

取消红星路停车位 让大蜀山不“分割”

政协委员这些提案都是小切口、大民生

5月11日,合肥市政协十四届三次会议胜利闭幕。本次大会共收到提案692件,立案571件。在这些提案中,很多看上去只是“小事”,但却是实实在在想民之所想,反映了群众的呼声和期盼。

□ 记者 祝亮

合肥市政协委员岳彩莲:

红星路应取消停车位展现文艺街全貌

红星路文艺街区是庐阳区重点打造的老城更新综合性试点项目之一,更时尚、更炫酷、更宜居、更青春的红星路成为了合肥人新的网红打卡地。但红星路目前的路边停车位不利于艺术街区全面提升。合肥市政协委员岳彩莲认为,路边停车位占用了路面资源,导致非机动车和机动车混挤在一起,带来安全隐患;不利于红星路特色文化街区的发展,不利于展示道路整体风貌、不利于市民打卡拍照、不利于街边店面展示和逛街购物。

岳彩莲建议:因临时泊车位不利于红星路特色文化街区的发展,且对于解决停车难只是杯水车薪。基于上述弊端,所以建议取消路边临时泊位;在寸土寸金的老城区多开发公共停车楼、公共停车场等;鼓励周边单位适时向临时办事市民有偿开放停车位。

合肥市政协委员黄芙蓉:

街头游园可以多设置些儿童游乐设施

合肥市政协委员黄芙蓉认为,目前该市很多街头的小花园都进行了亮化提升,美化了环境,但在便民实用上还有待提高。

黄芙蓉建议:可以将现有的比较大的小花园进行升级改造,要有一定的遮风避雨和纳凉防晒的凉亭或长廊,像景区休闲的地方一样配置带靠背的木质长椅,便于居民避雨和纳凉防晒;增加一些儿童游乐设施,便于孩子们健康游戏;街头偏小的花园,也可以适当配置木质椅子,让人可以进去歇歇脚;增加轮椅坡道,方便行动不便者坐轮椅在小花园休闲,看看景,晒晒太阳。

合肥市政协委员孙爱春:

校园操场和体育设施应增加开放时间

“目前合肥市2018年总人口已达808万人,但市民休闲和活动场所十分有限,尤其主城区情况最为突出。而另一方面近几年合肥市在教育方面投入巨大,新建及扩建学校比较多,基本上能覆盖到各小区,学校操场及体育实施都比较完备。”

合肥市政协委员孙爱春建议:在前期部分已对外开放的学校操场的基础上,加大节假日及下午放学后操场开放的学校范围。如:市民凭个人身份证实施实名登记,学校负责办理入校通行证(通行证范围:仅限于学校操场范围内)。开放时间为:周一至周五18:00~20:30;节假日上午8:00~12:00下午14:30~20:30。

合肥市政协委员马俊:

给每个公交车驾驶室增加隔离门

公交车不像地铁,司机跟乘客是分开空间。公交司机,每天需直面形形色色的群体,错过了下车站点,乘客情绪难免会比较激动。不理智的乘客比比皆是。合肥市政协委员马俊认为,为了防止乘客对司机驾驶进行干扰和阻挠驾驶的危险行为,在司机与乘客之间设置隔离门及一键报警系统也是迫在眉睫的问题。

马俊建议:合肥市的所有运营公交车全面加装驾驶室安全隔离门。加快研发公交车一键报警系统。公交车行驶途中遇有突发事件时,驾驶员启动一键报警按钮后,相关部门的应急指挥中心大屏幕上会立即显示事发位置、车辆详情和人员信息,车辆视频监控也会同步启动,指挥中心工作人员可第一时间协调各部门予以可视化处置。

合肥市政协委员陶兴林:

大蜀山森林公园应破除分割

合肥大蜀山国家森林公园由原蜀山森林公园主体(枫林路以东、长江西路以南、玉兰大道以西、望江西路以北)和2007年西部扩展部分(亦称西扩景区,绕城高速以东、长江西路以南、枫林路以西、望江西路以北)两部分组成。

由于早期城市发展需要和生态保护意识不强,将大蜀山片区人为地分割成了几个部分,合肥市政协委员陶兴林建议:改造玉兰大道为高架或下穿,取消地面道路,修建高架或下穿南北连接,减少对大蜀山环境影响;枫林路人为地把大蜀山国家森林公园切

割成了东西两大部分,大流量交通对公园动植物及微生态环境造成一定影响,要逐步弱化该道路的城市交通主干道功能,直至彻底取缔;蜀峰湾公园位于玉兰大道以东、香樟大道以西,以蜀峰湾人工湖为主,总面积64公顷,绿化率72%,公园内有生物种类丰富多样的湿地生态景观。从地理地貌来看,它应是大蜀山国家森林公园不可分割的一个整体,被玉兰大道人为切割。纳入公园管理后,将大大提升大蜀山国家森林公园品质,形成一个有山有水的整体公园景观。

合肥市政协委员王昌余:

老城区的改造应多走文艺路线

老城更新不仅仅是硬件设施的修复与改善,更为主要的是城市与艺术的融合。随着互联网的深化与影响,合肥老城不少商业街的店铺已经难以为继。合肥市政协委员王昌余建议:在合肥老城保护与更新过程中,相关部门可以与文化创意企业对接,通过对商业街区打造,加入文化休闲业态,让城市艺术氛围越来越浓厚。

对三孝口片区重新规划,可以选择女人街或其他街区打造成一条以画廊为主体的艺术街区;在老四中片区改造过程中,专门设定一块艺术创业区,让艺术家们在老城

区有自己的落地地。

王昌余还建议:引进多种艺术形式,让更多艺术门类艺术家入住艺术创业区,例如音乐、摄影、动画、舞蹈、设计、语言、表演等,让艺术街区点亮城市的艺术需求,为少数人而建,为多数人而存在。同时利用老博物馆的现有场地,定期举办不同主题的展览,如艺术生活主题展、写实人物主题展、艺术珠宝精品展、艺术家推荐展等,将艺术博览与城市之间的互动紧密结合,让合肥老城区成为历史文脉传承地、城市特色文化展示地、游客休闲旅游向往地。

合肥市政协委员李佐红:

从源头遏制不规范非机动车辆的制造

近年来,随着合肥市城区的扩大,车辆拥有量的不断增加,城区交通压力日趋严峻。其中非机动车辆尤其是四轮盘式老年代步车、货运三轮和两轮普通电动车等非机动车越来越多,其超速行驶,不遵守交通秩序,逆行、闯红灯、转弯路口随意调头等,不但影响了正常的交通秩序,而且导致交通事故频频发生。

合肥市政协委员李佐红建议:从源头遏制不规范车辆的制造,有些车(四轮代步车)说是汽车它就是汽车,行使中存在巨大

隐患。驾驶人员不懂交规,也没有去履行遵守交规的责任。相关部门应该从源头遏制不规范车辆的制造和生产;尽快出台非机动车管理办法,对非机动车加强管理,对从事货运的电动三轮车和老年代步车辆进行必要的登记管理,对驾驶人员进行基本的准驾培训;加大对非机动车驾驶人违法行为给予一定的处罚,对违章行为进行曝光,逐步提升车辆驾驶员的素质,维护城市交通秩序。