习近平主持中共中央政治局会议

讨论拟提请十九届四中全会审议的文件

据新华社电 中共中央政治局10月24日召开会议，研究坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定，中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议于10月28日至31日在北京召开。

中共中央政治局听取了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》稿在党内外一定范围征求意见的情况报告，决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请十九届四中全会审议。

会议认为，这次征求意见充分发扬党内民主，广泛听取意见，各地区各部门各有关方面和党的十九大代表对决定稿给予充分肯定，认为决定稿主题鲜明、重点突出、措施有力，同时提出许多很好的意见和建议，要全面梳理、深入研究、集思广益，切实把文件制定好。

会议强调，坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化，必须坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，坚持解放思想、实事求是，坚持改革创新，突出坚持和完善支撑中国特色社会主义制度的根本制度、基本制度、重要制度，着力固根基、扬优势、补短板、强弱项，构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系，加强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，把我国制度优势更好转化为国家治理效能，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力保证。

会议还研究了其他事项。

商合杭高铁商合段正式进入运行试验

我省将实现市市通高铁

10月24日8时，一列G55422次动车组列车从合肥南站始发，沿着商合杭高铁一路北上，驶向阜阳、亳州等方向。这标志着商合杭高铁商合段、郑阜高铁中国铁路上海局集团有限公司管辖区段，正式从联调联试转入运行试验阶段。 口 陆应果 记者 祝亮

商合段正式进入运行试验

“运行试验期间，主要是按试验大纲要求，进行列车运行图参数测试、应急演练等项目试验，为正式开通运营提供科学依据。”负责这两条线运行试验的中国铁路上海局集团有限公司技术人员告诉记者，试验使用的列车与正式开通运行的列车基本一致。但与正式运营列车不同的是，运行试验列车不办理客运业务。

据介绍，商合杭高铁商合段、郑阜高铁上海局管辖区段自8月20日起进入联调联试阶段，高速综合检测列车上线对线路各系统进行综合测试，通过综合检测列车和检测确认列车，以动态检测对各系统及相关系统间接口、匹配关系进行综合测试，评价和验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统性能功能，验证轨道、道岔、路基、桥梁、隧道等结构工程的适用性，评价相关设备设施是否满足相关标准的要求，为全线各业务系统和整体系统的调试、优化提供技术支持，使各系统和整体系统的功能及性能达到标准要求，为开通运营提供重要技术保障。

合肥北城站将成为重要的换乘站

商合杭高铁商合段、郑阜高铁上海局集团公司管辖区段新线，于11月底前同步具备开通运营条件。安徽阜阳、亳州即将迈入高铁时代，今后旅客从家门口就能方便乘坐高铁列车前往合肥、南京、苏州、上海、杭州、宁波等地，旅途时间较原普速列车压缩一半以上。

商合杭高铁是我国八纵八横路网规划和北京至香港九龙高铁的重要组成部分，北起河南商丘，向南经安徽阜阳、合肥、芜湖等地，抵达浙江杭州，全长795公里。2016年9月1日，郑阜高铁开工建设，沿途经安徽阜阳、界首和河南沈丘、淮阳、周口、长葛、许昌和郑州等地，为双线高速铁路，其中安徽段正线全长69公里。两线设计时速均为350公里。

商合杭高铁在合蚌高铁合肥北城站联通交会，进一步完善了合肥铁路网布局。今后旅客在合肥北城站即可便捷换乘列车，南下北上，通达中西部地区。

商合杭高铁途经的亳州、阜阳、寿县、合肥等地，历史文化厚重，旅游资源丰富。亳州市是国家历史文化名城、首批中国优秀旅游城市，是国家历史文化名城，老子、庄子、曹操、华佗都曾在此留下足迹。“药都”文化、古井酒文化香飘四溢。

