新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所 杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵

官方微信scxb123

《安徽画报》微信

掌中安徽
微信二维码

掌中安徽
APP客户端

星报官方微博

安徽人的生活指南

非常道

媒体人：对华为的不信任是一种政治歧视

世界应该怎样认识华为今天的发展？25日在深圳举办的第三届“中德美媒体圆桌会”上，有媒体人谈到，从华为自身的发展来理解中国政府所提供的市场经济发展环境，可能会有助于增加西方受众对中国的信任。

这位媒体人表示，苹果、微软、谷歌能够在美国成长起来，华为在深圳也能成长起来，所以对华为的不信任其实就来源于对华为与政府关系的误解，对中国发展的误解，甚至可以说是一种政治上的歧视。　@环球网

微声音

4个部位秋冻容易生病

1.腹部，上腹受凉引起胃部不适，下腹受凉对女性伤害大。2.脚部，这里汇集了众多经络，“脚冷则冷全身”。3.脖子，此处受凉，向下易引起感冒，向上会导致颈部血管收缩。4.双肩，肩关节及其周围组织相对比较脆弱，容易受伤。　@生命时报

热点冷评

为立法允许“罚站罚跑”点个赞

□ 殷建光

罚站罚跑到底算不算体罚？以往，由于缺乏根据，罚站罚跑常常被家长、学生认为是体罚，熊孩子上课调皮捣蛋，老师往往束手无策。24日提交广东省十三届人大常委会第十四次会议初审的《广东省学校安全条例》拟允许老师实行“罚站罚跑”，并明确与体罚或变相体罚作出区分。据此，广东拟在全国率先尝试用立法赋予老师教育惩戒权。（9月25日澎湃新闻网）

没有规矩，不成方圆；没有惩罚，没有教育。规矩，就是起约束作用的，不约束，不会有方圆成图。惩罚，就是让人汲取教训的，不教训，难以产生惊醒作用。在教育中，讲道理不是万能，批评不是万能，惩罚是必要的补充。惩罚，让人们对教育产生敬畏；惩罚，助力教育产生效果。

但是，在现实中，由于“校闹”的泛滥，由于一些站着说话不腰疼的“空头理论家”的“自我想象”，混淆了惩罚与体罚的界限，导致了学校老师怕学生，不敢管学生的“怪风”。这样的“怪风”横行，打击老师教育的积极性，降低教育的效果，必然让“教育”不能在学生面前挺直腰板，导致教育的软弱。教育软弱，就难以对学生成长起到促进作用。

近日，中共中央、国务院发布《关于深化教育教学改革全面提高义务教育质量的意见》，首次明确提出教师惩戒权这一问题，并要求制定实施细则。广东拟在全国率先尝试用立法赋予老师教育惩戒权，是对《意见》的积极落实，是用立法为教师惩戒权保驾护航，值得肯定。

过去，老百姓常说，不打不骂不成材。虽然是一种偏见，但是，有一定的道理。在对待孩子教育的问题上，惩罚是必不可少的。小树成材，必然要对其进行修剪。孩子成才，必须接受惩罚进行的修剪。惩罚不过火，合情合理的惩罚必须有。对罚站、罚跑立法保护是对教师惩戒权的保护，惩戒权回归到教师手中，教师才能有工作主动性，教育才能有更好的效果。

筑牢装修安全责任防线

□ 徐建辉

时评 Shiping

这事儿挺惊悚！近日，台州温岭城西街道有一住户，装修时竟把屋里所有的承重墙拆了，对整栋六层住宅楼造成严重的安全隐患。确认情况后，民警联系了相关部门，维修人员第一时间对周某家拆除的承重墙进行了加固修复。城西街道对剩余17户住户进行了紧急的转移安置，并责令周某把墙砌回去。目前，该犯罪嫌疑人已被刑事拘留。（9月25日《都市快报》）



砸　王恒/漫画

说到底，要避免类似事件的再次发生，必须举一反三。

首先是要明确建筑开发商的提示责任。谁建的房子谁负责，虽然商品房后期都会交付给购房者，但是这并不足以排除开发商的安全告知义务。他们建的房子承重墙在哪里只有他们最清楚，因此他们有责任在将房子交付给业主之前做好各种安全提醒工作。除了常见的发放房屋使用和装修手册外，完全可以也有必要在室内毛坯墙面上进行显著标识，哪里能砸哪里不能砸一目了然，这样多好？

其次是要筑牢小区物业的监管责任。物业公司一般会在业主装修时收取装修保证金、发放装修许可证，可是不能光收钱备案却不管事。房屋怎么装那是业主的自由，但是绝对不能危害建筑和他人安全。物业应对家庭装修方案进行安全审核，同时要进场巡查，防止装修破坏建筑结构和安全。

再则就是要坐实装修公司的安全责任。装修公司不能为了招揽生意而盲目迁就客户，不能说房东指哪砸哪，甚至明知承重墙也砸，这样不仅有违行业道德，也必须承担相应责任。显而易见，“业主让砸”并不是装修商免责的理由。像这起事件中，就应一并追究施工队的责任。

最后当然是房主的责任也要进一步强化。虽说装修是“我的房子我做主”，可无论如何都不能突破安全红线，特别是不能危害楼房整体安全，危及四邻。不管交给什么样的装修商、施工队，业主都有责任自行了解房屋安全结构，不能砸的承重墙坚决不能动。否则就有可能像上述这名男子那样“未住新房、先蹲牢房”。

时事乱炖

“交通违法抄告制”值得推广

□ 廖卫芳

近日黑龙江省牡丹江市公安局交警支队在全市快递和送餐企业实施交通违法抄告制度，快递员、送餐员发生闯信号灯、逆行等交通违法行为的，交警部门将抄告给所属企业，对于超规定次数的，企业将予以辞退。（9月25日《经济日报》）

可以说，网购、订餐的兴起不仅大大方便了广大市民的日常生活，而且也带动了快递业和送餐业的发展。但由于快递小哥和外卖送餐小哥平时外出送快递、送餐全靠小小的电动三轮车，因而也无形中带来了一定的交通安全隐患。据了解，这些快递小哥和外卖送餐小哥的“小铁骑”经常出现在城市的大街小巷里，有的为了保证在规定时间内送达目的地，这些快递小哥和送餐小哥成了与时间赛跑的人，他们常常边打电话边骑车；有的甚至在骑车途中随意变道、逆行、闯红灯，极易诱发交通事故的发生。

近年来，快递小哥和外卖小哥发生交通事故的新闻屡屡出现在新闻媒体上。可见，快递小哥和外卖小哥们的交通违法行为已成了隐形的杀手，潜伏在公路上，不仅威胁着自身和他人的生命安全，而且也成为文明城市不和谐的音符。

因此，笔者以为，交警支队推行“交通违法抄告制”之举，既有助于倒逼快递员、送餐员增强守法意识，规范自身行为，又无形中给快递员、送餐员系上了一根“安全带”。此举无疑值得点赞，值得提倡，更值得推广。

当然，除了推行“交通违法抄告制”之外，还需“两手抓”，一方面交警部门要加强对快递小哥和外卖小哥的交通安全培训和教育，要告诫骑手们增强交通安全意识，做到开车时不接打电话、不超速行驶、不逆向行驶、不随意变更车道、不乱闯红灯等；另一方面，希望快递和外卖骑手们要养成文明的骑车习惯，学会敬畏交通规则，自觉遵守交通规则，提高交通安全意识，做到安全出行、文明出行，从而确保快递小哥和外卖小哥在送快递和送餐路上的安全，共同营造良好的道路交通安全秩序。