

图说

郑阜铁路全线铺轨贯通

6月11日，中铁一局新运公司施工人员在进行铺轨作业。当日，郑阜铁路最后一对500米长钢轨在安徽阜阳铺设完成，标志着郑阜铁路全线铺轨贯通。郑阜铁路连接河南郑州与安徽阜阳，全长267公里，设计时速为350公里，预计2019年底建成通车。

□ 新华社发

铁路7月10日实行新的列车运行图

合肥南站增开6对高峰线列车，到上海直达运力增加

市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月10日零时起，全国铁路将实施新的列车运行图暨暑期运行图，长三角铁路计划增开旅客列车38.5对（其中直通旅客列车16对、管内旅客列车22.5对），新图编制旅客列车运行线1053对，其中动车组列车790对，占全部客车开行总数的75.02%。新图呈现诸多变化，亮点纷呈。　□ 记者 祝亮

合肥到上海直达运力增加

此次调图，铁路部门优化开行多趟“长江经济带”跨省概念列车。其中，为满足沪（上海）鄂（湖北）间直通客流需要，上海虹桥站至武汉站增开了G1764/5、G1766/3次各1对。G1764/5次列车在上海虹桥站18:41始发，23:30终到武汉站；G1766/3次列车在武汉站7:01始发，12:13终到上海虹桥站。同时，上海去往重庆、汉口方向4对动车组列车由上海虹桥站改为上海南站始发终到。

合肥至上海间沿长江跨两省一市，为增加两地间直达运力，铁路部门增开合肥南～上海虹桥G7186/7、G7188/5次列车，G7188/5次合肥南站8:36始发，当日10:41终到上海虹桥站；G7186/7次上海虹桥站15:12始发，当日17:17终到合肥南站，全程运行2小时05分。该趟列车开行后，合肥至上海间始发终到直达列车达到2对、每天可提供4826个席位方便旅客快捷出行。

此外，铁路部门还沿长江经济带增开南京南～汉口D4209/10次、合肥南～汉口D4211/12次共2对高峰线列车，满足相应区段高峰客流出行需要。

合肥南站增开6对高峰线列车

随着区域经济一体化发展，合肥作为长三角城市群副中心城市的作用日益凸显，合肥枢纽客流呈现出潮汐性特点，即节假日、周末初期由合肥外出的单向客流较大，节假日、周末后期返程的单向客流占比高。

本次调图，铁路部门适应合肥枢纽客流非对称性特点，安排增开高峰线列车6对，满足高峰期旅客出行需求。6对列车分别为：南昌西～合肥南G4898/97次1对，安庆至合肥南G9522/21次、G9524/23次、G9526/25次、G9528/27次、D9552/51次5对。同时，将原合肥南～福州G4023/26次1对延伸至深圳北站终到始发。

作为国家综合性科学中心、长三角城市群副中心，以及联接长江中游城市群与长三角城市群的重要节点，高铁带来的四通八达的交通优势，将有力助推合肥及周边都市圈更好、更快发展。

杭黄高铁实行日常、高峰“两张图”

2018年年底开通运营的杭黄高铁贯穿了浙皖两省7个5A景区和50多个4A景区，是名副其实的“世界级黄金旅游线”。旅游客流大，导致该条高铁线节假日与非节假日、周末与非周末客流最高波动在25%以上。

为避免运力虚糜、让列车开行更贴近市场需要，铁路部门对杭黄高铁开行的列车重新优化调整，实行日常和高峰两张图，其中日常图安排开行38对动车组列车，高峰期间增开杭州东～黄山北动车组列车2对。同时，铁路部门采取编组调整策略适应客流波动，日常列车编组以8节的单组动车组为主，满足客流低谷时段运力需要；周末及高峰期列车编组以动车组列车重联为主，增加客流高峰时段席位供给。

针对杭黄高铁客流在杭州东站换乘达40%的情况，铁路部门放大杭州东站的换乘功能，畅通站内中转换乘便捷通道，旅客不出站最快在10分钟内即可接续换乘不同方向的列车，从杭州东站换乘进出杭黄高铁线更快捷。

滁州、蚌埠、黄山等中小城市增开始发列车

本次调图突破以直辖市、省会城市为主要节点的列车开行模式，增开6对中小城市始发列车，进一步改善中小城市的交通条件。如奉化站至杭州东站增开G7569/70次1对、台州站至北京南站增开G58/9次1对、瑞安站至上海虹桥站增开G7343/44次1对、滁州站至上海站增开G7199次0.5对、蚌埠南站至龙岩站增开G1663/2 G1661/4次1对、宜兴站至成都站增开D2256/3次0.5对、黄山北站至北京南站增开G268次、G272次等。

萧甬线市域列车开行方案进一步优化，钱清至宁波段安排开行市域列车15.5对。具体方案为：余姚～宁波S1101～S1110次5对，钱清～绍兴S2101～S2105次2.5对，绍兴～上虞S2201/2、S2203、S2205次2对，钱清～上虞S2301/2、S2303/4、S2306、S2308次3对，宁波—绍兴S3002次0.5对，钱清～宁波S3001、S3003/4、S3005/6次2.5对。此次调图，在宁波、绍兴间开行3对贯通列车，将首次实现两地间市域列车跨市联通，更好满足区域客流通勤需要。

省委决定，杨光荣同志任阜阳市委书记

日前，省委决定，杨光荣同志任阜阳市委委员、常委、书记，李平同志不再担任阜阳市委书记、常委、委员职务。　□ 安轩

合肥市不动产登记全面开启“一窗受理”新模式

星报讯（记者 唐朝） 记者从合肥市自然资源和规划局了解到，目前合肥市本级5个不动产登记大厅已全面开启“一窗受理”新模式，实现了包括企业对公业务在内的存量房转移登记“一机取号、一套资料、一次受理、一网缴费、一窗出证”，解决了以往企业、市民办证往返税务、房产、登记三个部门多次排队的困难和问题。

据了解，在新的不动产登记模式下，交易、税务等部门共同入驻不动产登记大厅，一个窗口一人统一收取不动产登记全部材料，通过部门之间信息共享和业务协同，即可统一审批不动产登记以及相关的房屋交易和缴税材料，取得不动产权证书。

此外，通过制定不动产登记一次性告知清单以及合并房产、税务、登记收件要求，新模式取消了一切非法定性材料，实现了一般登记5个工作日办结，抵押登记3个工作日办结，注销、查封登记当日办结。据悉，近期该登记流程将继续优化，把企业对公业务的办理时限压缩至1个工作日。

下一步，合肥市将按照自然资源部26种登记业务流程图，加快不动产统一登记信息平台的上线，利用互联网、大数据、人脸识别、在线支付等技术，依托安徽政务服务网，建立网上不动产登记信息平台及不动产登记微信公众号，推进不动产登记事项在手机APP上办理，为市民提供多种选择，早日实现网上申请24小时“不打烊”。

安徽高速月底实现移动支付全覆盖

合肥周边收费站刷手机缴费已超过两成

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从省交通控股集团获悉，今年以来，省交通控股集团进一步加大移动支付推广力度，截至6月3日，人工收费车道的移动支付机具已安装951条，其中705条车道已经开通，覆盖了207个收费站，覆盖率达94.52%，预计于6月底前实现所辖高速公路收费站移动支付全覆盖。

据统计，5月份，省交通控股集团高速公路通行费移动支付总交易数超过101万笔，较4月份增长34.67%；交易金额为7588万元，较4月份增长36.7%。在人工收费中，移动支付交易量占比为16.17%，其中合肥周边收费站占比达20%。