首届长三角一体化创新成果将“出彩”芜湖

嫦娥四号、流浪地球等科技热点将亮相展会

5月14日，市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从省政府新闻发布会上获悉，第一届长三角一体化创新成果展暨第九届中国（芜湖）科普产品博览交易会将在芜湖举办。 □ 记者 祝亮

首届长三角一体化创新成果展将在芜湖举行

据省科技厅副厅长夏辑介绍，按照2018年长三角地区主要领导座谈会工作部署，长三角一市三省决定在2019年长三角地区主要领导座谈会期间，共同举办“第一届长三角一体化创新成果展”。

本次成果展将于近期举办，其中，第一天下午正式开幕，第二天、第三天对外开放展示。

地点位于芜湖国际会展中心二期二层（芜湖市弋江区九华南路187号）。主题为：共享创新资源，协同创新驱动，推动长三角更高质量一体化发展。

五大展区将集中展示长三角创新成果

展区共分为五大展区——序厅、原始创新展区、技术创新展区、产业创新展区、共享合作展区（含G60合作），整个展区面积约8000平方米。

其中，原始创新展区主要展示国家在一市三省布局的大科学装置、设施和重大原始创新成果；技术创新展区主要展示近年来一市三省获得国家科技进步奖的重大成果；产业创新展区主要展示近年来一市三省高新技术产业和战略性新兴产业等重大成果；共享合作展区主要展示一市三省之间开展创新合作情况及取得的重大进展，包括量子信息科学及产业化合作、大型科学仪器设备共享合作、重大科技项目攻关合作、G60创新合作等。

318件展品将突出“高、新、基”

本次成果展以“精品”为原则，突出“高、新、基”，主要采用实物、图文展板、模型相结合的方式，重点展示长三角区域创新一体化最新重大科技创新成果，总计318件（实物168件、模型62件、其他共88件）。

其中，按区域统计，上海市提供展品55件，江苏省提供展品42件，浙江省提供展品104件，安徽省提供展品86件，上海长三角办提供展品7件，G60联席办提供展品24件；按展区统计，原始创新展区展品27件，技术创新展区展品103件，产业创新展区展品123件，共享合作展区展品65件。

嫦娥四号、流浪地球等科技热点将亮相展会

据省科协党组成员、副主席魏军锋介绍，第九届中国（芜湖）科普产品博览交易会由三项展览展示、三个专题论坛、六项专项活动三大板块构成。

截至目前，参展单位已达375家，展示面积为3.3万平方米。主要包括国内著名高校和科研院所，知名科技、科普企业和有关全国学会等单位；美国、法国、德国、英国、加拿大、澳大利亚、芬兰、新加坡等11个国家和香港地区的企业、科技团体。

本届科博会旨在促进科技创新与科学普及两翼齐飞。展品中既有空间站、北斗导航、高分5号等我国自主创新的“大国重器”，也有嫦娥四号、流浪地球和5G等公众关注的科技热点；既有科技场馆展品展项等传统科普产品，也有信息技术及科幻类创新科普产品和原创性科普产品，还有倍受社会关注的工业机器人、服务机器人展品，体现了科技创新与科学普及的高度融合。

合肥经济技术开发区综合保税区正式获批

星报讯（刘婵 记者 沈娟娟） 记者从合肥经开区获悉，日前，国务院正式复函安徽省人民政府、海关总署，批复同意合肥出口加工区整合优化为合肥经济技术开发区综合保税区，这标志着合肥出口加工区正式成为对外开放层次高、政策优惠、功能齐全、通关快捷、区位优势明显的海关特殊监管区域。目前，合肥经济技术开发区综合保税区相关升级改造的建设工作正在进行中，力争下半年通过国家部委验收。

据介绍，综合保税区是整合现有保税区、出口加工区、保税物流中心和口岸功能的特殊区域，是比出口加工区开放层次更高、优惠政策更多、功能更齐全、通关更便捷的“特区”。它不仅具有出口加工区保税加工、保税物流、保税仓储、国际采购等功能，更增加了金融服务、对外贸易、国际分销与配送、国际中转、港口作业等功能。

相关负责人介绍，整合优化后的合肥经济技术开发区综合保税区规划面积1.4平方公里，东至高压走廊、南至云谷路、西至青龙潭路、北至铁路专用线，将享受现行综合保税区相关税收和外汇管理政策，除法律、法规和现行政策另有规定外，境外货物入区保税或免税；货物出区进入境内区外销售按货物进口的有关规定办理报关手续，并按货物实际状态征税；境内区外货物入区视同出口，实行退税；区内企业之间的货物交易免征增值税和消费税。

记者了解到，合肥出口加工区于2010年7月经国务院批准设立，2012年8月封关运作，区内吸引了联宝科技、海晨仓储等数十家加工贸易及仓储物流企业入驻。其中，联宝电子在2018年居中国出口企业200强第32位、中国计算机出口10强第9位。2018年，合肥出口加工区在全国出口加工区进出口总额排名中居第3位，完成进出口总额68.69亿美元，同比增长49.2%，进出口总额占省、市进出口总额比重分别达10.9%、22.3%，已成为省、市外向型经济发展的主阵地。

“合肥出口加工区整合优化为合肥经济技术开发区综合保税区，将进一步扩大业务范围，拓展服务功能，促进省市开放经济发展，为安徽打造内陆开放新高地做出更大贡献。”合肥出口加工区相关负责人介绍。

合宁、合安、芜合高速“4改8”工程年内全部完工通车

“给我半年时间，还你一片坦途”。近日，省交控集团召开专题会议，调度推进合宁、合安、芜合高速公路改扩建项目，要求坚定年内通车目标不动摇，优质、高效完成建设任务。截至4月底，这三条总里程达194公里的改扩建项目，经完成建设投资逾8成，并全部进入大规模施工、大会战阶段。

□ 金海礁 记者 祝亮 文/图



合宁高速：力争国庆节前贯通双向八车道

合宁高速周庄至陇西立交段改扩建工程路线全长约89.3公里，起点位于安徽省周庄至江苏省浦珠高速（沪陕高速公路江苏段）相接处的滁河特大桥，在肥东县境内店埠镇顺接沪陕高速大蜀山至陇西立交段，并通过陇西枢纽互通与京台高速、芜合高速相通。

目前，该项目已经完成总投资的83.49%，广大建设者采取白加黑、五加二、抢晴天、战雨天、人停机不停的超常举措，力争国庆节前逐步贯通双向八车道，年内全部建成通车。

合安高速：已经完成总投资的80.98%

合安高速方兴大道至马堰段改扩建工程路线全长约51.1公里，起点顺接京台高速方兴大道互通立交，终点位于京台高速与合安高速交叉的马堰互通立交。

目前，该项目已经完成总投资的80.98%，正在持续发力，即将开展第三阶段交通导改施工。同时狠抓人、机、料和资金投入，保障工程建设需要；增加工作时长，细化工作任务，定质定量，倒逼工期；引进新设备新工艺，提质增效；优化施工组织，加强动态监控及现场调度，加快工序衔接转换，在保障既有道路安全通行的基础上，加快施工进度。

芜合高速：全线九成路段完成交通导改

芜合高速马鞍山西枢纽至陇西枢纽段改扩建工程路线全长约54公里，起点顺接芜合高速马鞍山西枢纽，终点位于肥东县内陇西枢纽互通。

该项目已经完成总投资的80.69%，值得一提的是，芜合高速“四改八”扩建方式与合宁、合安采取的“两侧拼宽”扩建不同，实施的是“两侧拼宽+单侧拼宽”方式，其中两侧拼宽段长度25.5公里，已完成交通导改24.2km；单侧拼宽段长度28.6公里，已完成26.6公里并实现交通导改。

年内，这三条高速变身双向八车道后，路基标准横断面宽度将达到42米，通行服务能力将得到极大提升。

我省10家开发区入围创新型智慧园区试点

星报讯（李曙光 查玮 季云冈 记者 沈娟娟） 记者了解到，安徽省发展改革委正式下发通知，全省仅10家、合肥市仅2家开发区列入创新型智慧园区试点，合肥市2家分别为蜀山经济开发区、合肥经济技术开发区。

在合肥市蜀山经开区，按照“打基础、搭平台、织网格、聚应用”的建设步骤，蜀山经开区先期启动智慧园区的统一支撑平台，为城市治理、产业发展、民生服务、政务办公等领域智慧园区的应用建设提供统一支撑。

据蜀山经开区相关负责人介绍，现已初步建成经开区的人口、法人、地理信息基础数据库，并率先启动并完成了人口、企业、地理信息库的三库融合工作。基于一张地图，叠加200多个信息图层，能够随时随地实现地理空间分析，统计区域特殊人群分布，企业经营情况、城市部件、地下管网管点等分布情况等，为区域民生服务、教育资源安排、企业监管与精准服务、城市治理提供决策支撑。

据了解，蜀山经开区还实现了以图视税，以地控税。6318家企业的地理位置、生产经营、纳税情况能够在平台上可视化展现。基于一个数字网格，创新管理思路与服务模式，实现了城市管理、社会治理、民生服务、企业服务及监管功能叠加。

相关负责人介绍，在省市区的支持下，蜀山经开区将继续开拓思路，保持创新，进一步推进产城融合、推动产业转型升级，加快建设一批实用、急用的项目，如：企业服务平台、产业云监测、智慧社区，让企业和百姓感受到智慧园区建设的实惠。