美国1000多万民众签名请愿 要求启动弹劾特朗普程序

美国民主党议员和多家非政府组织上周在华盛顿提交收集到的签名请愿，总计1000多万民众要求国会启动弹劾特朗普总统的程序。但与此同时，民主党籍的众议院议长佩洛西虽然声称特朗普在“自我弹劾”，但却明确不赞成立即启动弹劾程序。

□ 据《文汇报》



超过1000万人签名，要求弹劾特朗普

5月9日，“前进”“需要弹劾”等多家非政府组织在首都华盛顿向民主党籍的联邦众议员拉希达·特莱布递交了超过1000万人签名的请愿信。后者已在众议院提交一项议案，要求司法委员会调查特朗普有“可弹劾行为”。

特莱布表示特朗普应被弹劾的原因不止穆勒“通俄门”调查报告，也包括其任内多项政策。还有7位民主党议员也参与了特莱布议案的联署。

不过，众议院议长、同为民主党人的佩洛西的表态则保守得多。她指特朗普近期拒绝让内阁成员来国会作证的行动属于“自我弹劾”，但同时声称弹劾程序要以“法律和事实为基础”。很明显，佩洛西和国会民主党高层还没有做好开启弹劾程序的准备。

3月24日，司法部长巴尔向国会领导层递交穆勒“通俄门”报告备忘录，称没有证据显示特朗普竞选团队在2016年总统大选中与俄罗斯“勾结”。但此事余波未平。美媒报道称，穆勒对巴尔备忘录未能体现其报告完整含义而感到不满，民主党人则要求公布完整版报告内容。

众议院议长指责特朗普，公然“妨碍司法”

更严重的是，特朗普宣布将行使“行政特权”，阻止国会民主党人获取未删节版的穆勒“通俄门”报告，称民主党国会领导人“滥用职权”。而巴尔更是拒绝出席众议院司法委员会的听证会。

特朗普的对抗举动使国会民主党人极为愤怒。佩洛西指责特朗普和他的政府每天都对民主党议员发出的传票置之不理，公然“妨碍司法”。佩洛西说，她同意司法委员会主席纳德勒的说法，即美国处在“宪政危机”之中。

上周以来，众议院开始讨论以“藐视国会”的罪名，追究巴尔和财政部长姆努钦的责任。更有不少民主党议员主张开启弹劾特朗普的程序。但迄今为止，民主党高层在此问题上仍存在分歧。

民调显示，美国民众支持弹劾特朗普的比例正在上升，但大多数人仍不赞成。路透社5月9日发布的调查显示，45%的美国民众赞成弹劾特朗普，比上次调查上升5%。58%的美国人认为特朗普在“通俄门”问题上说谎。民调也显示，62%的民主党人支持开始弹劾程序。

弹劾案需要得到众议院过半多数支持

不过，对于启动弹劾程序，民主党高层的考虑显然更为冷静。要想将总统赶下台，弹劾案需要得到众议院过半多数，以及参议院三分之二多数议员支持。而民主党的力量远远不够。目前，民主党在众议院拥有235席，共和党拥有199席。而参议院仍由共和党人控制，不可能支持弹劾特朗普。

更重要的是，美国民众大多认为特朗普总统在“通俄门”案中虽有说谎等问题，但并没有证据显示其本人及家人“通俄”“叛国”。民主党高层担心，如果现在启动弹劾程序，会导致中间选民得出民主党人置党派利益于国家利益之上的结论而转向支持特朗普，从而使民主党人在2020年总统大选中再度落败。

事实上，民主党高层私下认为，应当耐心等待国会及法院其他涉及特朗普的调查结果以决定是否及何时弹劾特朗普。比如特朗普阵营与维基解密的关系如何，双方有无合作仍是谜团。

到目前为止，美国历史上尚没有一位总统被国会通过弹劾程序赶下台。1999年，深受与莱文斯基绯闻困扰的克林顿总统在参议院涉险过关。而上世纪70年代，受到“水门事件”冲击的尼克松总统在参议院投票之前辞职。

万人中国旅游团到访瑞士

当地旅游局：天赐之物

“这对我们国家有利吗？”瑞士最有影响力的报纸《新苏黎世报》12日报道称，全球最大直销公司婕斯最近组织1.2万名中国员工进行为期6天的瑞士之旅。这是“有史以来到访瑞士的最大旅游团”，也成为对这个欧洲小国的巨大考验。

报道称，这个1.2万人旅游团将在6天时间内分批游览莱茵瀑布、阿勒河峡谷、铁力士山、卢塞恩湖，还要访问伯尔尼、苏黎世等城市。据估算，中国旅游团在酒店、餐馆、交通、景点上的花费将高达1400万瑞士法郎，这还不包括航班费用。《新苏黎世报》称，上周五早上，旅游团的第一批成员已经出现在莱茵瀑布、铁力士山等景区，他们所到之处，都由专门警员维持秩序。由于人太多，他们进入咖啡馆和餐馆就餐都需要分批进行。所到之处，其他旅游者往往成为“背景”。瑞士《20分钟报》指出，下周初，该团的4000名游客将一起来到卢塞恩，该市为此安排了95辆大巴旅游车，每辆旅行车长约14米，排在一起将长达1.33公里。

《新苏黎世报》透露，婕斯公司去年承诺只要达到一定目标，就邀请员工去瑞士，结果销量直线上升。瑞士发行量最大的报纸《一瞥报》12日揭秘了这家总部位于美国佛罗里达州的企业，称这家公司目前活跃在140多个国家和地区。但是其业务也引起争议，其销售的保健品缺少独立的可靠质量保障信息，消费者不得不“风险自负”。

这个“史上最大旅游团”引起许多瑞士人的关注。许多网友在社交媒体上抱怨这样的旅游团影响他们的生活，对城市来说是一种“过度旅游”。《新苏黎世报》指出，这种大型旅游团对国家是考验，尤其是交通。

不过，瑞士旅游业却欢欣鼓舞。“1.2万名中国人是苏黎世的天赐之物”，瑞士《每日导报》引述苏黎世旅游局负责人海尔的话说，对他们来说，大型旅游团不会带来问题，相反会使瑞士旅游业受益。重要的是瑞士可以运行良好，有序规划。其他船舶运营商、各大景点及餐饮、酒店等旅游服务商也纷纷表示，中国人到来没有问题。

□ 据《环球时报》

737Max空难波音赔多少？

与坠机前恐惧时长有关，2起空难总金额或高达10亿美元

两架波音737Max客机5个月内相继发生空难事故，波音公司及其保险公司将给罹难者家属多少赔偿金？据悉，其中一项决定因素是罹难者得知将要坠机的时间有多长。

此前，在印度尼西亚狮子航空和埃塞俄比亚航空的波音737 Max客机的空难中，总共有346人丧生。

据报道，赔偿官司范围很广，除考虑飞机坠毁前的恐惧时间有多长，罹难者家属悲伤、难过的精神抚慰金和死者原先的薪水也列入赔偿范围。

根据彭博行业研究，总赔偿金额可能高达10亿美元。法律专家同意，如果有证据显示波音在空难前就知道飞机有问题，赔偿金会更高。波音的投资人已控告波音隐匿安全风险。

据悉，大部分的赔偿官司都在芝加哥进行，波音的总公司设在芝加哥，2018年一件医疗失当案件在当地判赔5000万美元，另一件儿童死亡案件判赔4500万美元。

报道称，对波音来说，陪审团判给罹难者恐惧时间的赔偿难以预测，伊利诺伊州法律允许这项赔偿。纽约一个上诉法院判决赔偿一名起重机操作员家属250万美元，这名操作员从200英尺(约60米)高处坠亡，恐惧时间相当长。

失事的埃塞俄比亚航空客机在起飞6分钟后坠毁，狮航客机在起飞11分钟后坠海。这两起空难的初步调查结果都显示，在飞机失控下坠后，驾驶员努力挽救数分钟，但飞机以时速约965公里的速度坠毁。一些罹难者家属的律师表示，这意味罹难者知道他们的命运。

□ 据中新社

遗失声明 宋植友遗失工作证，证号SW045，声明作废。

（合）医广【2018】第12-18-145号
合肥友好医院 生育保险定点医院 妇产科
0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)