

图说

金秋时节 喜获丰收

9月23日，农民在安徽省亳州市谯城区十八里镇蒋李村菊花种植基地采收菊花（无人机拍摄）。

金秋时节，各地农民迎来收获季。　□ 新华社发

怀宁路下穿天鹅湖隧道 有望明年春节前后建成通车

合肥拟打通多条断头路，明年将开工肥西路上跨北一环

市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从合肥市城乡建设局获悉，按照“高（高速路）快（快速路）一体，快快相连，打通断头路，健全微循环，治理拥堵点”的城市路网建设思路，合肥市形成了《合肥市城区打通断头路三年行动计划》。同时，更加注重小街巷等城市历史文脉的传承和品质的提升。

□ 吴婷婷 记者 祝亮

怀宁路下穿天鹅湖隧道，有望明年春节前后建成通车

近年来，随着政务区的快速发展，大量办公、商业以及休闲娱乐等场所不断入驻，人流量和交通量增长迅猛。目前，政务区南北向主要通道仅有潜山路、翡翠路、怀宁路等，而怀宁路作为规划的主干路，被天鹅湖断开，大量交通需经潜山路和翡翠路绕行，致使潜山路和翡翠路高峰期拥堵现象较为严重。广大市民也通过多种渠道反映，希望能够打通怀宁路。

鉴于轨道交通3号线的合肥大剧院站、市图书馆站和轨道交通4号线的天鹅湖站正在施工，利用天鹅湖周边轨道站点施工的有利时机，开工建设怀宁路下穿天鹅湖工程，能够有效减少工程施工对道路交通组织、天鹅湖景区景观以及周边居民生活的影响，同时能够避免轨道交通建成后对该工程实施安全和难度上产生的重大影响。为此，相关部门立即请示市政府，请求尽快开工怀宁路下穿天鹅湖隧道工程。

2018年10月，合肥市城投公司接到任务后，立即开展前期工作，为能够有效与轨道建设项目衔接，合肥市城投公司以最快速度完成了项目的前期工作，并于2019年2月23日正式开工建设。

目前，完成了一期北段370米隧道结构施工，约占隧道总长度的82.7%，计划于9月底提前实施天鹅湖北岸游步道恢复工程，满足周边市民休闲需求，力争整体工程于2020年2月底建成通车。

三年打通多条断头路，明年将开工肥西路上跨北一环

《合肥市城区打通断头路三年行动计划》中建设项目共84项，估算总投资约44.3亿元，总长约57.6公里，其中城市支路约占49.4%，城市次干路约占34.1%，城市主干路约占16.5%。统筹考虑项目建设紧迫性、要素保障等，项目建设计划安排如下：2019年计划开工建设广德路（长江东路－襄水路）、东至路（洪岗路－休宁路）、涡阳路（下塘路－新站区）、太原路（重庆路－黑龙江路）等20个项目；2020年计划开工建设凤台路（淮南路－新蚌埠路）、龙图路（齐云山路－金寨路）、肥西路上跨北一环等44个项目；2021年开工建设龙岗路（裕溪路－淝河路）、和平路（水东路－军天湖路）、肥西路上跨南一环等20个项目。

目前，2019年计划开工的20个项目已完成施工招标、开工建设4项：煤场路西段（肥西路－合作化路）、植物园路（植物园东门－西二环）、唐模路（龙川路－潭渡路）、前园路（葛大店路－大强路），工程进展情况良好。广德路（长江东路－襄水路）、涡阳路（下塘路－新站区）、五河路（阜阳北路－宿州路）、南屏路（汤泉路－南二环路）、太原路（重庆路－黑龙江路）、太原路（吉林路－巢湖南路）等项目正在按计划推进。

153条小街巷改造完成，多条古巷重释历史典故

如果说主干道是城市的“面子”，那么，遍布在城市各个角落的小街巷则是城市的“里子”。

为进一步提升城区品质，改善基础设施，切实提升完善人居环境和城市微循环，延续居住在城市里的新老居民对历史人文的记忆，合肥市启动了小街巷改造工作。截至目前，市辖四区共完成小街巷改造153条，总长度约28.8公里，完成投资约1.16亿元。2018年，完成了罗马巷（长淮街道）、香樟小巷（嘉山路街道）、蚂蚁塘巷（南、北巷）（胜利路街道）等7条小街巷综合改造，总长约1950米，总面积约17315平方米。2019年，完成了胜利路派出所巷、怡馨苑巷等9条小街巷综合改造，总长约1645米，总面积约12000平方米。

小街巷改造工程还将复归一条条历史古街巷。位于三孝口西边的金巷，乾隆九年，曾是金氏宗祠所在地；紧邻城隍庙，北起安庆路，南至长江中路的四古巷是诺贝尔物理学奖获得者杨振宁的出生地；位于合肥市三中附近，西起宿州路，南至寿春路的义仓巷因古时粮仓而得名；还有位于南门小学附近，西起桐城路，南至红星路的丁家巷……

明天，从合肥可直飞北京大兴国际机场

星报讯（杨帅 记者 祝亮） 9月25日，北京大兴国际机场正式投入运营。记者从东航安徽分公司了解到，9月27日起，东航旗下中国联合航空公司执飞的合肥飞往北京（原抵达北京南苑机场）的航班，将全部改为抵达北京大兴国际机场。提醒旅客在购买机票时，注意抵达机场的情况。

具体航班时刻如下：

航班号KN5878，合肥—北京（大兴机场），9月27日起，14:10起飞，16:05到达，每周一、三、五、日执飞。

合肥地铁4号线列车开始建造 色调为橙色，全线共计47列车

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者从合肥轨道集团获悉，9月24日，合肥市轨道交通4号线首列车正式开工监造，继1号线“中国红”、2号线“蓝精灵”、3号线“碧波绿”、5号线“柳芽青”之后，4号线“活力橙”为合肥城市发展再增一道亮丽的“风景线”。

据悉，4号线全线共计47列车282节车厢，列车外部采用橙色线条，沿用6辆编组型式，最高运行速度为80公里/小时，全线平均旅行速度不小于37公里/小时。车辆外形为国内先进的B型“鼓型车”，车长19000mm，车宽2880mm，每列车最多载客2054人，车体采用铝合金全焊接结构，结构设计寿命不小于30年。

与1、2、3、5号线列车一样，4号线列车传承了既往项目的优点，具备众多便捷功能。一是列车车门设置防夹功能，在夹到异物时会自动打开，以保证乘客的人身安全；二是车内照明系统全部采用国内先进的LED光源，节能环保，使用寿命长；三是车辆广播可以根据背景噪音自动调节音量大小；四是变风量系统可以根据列车载客量自动调节车厢内的新风量及对应的制冷量；五是空调系统配置先进的光等离子空气净化装置，可以有效灭杀空气中的病毒和细菌等；六是设置37寸LCD动态地图，站点信息与LCD显示器、端部显示器、列车广播联动播报，便于乘客了解具体线路及站点信息。

同时，4号线列车继续对各项功能进一步提升，设计更环保、更舒适、更智能、更人性化。列车外部涂装采用水性油漆，更美观、更环保；新增光照自动调节功能，能够根据外部光线强度自动调节车厢内灯光亮度，乘客乘坐更舒适；列车车厢端部设置USB充电口，可以满足乘客乘车时手机等电子设备的充电需求，设备更智能；每节车厢老弱病残专座由原来2个增加到6个，服务更具人性化；列车车辆预留车载WIFI安装接口，便于后期增加车载WIFI，为乘客上网提供便利。

下一步，合肥市轨道集团将按照“提质 提速 提品 提效”要求，确保车辆监造各项节点目标保质保量顺利完成，全力以赴早日实现4号线开通试运营目标任务。