“市市”通高铁 愈来愈“皖美”

2019年12月2日 星期一
编辑 吴承江 组版 王贤梅 校对 刘 洁

京港高铁商合段、郑阜高铁通车啦！

亳州、阜阳两市进入高铁时代，全省所有省辖市全部通高铁

12月1日早晨7:17，随着G7787次复兴号动车组列车驶出阜阳西站，京港高铁商合段、郑阜高铁正式开通运营，这也标志着亳州、阜阳两市结束了不通高铁的历史，至此，安徽成为福建省后全国第二个实现所有省辖市都通高铁的省份。

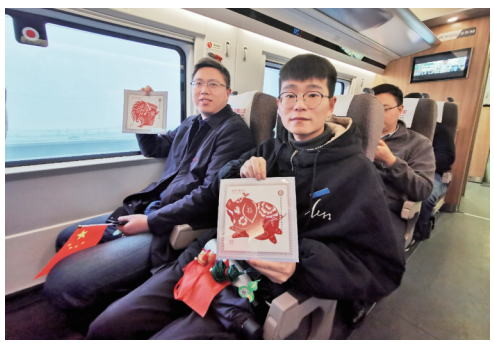
□ 陆应果 记者 祝亮/文
高斌 杨硕 祝亮/图



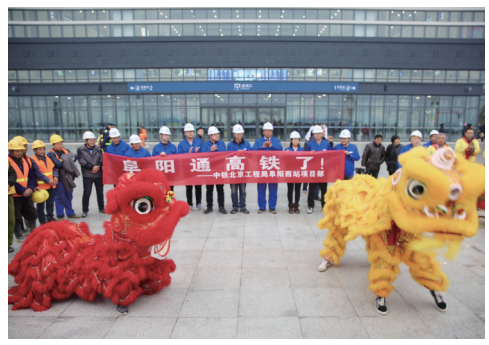
整装待发的G7787次复兴号动车组列车



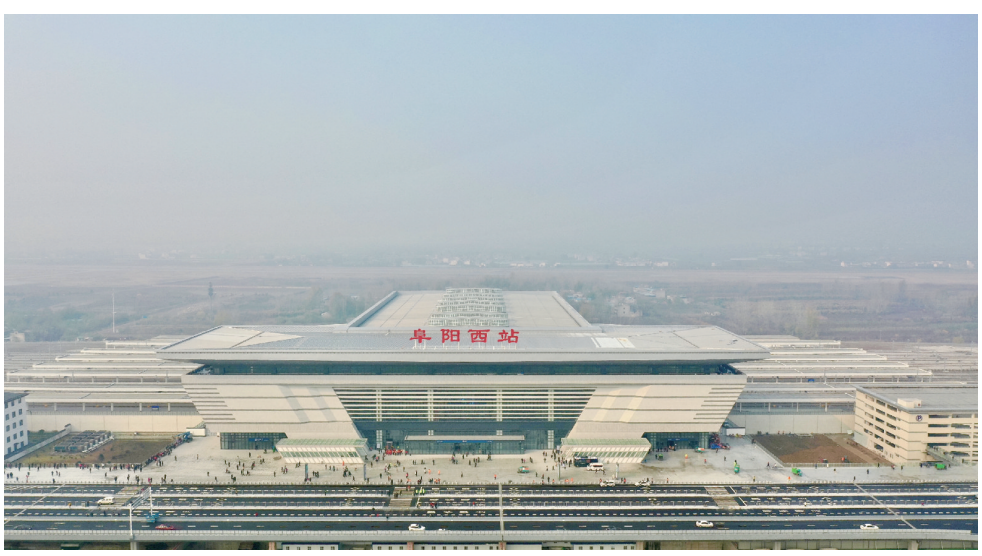
旅客在高铁首发见证者的标牌前拍照留念



首发列车的旅客获赠别具特色的阜阳剪纸作品



阜阳西站建设者们庆祝高铁开通



阜阳西站（航拍）

7:17，阜阳开出首发列车，1小时后到达合肥

12月1日零时起至12月29日24时，中国铁路上海局集团有限公司开行经京港高铁商合段动车组列车22对，其中6.5对经郑阜高铁，方便沿线群众出行。

京港高铁商合段、郑阜高铁设计时速350公里，初期高铁列车运行时速为300公里，涉及中国铁路上海局集团有限公司开行旅客列车22对，其中跨局直通旅客列车6对，局管旅客列车16对。

当日早晨7:17，由阜阳西站始发，途经颍上北、凤台南、淮南南等车站的G7787次复兴号动车开出，驶向上海虹桥站。8:33抵达合肥站，全程仅耗时1小时16分。

郑阜高铁，让合肥、阜阳和郑州间形成直线通道

郑阜高铁线路长276公里，自郑州南站引出，经河南省郑州、开封、许昌、周口等地市，终到安徽省阜阳市。全线设郑州南、许昌北、鄢陵、扶沟南、西华、周口东、淮阳南、沈丘北、界首南、临泉、阜阳西等11座车站。这条高铁通车后，向东与开通运营的京港高铁商丘至合肥段相连，形成豫皖两省间互联互通的快速客运通道，并通过合肥连接合宁、合福高铁，将进一步密切我国中原地区与东南沿海地区的联系。

郑阜高铁沿线的阜阳、周口是我国务工人员输出集中地区，也是脱贫攻坚主战场，其中阜阳市临泉县是国家级贫困县和全国人口最多的县。郑阜高铁开通，将极大便利沿线人民群众出行，对促进区域经济社会发展，加快实现脱贫攻坚目标，具有十分重要的意义。

商合杭高铁成为京港高铁的重要组成段

京港高铁商合段线路长378公里，北起河南省商丘市，向南经安徽省亳州市、阜阳市、淮南市，终至合肥市，共设商丘、商丘东、芦庙、亳州南、古城东、太和东、阜阳西、颍上北、凤台南、寿县、淮南南、水家湖、合肥北城、合肥南等14座车站。

京港高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中的重要“一纵”。商合段北端在商丘与徐州至兰州高铁衔接，中端在阜阳与同步开通的郑州至阜阳高铁交会，南端在合肥与合宁、合福、合蚌、合武高铁连通。京港高铁商合段建成通车，将进一步完善中部地区高速铁路网络，极大缩短沿线城市间时空距离，密切皖北地区与省会间及豫皖两省间的联系，对助力皖北地区脱贫攻坚，推动中部崛起国家战略的实施，具有重要的意义。

月底调图后，两条高铁的通行时间还会大幅缩短

据悉，12月30日，全国铁路调整列车运行图。实行新图后，京港高铁商合段涉及中国铁路上海局集团有限公司计划开行动车组列车73对，其中增开48对（日常线38对、周末线2对、高峰线8对）、调整运行区段17对、调整运行经由8对；在郑阜高铁计划开行动车组列车24.5对，其中增开18对（日常线16对、周末线1对、高峰线1对）、调整运行区段0.5对、调整经由6对。

12月30日新图运行后，阜阳西至郑州东最快旅行时间将由目前的3小时15分压缩至1小时22分。阜阳西至合肥、上海最快旅行时间由目前2小时23分、8小时32分压缩至55分钟和3小时09分。