛”,既美观又安全;11处弯道首次设置了纵向减速标线;28处路口路肩实施了硬化措施;沿线所有加油站增添了11块安全指示标志。

为了方便往来司机,公路部门还在新淮道路班安装了一块LED电子显示屏幕,及时提供路况信息及天气预报信息。考虑到往来长途大货车司机开车疲劳,他们还在杨庙镇境内路边专门修建了一个临时停车场,可一次性容纳18辆大货车同时停留。

在长丰境内,公路沿线地方政府除了改善沿线居民的建筑物环境外,还在路边设置了各式不同的人文景观和亭台,乘客坐在流动的车上倚窗瞭望,呈现在眼前的就像一幅游动的“画廊”。

据介绍,为创建和谐社会,提升交通行业形象,加快路网结构优化升级,全面提高干线公路综合服务水平,构建“畅、安、舒、美”的交通运输环境,贯穿合肥南北的G206国道被列入“文明示范公路创建”。

G206是国道网中南北走向的大动脉之一,也是安徽省干线公路网中的中轴线。是连接省会合肥市境内重要的公路通道,也是全力打造合肥经济圈“1小时通勤圈”和“1小时生活圈”的重要组成部分。

国道206合肥境内分为合淮路段、吴山至南岗段、南岗至五十埠段、合安路段,全长67.7公里。除蜀山区部分路段因实施地铁工程影响路况外,其余路段2014年以来分别实施了新改建,路况水平较高,通行能力良好,其中吴山至南岗段拟新建24.014公里一级路,本次实施以现有路线为主。





国道206合肥境内主体工程基本完善。但经现场调查,存在部分设施损毁、功能缺失、设置不合理等现象。同时结合本次示范工程,需对沿线路路域环境进行改善。

此次合肥市G206文明示范公路改造工程施工图设计主要对提高公路安全水平方面、提高便民和出行服务水平方面、提高路域环境综合水平方面进行重点设计,以达到“畅、安、舒、美”的总体目标。

据了解,国道G206的文明示范公路创建,沿线地方政府同时参与其中,负责沿线路域环境的整治工作。重点结合“美好乡村建设”,清理路侧杂物及非公路标志广告牌,清理居民房前杂草杂物,按照美好乡村建设改造门前空地,对无居民居住的区域,清理路侧杂乱,结合现场情况采用适当隔离措施,对现有房屋进行门楣统一改造,对裸露在外的房屋墙体或厂区围墙,以粉刷社会主义宣传图画或历史文化图画,突显乡村文化为主。

目前,合肥北段合淮路的项目除台塘段的平交路口因土地问题外(工程下周才能启动),其余项目都进入冲刺阶段,预计5月底完工;合肥南段合安路项目已于5月上旬全面启动。

合肥集贤路和翡翠路南延工程将启动

市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从肥西县重点局获悉,贯穿合肥市南北的两条主干道——集贤路和翡翠路南延工程正式启动建设程序,开工在即。两条南延工程建成后,将大大缓解金寨南路交通压力。 □ 记者 祝亮

集贤路南延6.6公里连接合六南通道

集贤路是贯穿合肥市南北向的一条交通主干道。按照规划,集贤路北与合肥市二环相接,向南连接高新区、经开区和肥西县,然后与合六南通道相接,并作为远期合肥西绕城高速的重要出入口。据了解,该段新建道路工程已经挂网招募施工单位,很快将全面开工。

即将新建的集贤路,北起江淮大道南至G206,全长约6.6公里,其中,江淮大道-孙集路段约4.4公里,标准断面宽63米;孙集路-G206段约2.2公里,标准断面宽51米。该段全线相交道路众多,其中快速路1条、主干路5条、次干路3条、支路8条。道路规划为城市快速路,设计时速为80公里。

在重要节点桥梁设计方面,主要包括集贤路下穿新上小路立交、下穿站前路立交、集贤路跨卞小河桥、上跨创新大道立交以及皋城路和清水河路两座人行天桥。根据规划,集贤路与G206近期平交,远期为枢纽型立交。

翡翠路往南延伸至创新大道

翡翠路南延工程规划设计为城市主干路,道路北起站前路,往南延伸至创新大道,全长约1.3公里,红线宽60米。目前工程量清单正在组价,计划下周开始挂网招募施工单位。

据了解,道路主要建设内容包括道路工程、排水工程、桥梁工程、交通工程、公交站亭工程、照明工程、绿化工程、电力排管及其他配套附属工程等。

根据道路设计方案,该段道路分别与站前路、乐平路、唐老圩路、三岗路、创新大道相交,其中,翡翠路与站前路交口以北的翡翠路顺接200米,红线宽60米,交口以东的站前路顺接228.760米,红线宽度40米,全线设计时速60公里。

另外,在重要节点方面,翡翠路与童洼小河相交,设计新建童洼小河桥梁一座(原桥改移),新建桥梁跨度20米,宽60米,分左右两幅,建成后桥梁中心线与河道交角60°。

合枞高速舒城段开始征迁

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从省交通运输部门获悉,合枞高速舒城段已于日前开始征迁。

国家高速公路网G3京台高速公路并行线G3W德上高速公路,山东省德州市到江西省上饶市的高速公路。德州到菏泽段为原山东省规划的德商高速一部分。菏泽以南为原济祁高速公路的加长版。途经:德州-聊城-莘县-范县-鄄城-菏泽-巨野-成武-单县-砀山-永城-蒙城-凤台-毛集-寿县-舒城-桐城-枞阳-池州-祁门-婺源-上饶。其中,该高速公路的控制性工程池州长江大桥已经合龙,将于年内建成通车。

G3W德上高速合枞段是我省规划的“五纵九横”高速公路网中的“纵三”,是国家高速公路规划网的重要组成部分。合枞高速舒城段共42公里,途经柏林乡、干汊河镇、阙店乡、春秋乡、汤池镇等5个乡镇26个行政村,设有丰乐河大桥、杭埠河大桥、舒庐干大桥、舒城西互通、汤池互通、万佛湖服务区、龙眠山隧道等控制性工程等。该项目的建设对完善六安市交通路网格局,带动贫困地区脱贫致富具有重要意义。

这条高速建成后,也会大大缓解合安高速的通行压力,让合肥前往石台、祁门等地更加便捷。

市場星報 公益广告

珍爱生命 拒绝烟草

5.31 世界无烟日

世界无烟日,是世界卫生组织在1987年创立的,现在每年的5月31日就是世界无烟日。世界无烟日的意义是宣扬不吸烟的理念。而每年皆会有一个中心主题,表示一个在该年在关于烟草和不吸烟方面特别值得关注的话题。

