“利奇马”对我省风雨影响基本结束 高温天气将卷土重来并可能持续多日

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从省气象部门获悉，台风“利奇马”对我省风雨影响基本结束，取而代之的又将是一轮持续高温天气。

9～10日台风“利奇马”给我省带来强降水，其中10日江南、大别山区和沿淮淮北中东部的部分地区大雨到暴雨，局部大暴雨，宣城的宁国和广德的个别乡镇特大暴雨。9日08时～11日08时，累计降水量有834个站超过50毫米（占全省面积15.5%），244个站超过100毫米（4%），其中宣城的宁国、广德市和绩溪等地有25个站超过250毫米，最大宁国阳山394.1毫米；26个站小时雨强超过40毫米，最大宁国上门80.4毫米（10日15～16时）。

台风影响期间，全省阵风风力普遍达6～8级，皖南山区、大别山区和沿淮淮北东部109个乡镇阵风8级以上，17个乡镇超过9级，阵风风力达11级的有：黄山光明顶32.1米/秒、青阳天台29.8米/秒。

今年第9号台风“利奇马”于10日晚上8时在浙江省湖州市南浔境内减弱为热带风暴级，11日早晨9时其中心位于江苏省盐城市阜宁境内，即北纬33.7度、东经120.0度，外围最大风力有9级（23米/秒），中心最低气压为982百帕。

预计，“利奇马”将以每小时30公里左右的速度向偏北方向移动，11日傍晚至夜间将在山东日照到海阳一带沿海再次登陆（热带风暴级或强热带风暴级，9～10级，23～28米/秒），登陆后移速减慢，并将在渤海到山东半岛北部一带徘徊，强度逐渐减弱。

11日受台风“利奇马”外围云系影响，全省大部分地区有阵雨，其中宿州和淮北市中雨，局部大雨到暴雨，前期宣城和皖南山区的强降水已导致土壤水分饱和，由于地质灾害的滞后性，山区仍需防范滑坡、泥石流等次生灾害；全省普遍有5～7级阵风，水面阵风8级左右。

12日后全省以多云天气为主，仅12日淮北部分地区和大别山区、14～15日沿江江南部分地区有阵雨或雷雨。16日后全省大部分地区将出现35℃以上的高温。

具体预报如下：

12日：全省多云，其中淮北地区北部和大别山区有阵雨或雷雨。

13日：全省多云到晴天。

14～15日：淮北地区多云到晴天；淮河以南多云有时阴天，沿江江南部分地区有阵雨或雷雨。

16～17日：全省晴天到多云。

合肥至沪杭等地部分停运列车恢复运行

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，第9号台风“利奇马”影响减弱，长三角铁路在确保安全的前提下，对停运的部分旅客列车，11日起陆续恢复运行。目前，合肥开往上海、杭州、温州方向的部分停运列车已经恢复运行，旅客可在12306网站或手机客户端上查看出行车次。

11日凌晨5时50分，随着杭州东—江山的G7361次列车缓缓开出，杭州东站因台风“利奇马”影响停运后的首趟旅客列车驶离车站。这标志着因台风“利奇马”导致的大面积停运正在逐渐恢复。

中国铁路上海局集团有限公司发布的消息显示，8月11日零时起，沪昆高铁、宁杭高铁、杭甬高铁、杭黄高铁、杭深线、金温线、沪昆、萧甬普速铁路以及金山铁路，结束台风影响，有关列车陆续恢复运行。11日6时30分起京沪高铁、沪宁高铁、京沪普速铁路上海至镇江段结束台风影响，有关列车陆续恢复运行。

铁路合肥直属站相关人士告诉记者，因台风“利马奇” 影响逐渐减弱，合肥南站发往上海、浙江地区的高铁动车组列车正处于恢复状态。截至8月11日8时，合肥南站8月11日停运列车较之前公布的停运车次缩减59%，仅停运40余趟，且各方向高铁动车组列车都有恢复。旅客只要在12306网站或手机客户端上查到相关列车可正常购票，就证明相关列车恢复运行。

铁路部门呼吁广大旅客使用12306官方网站或12306手机客户端购买所需方向列车车票后，再到车站候车。因长三角地区已经实施刷身份证进站乘车，旅客可以不取票直接刷身份证进站。

已购买停运列车车票的旅客，可于票面乘车日期起30日内（含当日）持车票到车站窗口办理退票手续；在中国铁路12306网站购买车票的旅客，如尚未换取纸质车票，可在网站直接办理退票。以上均不收取手续费。

铁路部门提醒旅客，相关列车运行信息以车站公告为准。请旅客密切关注12306铁路客服网站，以及上海铁路局官方微博、微信信息，查询列车停开及正晚点动态，合理安排行程。

