带部手机就可以乘机啦

合肥机场启用eID身份电子证照系统

出门坐飞机，忘带身份证怎么办？合肥机场自9月9日开始，正式启用eID身份电子证照安全检查系统，旅客只要在手机上办理了身份电子证照注册，不带实体身份证照样可以乘机。

□ 方明杨 记者 祝亮

电子登机牌含有身份信息

据合肥机场机电部杨静介绍，eID身份电子证照由公安部和中国民航信息网络股份有限公司联合打造，旅客只要在手机上下载“航旅纵横”APP软件，在该软件中完成电子证照的注册，并使用手机办理值机手续，就会生成一张电子登机牌，这张登机牌就含有该旅客的身份电子证照信息。旅客安检时，只需亮出带有eID标识的电子登机牌，机场安检就可以完成旅客的人脸识别、身份、行程等验证流程。

安全和隐私绝对有保障

那么，身份证电子化会不会存在安全问题呢？杨静介绍说，旅客在开通eID过程中的身份认证环节，是通过公安部eID签发的系统读取旅客身份证信息，并通过人脸比对和活体识别，形成一组eID编码；这组由公安部签发的编码进行了高强度加密，存储在手机和安全非互联网环境中。即便手机丢了，只要在另一部手机上登录航旅纵横APP，原手机存储的密钥便会被自动删除，因此，安全和隐私问题绝对有保障。

注册开通很简单

如何在手机上开通eID呢？据杨静介绍，旅客下载航旅纵横APP后，点击“我的eID身份电子证照”菜单，并打开手机近场传输(NFC)功能，只要把身份证贴近，瞬间就能完成身份信息读取，再通过人脸识别，就完成eID功能开通。

不断运用新技术提升服务品质

近些年，合肥机场不断运用新技术打造智慧机场，提升旅客在机场的服务体验，满足“无纸化”出行需求。目前已经投入6套自助行李托运系统，32套自助值机系统。此次合肥机场共升级19台电子证照验证设备并同时启用。安徽省内的九华山机场、安庆机场也同步使用该套系统。旅客“一部手机走天下”已经成为现实。

长三角铁路中秋、国庆运输方案出台

客流持续高位运行、增开列车超过110对

星报讯(记者 祝亮) 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，近日，长三角铁路中秋、国庆运输方案出台，两节运输期间预计发送旅客3725万人次(其中中秋期间985万、国庆期间2740万)，铁路部门计划增开超过110对旅客列车满足高峰客流需要。

针对短途管内客流占比八成的情况，铁路部门在管内图定高峰线的基础上，另安排增开沪宁、沪杭、宁杭、杭甬、杭黄、宁安、合蚌等方向短途旅客列车105.5对，其中高速动车组列车55对、动车组列车25.5对、普速临客25对。

为满足两节期间长三角至北京、南昌、汉口、郑州、兰州等长途热门方向运力需要，中秋小长假期间安排加开长途直通旅客列车8对，国庆黄金周期间安排加开长途直通旅客列车11对。此外，铁路部门9月12日、10月1日还加开上海至深圳北D905/6次、上海虹桥广州南D935/6次、上海虹桥珠海D941/2次、上海虹桥广州南D931/2次4对高铁动卧列车，方便沪浙沿海旅客出行需要。

铁路候补购票服务自今年5月22日全面上线至今，长三角铁路通过该项服务已为始发列车旅客成功购票205.3万张，兑现率高达60%。旅客可在车票售罄的情况下使用候补购票功能，一次操作，自动排队，基本解决了旅客为求一票“每日关注、频繁登录”的不便。截至目前，长三角铁路候补购票服务已成功兑现国庆运输前5天(9月28日～10月2日)车票20万张，预计10月1日客流最高峰日将满足7万名候补购票旅客的购票出行需要。

铁路部门提醒：使用候补购票服务可大大提高买到火车票的几率。候补购票功能仅中国铁路12306网站(含手机APP)具备，欢迎旅客通过铁路官方网站或APP购票，不要通过第三方网站购票，避免带来信息泄露等风险。旅客提报候补购票服务后，铁路部门还可以根据候补购票大数据，通过重联动车组、加挂车辆、加开列车等方式，动态调整运力，精准增开列车。

