



# 合肥拟2025年贯通外环高速

## 南环可能会下穿巢湖

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者日前从2020全国中心城市交通改革与发展研讨会获悉,交通运输部近日正式批复安徽省交通强国建设试点工作的意见,正式下达了“提升合肥综合交通枢纽辐射能力”工作任务,确定合肥市交通强国试点工作路径。其中最为受关注的是外环高速公路列入合肥交通强国试点任务,合肥三环暂无规划后,外环高速成为重要交通补充。

目前,合肥绕城高速(内环)已建成通车,里程约104公里。省交通运输厅透露,外环高速各路段前期工作正有条不紊开展,北环-沪陕高速复线由合肥市政府会同滁州市政府、淮南市政府负责建设,2022年开工,2025年完工。

西环-京台高速西绕线已纳入《安徽省高速公路网规划修编(2019-2035年)》(征求意见稿),安徽省交通运输厅已完成全省意见征集,待修改完善后报省政府审批。东环-明

巢高速已开工建设,南环-沪蓉复线正在开展穿巢湖隧道方案研究论证。计划在“十四五”末实现外环高速贯通。在畅通对外区域大通道上,合肥市正稳步推进合肥-南京、合肥-杭州第二、第三通道建设。其中合肥-南京第二、第三通道已纳入国高网与沪蓉、沪陕复线并线建设。

根据《关于加快推进高速公路建设促进长三角一体化发展的通知》要求,宣商高速作为合肥-杭州第二通道,已列入省高速网,明确合肥、六安、芜湖将于2021年开工建设。合肥-杭州第三通道,已列入《安徽省高速公路网修编(2019-2035年)》,项目建成后将进一步提升合芜宣杭通道走廊通过能力,加速长三角区域一体化建设进程。

此外,根据合肥市此前发布的消息,争取“十四五”末(“十四五”时间为2021-2025年)合肥既有绕城高速具备免费通行条件,这一时间节点和外环高速贯通计划时间一致。

# 10月份“安徽好人”榜单揭晓 12组(人)入选

星报讯(记者 于彩丽) 记者从省文明办获悉,日前,经公众推荐和专家评议,王庆虎等12组(人)入选10月份“安徽好人”。

他们是:从警23年坚守一线保百姓平安、突发疾病牺牲在工作岗位上的六安市公安局交警支队三大队事故中队原指导员王庆虎。火速奔赴一线聚焦战“疫”新闻、推出高质量报道鼓舞士气的安徽日报社视觉新闻中心首席记者徐国康。坚持爱心送考14年、弘扬雷锋精神传递正能量的亳州雷锋车队队长王磊。跪地抱残疾乘客上下车获网友点赞、多次善行义举温暖人心的淮南公交公司客运五车队112路驾驶员杨井生。心系群众致力脱贫攻坚、鞠躬尽瘁累倒在扶贫一线的定远县蒋集镇秦集村驻村扶贫工作队长、第一书记刘金海。扎根山村30余年守护百姓健康、坚守平凡岗位体现人生价值的泾县黄村镇卫生院副院长黄希松。自发组织成立“银发护卫队”、真情付出守护“母亲河”的铜陵市长江清洁保护志愿服务队。巡逻途中突遇车辆侧翻引发大火、奋不顾身冲入火海合力救出被困司机的池州市公安局交警支队高速一大队警察苏仁杰、章健、严超。“定水神针”坚守防汛一线、为确保安全度汛提供科学方案的桐城市水利局党组成员、水利水保工程建设管理所所长梁铁飞。带着幼女驻村扶贫、扑下身子当百姓致富领路人的颍上县杨湖镇汪李村驻村扶贫干部郑加卫。徒手爬楼营救悬空男童、临危不惧获得多方点赞的淮河能源控股集团煤业公司朱集东矿机电安装工程二队安装工马捷。

# 合肥地铁8号线一期先行段获批 即将开工建设



阜阳北路、清河路、蒙城北路敷设,止于荷塘路站,全长7.3公里,设车站5座,其中换乘站2座。

一里井站-荷塘路站段是轨道交通8号线一期工程的重要控制性工程,先行启动该项目建设,有利于优化施工组织安排,顺利实现全线整体工期目标。

合肥轨道交通8号线一期工程由北城至中心城纵穿城区,是北城等外围组团与中心城之间联系的迫切需要,将形成城市南北向快速走廊,可以节省市民出行时间,极大提升出行效率。8号线一期建成之后,除了蒙城路与阜阳北路,长丰县北城和市区互通将增添一条地下快速“大通道”。

为何8号线要搞一个先行段?记者了解到,这是因为该部分线路与阜阳路高架并行,还将下穿合福高铁、合武高铁等涉铁工程,拆迁量大、地下管线复杂,工程实施难度大,施工工期长,为此拟先行开工建设。目前,8号线一期项目当中的长丰段各站点前期工作正加紧开展中,沿线各站点情况将陆续对外公示。

随着上月底合肥市轨道交通4号线南延线、6号线一期项目同时开工建设。截至目前,加上4号线、5号线以及1号线三期项目和2号线、3号线延长线,目前合肥轨道交通共有7条线在建设,在建里程达146.38公里。8号线一期工程先行段可行性研究报告的获批,意味着该条线路开工越来越近了。

根据计划安排,合肥市轨道交通第三期建设规划项目将于年内全部开工,5号线南段实现初期运营,至2020年底,合肥轨道交通将形成“4线运营,多线在建”局面。据了解,合肥市城市轨道交通第三期建设规划包含2号线、3号线、4号线延长线,6号线、7号线、8号线一期共6个项目,全长约109.96公里。估算总投资798.08亿元。项目建成后,合肥轨道交通将形成11条线路总里程约285公里的轨道交通网络。

# 合肥谋划建设市郊铁路 打造“一小时通勤圈”

星报讯(记者 沈娟娟) 记者从2020合肥-全国中心城市交通改革与发展研讨会了解到,合肥市民未来出行将越来越便利,“十四五”期末,城市轨道交通建设已建及在建规模将达到500公里,已建及在建的城市快速路里程达到500公里。除此之外,合肥谋划市郊铁路建设,打造合肥市域范围的一小时通勤圈和生活圈。

目前,合肥市已开通运营3条轨道交通线路,1号线、2号线、3号线运营线路总长89.5公里,加速建设4号线、5号线、1号线3期、2号线东延、3号线南延等在建项目。

相关负责人介绍,合肥将持续推进城市轨道交通建设,预计到“十四五”期末,已建及在建规模将达到500公里。

在城市快速路上,合肥已建成160公里城市快速路,规划形成“五横七纵多加密”的快速路网布局,规划总里程640公里。预计“十四五”期末,已建及在建的城市快速路里程达到500公里。

数据显示,“十三五”以来,合肥“时钟型”高铁枢纽进一步完善,全市铁路运营里程达到726公里,其中快速客运铁路429公里,铁路网密度634.3公里/万平方公里,远超全省、全国平均水平。“十三五”期,商合杭高铁全线建成通车;合安高铁已建成,计划2020年底开通;合宁高铁、合武高铁及合肥至新沂高铁前期工作正加快推进;合新六城际进入方案比选阶段。庐铜铁路建成通车,合九铁路肥西联络线建设接近尾声,宁西铁路货车外绕线已完成主体工程。

记者了解到,“十四五”时期,合肥将新开工建设合新高铁、武合宁高铁,以都市圈同城化为目标,加快推进皖江地区城际铁路网建设,构建长三角一体化城际铁路网络,提升城际通勤化水平。

其中,“十四五”,合肥将谋划市郊铁路建设,打造合肥市域范围的一小时通勤圈和生活圈。

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者日前从合肥轨道交通集团获悉,轨道交通8号线一期工程先行段可行性研究报告已正式获得安徽省发改委批复。

合肥轨道交通8号线南起珠江路站,沿徽州大道-阜阳路-清河路-蒙城路-兴隆路-阜阳北路-汤都路-凤麟路-五湖大道敷设,止于北城车辆段站。合肥轨道交通8号线一期规划为连接北城新区和庐阳区南北方向的快线,时速达100公里,全线规划北起于北城高铁站,经凤麟路、汤都路、阜阳北路、兴隆路、蒙城北路、清河路、一里井。

其中,一期工程先行段为一里井站-荷塘路站段,线路起自既有3号线一里井站,沿

### 安徽双赢集团拍卖有限公司拍卖公告

受委托,我司将于2020年11月11日(星期三)下午3时在我司拍卖厅(合肥市高新区玉兰大道777号双赢大厦17楼1712)对以下标的公开拍卖(届时以拍品清单和特别说明为准):  
一、拍卖标的:车辆一批共计9辆整体打包拍卖(不含车牌),参考价3.23万元(保证金1万元)  
二、展示时间:2020年11月4日-11月10日。报名时间:自公告之日起至2020年11月10日16时止。有意竞买者缴纳公告中约定的保证金到我司指定账户后持有效证件至我公司报名。竞买不成,保证金拍卖会后无息退还。  
三、咨询电话:0551-63506020、18355150099。