见证国产雷达达到世界领先水平

79岁老人曾参与研发中国第一部三坐标雷达

星报讯(陈杰 伟伟 云冈 记者 马冰璐) 大四时，方有机会一睹雷达“芳容”；毕业后，成为雷达研发科研工作者；和“中国预警机之父”王小谟一起参与研发出中国第一部三坐标雷达……回首往事仿佛昨日发生，所有往昔仍历历在目，昨日，79岁的匡永胜说，这一生，自己最自豪的事便是作为一名科研工作者，见证了国产雷达从无到有，从有到达到世界领先水平。

参与研发中国第一部三坐标雷达

匡永胜如今住在合肥市博微家园小区，虽已退休13年，但79岁的他仍不时关注着中国雷达研发工作的进展，“除了看电视，有时也上网查查相关信息。”他说，如果不是13年前被查出心梗，也许自己还能再在科研一线多坚守几年，“江山代有才人出，我相信，年轻一代的雷达研发人员会取得更大更辉煌的成就。”

1958年，天资聪慧的匡永胜在高考中脱颖而出，考入成都电讯工程学院(电子科技大学前身)无线电定位系雷达专业，“大学5年里，前三年都在学习理论知识，直到大四那年，才有机会一睹雷达‘芳容’。”他至今清晰地记得，当时，整个学校只有2部雷达，而且均为前苏联制造。

1963年，大学毕业后，他被分配至中国第一个雷达研究所——南京电子14所，从事雷达研发工作，“1969年，由于支援大三线建设的需要，我到了贵州都匀市西南雷达技术研究所(38所的前身)工作。”他说，当时，物质匮乏，科研工作者在工作之余，还有三项“重要任务”：开荒种菜、做煤球、赶集采购，“当时没有一个人叫苦叫累，大家都觉得能为祖国国防事业发光发热是一件无比光荣的事。”

虽然物质上不富足，但在贵州期间，雷达研发却取得了重大进展，“我们研发出了中国第一部三坐标雷达。”他说，该项目的总设计师便是有着“中国预警机之父”之称的王小谟，“研发成功后，我们又继续研究简化三坐标雷达设计，当时大家都铆足了劲，希望能不断缩小和外国先进雷达技术的差距，加班到夜里一两点是家常便饭，有时候个把月才休息一天。”

见证国产雷达达到世界领先水平

努力终有收获，“以前国际雷达会议只在欧美国家举行，到了上世纪80年代中期，我们国家也拥有了承办国际雷达会议的资格。”1989年，匡永胜随38所从贵州迁至合肥，并从事低空雷达研发工作，2006年，66岁的他正式退休，“当时，我们国家的雷达研发水平已处于世界先进水平。”

多年来，凭借着在雷达研发一线取得的非凡业绩，匡永胜先后获得“献身国防科技事业”荣誉勋章、国家科学技术进步一等奖、二等奖、三等奖等多项荣誉。令匡永胜开心的是，女婿接过了他手中的“接力棒”，一直致力于预警机研究工作，并在2017年当选中国工程院院士。“这一生，我最自豪的事便是作为一名科研工作者，见证了国产雷达从无到有，从有到达到世界领先水平。”

池州长江公路大桥建成通车

800里皖江已有9座长江大桥

星报讯(刘永 记者 祝亮) 记者从省交控集团获悉，8月31日上午，由省交通控股集团投资建设的池州长江公路大桥建成通车。

该项目于2014年12月底开工建设，项目起于铜陵市枞阳县会官镇，接在建的济祁高速合肥至枞阳段，在左家墩跨越长江，再跨越秋浦河，止于池州市殷家汇镇，接已通车的南沿江高速公路(G50沪渝高速)，与在建的济祁高速池州至祁门段相接。项目全长41.026公里，概算投资60.2亿元，其中跨江主桥长5.825公里，主通航孔桥采用主跨828米的不对称混合梁双塔斜拉桥方案。过江大桥、引桥及接线路段采用双向6车道，其余路段为双向4车道，设计车速100公里/小时，全线设枞阳东和池州西2处收费站。

该项目建成后，从枞阳前往池州将实现“直达”，不必绕行，原本1个半小时路程将缩短为半小时。该项目的建成通车将进一步完善我省高速公路路网，强化我省及铜陵市、池州市交通过江能力，对于贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略，促进沿江两岸经济社会协调发展等具有重大意义。

截至目前，800里皖江上已建成望东铜陵长江公路大桥、芜湖长江公铁两用大桥、安庆长江公路大桥、马鞍山长江大桥、铜陵长江公铁大桥、望东长江大桥、安庆长江铁路大桥、芜湖长江二桥、池州长江大桥共9座长江大桥，八百里皖江，处处通达，联动发展，对长三角一体化发展具有重要意义。

合肥近日发布关于住房租赁的风险提示

租赁企业“套路深” 市民还需“擦亮眼”

星报讯(记者 唐朝) 近期，个别住房租赁企业因经营不规范、管理不善等问题，出现经营困难，导致房东和租客利益受损。为防范住房租赁风险，保障住房租赁双方合法权益，日前合肥市房产部门对广大市民发布了关于住房租赁的风险提示。

这份提示中表示，租赁双方在选择住房租赁企业时，要选择正规可靠的住房租赁企业或房地产经纪机构，及时查看营业执照、经营范围和房屋权属登记证书。对企业受委托出租的房源，租客可查看企业与房东之间签署的委托协议书或合同，了解房东委托房源的出租期限、支付方式等信息，慎重做出决定。

与此同时，市民在出租或承租房屋过程中，要及时了解周边租赁房屋的市场价格，警惕“高收低租”带来的市场风险，防止自身权益受到损害。房东在委托出租房屋时，对租金价格明显高于市场价的，要提高警惕；租客在承租房屋时，也要警惕低价诱惑。租赁双方要及时将房屋租赁信息在我市住房租赁监管平台网签备案，或者到房屋所在地街道办事处服务大厅进行现场备案登记。

租客在签订租赁合同时，还要仔细查看合同有无“租金贷”“租房贷”“分期付”等相关内容，是否需要额外签订贷款补充协议等，防止“被贷款”，避免可能出现的贷款合同难撤销、退租时难退贷等多重风险。如欲使用住房租赁贷款，请选择正规的金融机构，并在签订贷款合同时仔细阅读合同条款。

此外，租客在支付租金时，尽量选择短期支付房租，避免一次性预付较大数额的房租，以防因公司出现经营困难时造成较大损失。在签订住房租赁合同时，尽量选用《合肥市房屋租赁合同》(示范文本)签约，可通过“合肥市住房租赁服务平台——政务公告”或“合肥市住房租赁协会——办事指南”下载使用。对选用非示范文本的，要仔细阅读合同条款。

巢湖举办第七届焖炀美食文化旅游节

9月1日上午，巢湖市第七届焖炀美食文化旅游节在焖炀镇品香甜猕猴桃园内开幕。

本届文化旅游节主题是“梦里水乡、美味焖炀”，由传统民俗文化展演、传统文化和时尚艺术对话、游客品尝传统糕点、传统美食遇见现代美食等四块内容组成。开幕式上，大型舞蹈《盛世欢歌》、变脸《齐天大圣》、巢湖民歌《巢湖好》等文艺节目精彩纷呈，令人赏心悦目。电声摇滚音乐遇上传统手龙舞民俗文化，让游客感受到传统文化与现代文艺传承融合的韵味。 □ 张发平

商合杭首个维修工区通过验收

8月30日，淮南南站综合维修工区顺利通过业主及运营单位初步验收，标志着淮南南站综合维修工区成为全线首个即将交付运营单位入驻办公的维修工区，为商合杭北段的开通运营奠定了坚实基础。据了解，淮南南站综合维修工区占地面积约2.7万平方米，总建筑面积6499.6平方米，由综合楼、单身宿舍楼、轨道车库及机具材料库三座主体结构以及消防水泵房、保卫室、绿化园区等附属工程构成。

□ 倪军 记者 吴传贤



8月30日上午，七里站街道“创一流营商环境，推动高质量发展”暨银企对接会在东方摩域广场喜事汇大酒店举行。此次对接会以“深改实干转形象，担当作为争一流”为背景，旨在创一流服务营商环境，推动高质量发展为全面完成年度经济目标任务打下坚定基础。 □ 张辉 记者 祝亮



近日，合肥市42中八(12)班的学生自发组织来到了合肥高铁南站。通过在“志愿者之家”观看宣传片及走访，学生们了解了志愿者们担负的岗位与职责，懂得了他们的付出和艰辛，同时也体会到了中国高铁的飞速发展，掌握了最新的乘车知识和安全意识。

□ 丁瞳瞳



8月30日，合肥市瑶海区铜陵路街道泗州路社区在居民科普馆举办了“小手拉大手 共建环保家园”主题活动。活动现场给30名小朋友颁发了“环保小卫士”聘书和授带。 □ 吴兰保 孙贵军 黎章茹