安徽人的生活指南

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所 杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵

官方微信scxb123

《安徽画报》微信

掌中安徽
微信二维码

掌中安徽
APP客户端

星报官方微博

非常道

二季度房贷增速继续回落 专家：未来房贷增速仍将放缓

央行日前发布的2019年第二季度中国货币政策执行报告显示，房地产贷款增速继续回落。截至6月末，全国主要金融机构（含外资）房地产贷款余额为41.9万亿元，同比增长17.1%，增速较3月末下降1.6个百分点。专家预计，在楼市调控趋严、房贷利率提升以及房地产销售乏力的背景下，未来几个月房贷增速还将继续放缓。 @证券日报

微声音

多吃鸡肉少吃红肉降低乳腺癌风险

《国际癌症杂志》上的一篇研究表明，多吃鸡肉少吃红肉能降低28%乳腺癌风险。美国国家环境卫生科学研究所研究员在7年半的时间里，跟踪调查了4.2万多名女性，发现红肉吃得多的人比吃得少的人患乳腺癌的风险高23%。相反，吃鸡肉更多的人患乳腺癌风险下降了15%。 @财经网

热点冷评

遏制道路救援乱象 呼唤专业化体系

□ 贺 成

道路救援是很多车主应对意外的“救命稻草”，但在昆明，这根“救命稻草”并不规范，甚至有时让人觉着离谱。有车主表示只是装了一个轮胎，服务费就收了400元，比轮胎还要贵。一般在店里买了轮胎，都是给免费装的，这个差距让人难以承受。(8月12日《工人日报》)

目前，我国汽车维修救援市场还面临着这些问题：救援企业小、散、弱，各自为政，难成气候；服务不规范、价格不统一，宰客现象不断；人们对汽车救援行业的认知度不高；一些企业从业人员素质低下，救援手段比较落后，无法提供高质量的救援服务。

可以说，也正是这些问题没有得到很好重视，尤其是没有得到解决，才导致道路救援乱象如野草般疯长。自然，要遏制道路救援乱象，如何促进汽车维修救援专业化和网络化程度，使之形成专业化的体系，是关键中的关键。

首先，针对道路救援乱象，各地相关职能部门要给予重视，加大对乱收费的依法治理，同时加强对道路救援行业的引导扶持，“扶”出一批技术专业、收费规范的“示范企业”来，那些小、散、弱的企业不仅会难以为继，只能跟着规范起来，还会自发提高自身素质，以及提高救援手段，从而跟着提高救援服务质量。

其次，要利用当前互联网这个平台，将有资质、有服务质量的救援企业导入平台。这样，不仅方便车主共享优质服务信息资源，还可方便救援企业精准联系需求客户。而那些不具备资质的救援企业，要想搭上互联网这趟“信息快车”，就只能乖乖规范起来，用优质的服务和低廉的价格，充当竞争筹码。

而当小、散、弱救援行业很难满足道路救援市场需要，还衍生出这样或者那样的乱象时，也不失为规模救援企业释放竞争优势的好时机。只需要整合资源、拓展业务，建立起这方面的专业体系，就会在互惠互利中谋求到更大发展、更光明的前程。

时评

游客躺公路摆pose拍照的样子真丑

□ 张立荣



以身“饲虎” 王恒/漫画

8月10日，青海省公安厅交通警察总队官方微博向前往青海旅游的人们发出安全提示——“躺公路摆pose 不要让你的美成为亲人的泪”。其中提及，自然美景美不胜收，环线旅游游客难掩激动之情，竟然以身犯险，在公路上躺、卧、蹲、坐，各种摆pose，全然不顾交通安全。(8月12日《北京青年报》)

“爱美之心，人皆有之。”游客为了记录美好生活，记录旅途的美丽瞬间，在出游时，拍摄有个性、有特色、有文艺范的旅游照片，这本身无可厚非，是正常的旅游心理，可以理解。但游客躺在公路中间摆各种pose拍照片，这非常危险，很容易发生意外事故。可以说，游客躺公路摆pose拍照，俨然是拿生命开玩笑，是用生命在拍照，游客这种拍照的样子实在太丑。

众所周知，即便是国道、省道，过往车辆速度也非常快，一般能达到60公里/小时。况且，现实生活中总有一些司机存在超速行为。游客躺在公路中间拍pose拍美照，直接影响了过往车辆的正常行驶。如果驾驶员没有看见地上躺着的游客，或者减速、刹车没及时跟上，很容易引发交通事故，极有可能造成躺在公路上拍照游客伤亡。

从法律角度说，游客躺在公路中间摆pose拍美照，妨碍车辆行驶，属于交通违法行为。不管是否引发交通事故，都要承担相应的法律责任。《道路交通安全法》明确规定，行人不得跨越、倚坐道路隔离设施，不得扒车、强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为。对游客躺公路摆pose拍照这种交通违法行为，交警部门可以处警告或者5元以上50元以下罚款。

总之，“拍照姿势千万种，安全文明第一条”，游客不管是对自己、家人负责，还是对过往车辆司机负责，都不能不顾生命安全躺在公路上摆pose拍照，应当在法律规范之内拍摄美丽的旅游照片。同时，交警部门要加大执法力度，提高游客躺公路摆pose拍照的违法成本。

时事乱炖

职业病扩容须平衡各方利益诉求

□ 张智全

近日，健康中国行动推进委员会表态“颈椎病或将列入法定职业病范畴”的消息引发热议。接受媒体采访的业内专家分析称，颈椎病、肩周炎等疾病只是被列为劳动者个人应当预防的疾病，而不是“法定职业病”。即使随着我国经济快速发展，社会保障能力不断提高，这些疾病有可能被列入职业病相关目录，在操作上也依然存在不少客观障碍。(8月12日《法制日报》)

对于劳动者而言，职业病扩容显然是多多益善的利好，但对于用工的企业来说，此举意味着将要增加更多的用工成本，难免会对此有抵触。

事实上，企业之所以反对职业疾病扩容，缘于对职业病所产生用工成本分摊不尽合理。企业忠实执行关于职业病工伤保险待遇的规定，就意味着企业为此尽到了法定义务，是在为国家职业病扩容政策作了贡献。按照权利义务对等的法治原则，企业应该享有减免用工成本的权利，也即是企业不能独自承担职业病扩容政策所带来的全部用工成本。否则，就有悖权利义务对等的公平原则，并由此产生“国家扩容职业病而由企业埋单”的不良后果。

因此，要确保职业病扩容这项善政能够稳妥启动，在国家、企业和个体之间均衡分摊职业病扩容产生的用工成本，也就成了躲不过、绕不开的门槛。须知，职业病扩容，不仅关乎劳动者权益的维护，而且关乎社会和国家利益，企业需要承担社会责任，国家更应承担相应责任。政府不能只顾出台职业病扩容的政策，而把由此产生的用工成本包袱全部甩给企业。

欲流之远者，必浚其泉源。显而易见，职业病扩容这一善政的稳步实施，首先有赖于对相关利益主体利益诉求的平衡兼顾。对此，政府不妨通过加大职业病工伤保险基金补贴力度和调整税收等手段，将职业病产生的用工成本分摊给全社会，使企业、国家和劳动者之间的负担份额趋于平衡合理，从而为这项善政的落地奠定必要基础。否则，职业病扩容就只能是“看上去很美”，难有实质意义。