



5年后,合肥将形成“一环十射”地铁网



1月6日,记者从合肥市大建办、市城乡建设局获悉,合肥大建设将按照“1358”实施方案(实施一个行动计划,即“1-1-5-5行动计划”、开展三项专项行动、打造五大片区、推进八大类工程)强力推进;到2025年末,建成及在建铁路1000公里、高速公路1000公里、城市快速路500公里、轨道交通500公里,“环+放射+方格网”的交通网基本构建完成。其中今年将实施1300余项,全年预计完成工程投资约675亿元,同比增长约8.7%。

■ 记者 祝亮

铁路:

“十四五”期间建成高铁超250公里

据悉,目前合肥市已经建成铁路800公里(高铁524公里,普速276公里)。“十四五”期间建成高铁超250公里,累计建成铁路超1000公里。届时,将形成“1234”高铁出行圈:即1小时通达省内城市,2小时通达长三角中心城市,3小时通达中部地区中心城市,4小时通达京津冀、粤港澳大湾区和西部地区部分中心城市。

高速:

力争市域所有乡镇能够15分钟上高速

合肥市的高速公路网络格局目前为“一环六射”,通车里程481公里,路网密度4.2公里/百平方公里,低于长三角地区平均值(长三角地区为4.3公里/百平方公里);“十四五”期末通车及在建里程将超过1000公里,形成“两环十三射多联”高速交通网络,路网密度将达到8.7公里/百平方公里,超过长三角一体化发展规划纲要要求(纲要要求2025年长三角地区达到5公里/百平方公里);力争市域所有乡镇能够15分钟上高速。

道路:

今年将新开工8条快速路

合肥市现状快速路里程160公里。目前合肥市快速路结构呈“分散、割裂、不连续”状态。2021年计划续建3条(南二环、北二环东段、淮海大道),新开工快速路8条(长江西路、西二环、文忠路、包公大道、郎溪路、金寨路、金寨南路、深圳路等快速化改造工程),总长80.74公里;2022、2023年计划新开工快速路14条,总长150.08公里。全部建成后,合肥市快速路里程将达到399.32公里。“十四五”期末,建成及在建快速路里程将达500公里。届时,基本形成“五横七纵、多向加密”规划快速路网中的“五横七纵”的格局。

地铁:

逐步形成“一环十射”地铁网格局

目前城市轨道交通已建成运营1、2、3号线及5号线南段,总里程为114.82公里。预计“十四五”期末,轨道交通1号线三期,2、3、4号线延长线,4、5号线,6、7、8号线一期全部建成后,城市轨道交通运营里程将达到294.22公里;市域轨道交通方面,合肥新桥机场S1线工程建成后,里程将达到69.3公里。“十四五”期末,建成及在建轨道交通将达500公里,形成“一环十射”地铁网格局,初步实现城区范围各方向地铁网全覆盖。

治堵:

未来三年将治理35处堵点

合肥市持续推进治理拥堵点和打通断头行动计划,但市民的出行体验仍然欠佳。随着建成区规模的

扩大,铁路、高速公路、水系等已被城市包围,涉铁、涉高速、水系阻隔等形成了多处断头路;此外,部分道路由于征迁等问题难以打通。上述因素致使目前合肥市仍然存在200多条断头路,是造成交通拥堵的主要原因之一。

据统计,截至2020年三季度,合肥市城市路网高峰行程延时指数是1.625,杭州市城市路网高峰行程延时指数是1.617,南京市城市路网高峰行程延时指数是1.798,上海市城市路网高峰行程延时指数是1.819。合肥市的拥堵指数低于上海市、南京市,但高于杭州市,情况不容乐观。

2021年续建、新建打通断头路项目44项,2022年新建打通断头路项目22项,2023年新建打通断头路项目20项。未来三年,将继续开展工程措施化的交通拥堵点治理,2021年~2023年计划每年改造拥堵点分别为15处、10处、10处,三年共计35处。

停车:

新增五千个公共停车泊位

至2020年12月,合肥市市区机动车保有量190余万辆,近两年市区车辆增长均超20万辆/年。合肥市市区机动车停车位缺口较大。一辆小汽车路边停放所需的空间约为16平方米,合肥市的长江路机动车道总宽度为28米。据此测算,假设每年新增的机动车全部停放在长江路上,停放的总长度约 $200000 \times 16/28 \approx 110$ 公里。合肥市长江路(马鞍山路-五里墩)长约6.1公里,也就是说,每年新增的机动车需要修建18条长江路才能全部停满。2021年,合肥市将大力推进公共停车场建设,以老城区以及停车难区域为重点,建成杏花公园地下停车场、东一环路P+R停车场、铜望交口地下停车场,开工建设全民健身中心停车场、姜坎公共停车场、皖能大厦停车场等,全年计划建成5000个公共停车泊位。同时,大力推进新能源汽车充电桩建设,2021年计划新增新能源汽车充电桩8000个。

老城:

88个老旧小区将被改造

目前,合肥市区老旧小区数量众多,老旧小区及其周边配套不足,环境较差,难以满足市民宜居需求。2021年大建设计划启动“两片多点”城市更新行动,对老合钢片区、老城区(北一环以南、芜湖路以北、胜利路以西、环城公园西路以东)等两个片区基础设施、人居环境等进行完善提升,营造更加舒适的居住环境;开展“城中村改造”攻坚行动,强力推进棚户区、老旧小区改造。改造紫竹苑小区、珠光南苑东区、林业厅小区、义仓小区、朝阳小区、团安村小区等88个老旧小区;实施葛大店复建点B、C地块、平塘王复建点、黄巷复建点等工程,切实改善市民居住条件。

生态:

启动城区老旧管网改造修复

为实现南淝河水质“长制久清”总体目标,2021年计划续建完成南淝河流域雨污分流排查整治、二十埠河初期雨水调蓄、南淝河初期雨水截留调蓄等工程,加快实施南淝河(潜山路-环城西路)排水管网系统改造及杏花泵站污水外调、南淝河河道旁路净化、王建沟上游生态修复、四里河水体达标整治、板桥河西支治理等工程,加快建设钟油坊污水处理厂、经开区污水处理厂四期等工程,增强城市污水处理能力;启动城区老旧管网改造修复、板桥河西支初期雨水污染治理、滨湖卓越城水生态治理等工程,提升城区水环境质量。

合肥将践行公园城市建设理念,高质量推进园博园、锦绣湖公园等重大工程建设,高水平举办第十四届中国(合肥)国际园林博览会;加快完善城市绿道系统,大力推进彩化美化,加大花境在绿地建设中的应用,扮靓“花样合肥”。开工建设园博园、锦绣湖、南淝河沿线景观提升、王咀湖未来公园、铜望交口街头游园、滨湖卓越城生态公园等公园项目。

服务:

九中新校区将建成,市博物馆将开建

2021年,计划建成合肥九中新校区、二中音乐厅装饰项目、十中男生宿舍扩建工程、一六八中学新建教学楼、中德教育合作示范基地、合肥市公共卫生管理中心、市二院老年护理院等工程;加快合肥幼专梅冲湖校区、合肥市第六中学新校区、五中(和平校区)改扩建、市三院新区、市中医院、市空港医院、市八院门急诊综合楼、市骨科医院门急诊综合楼、市妇幼保健院和口腔医院滨湖分院、滨湖国际会展中心二期项目、市科技馆新馆(自然博物馆)、市中心图书馆、市青少年活动中心、市妇女儿童活动中心、市综治信访中心、市为民服务用房、市公安局业务技术用房(二期)等项目等一批重点项目建设进度;开工建设市博物馆、合肥一中东校区、安徽大学江淮学院新校区(暂定名)、黄麓师范学校改扩建工程(二期)、合肥老年大学二期、滨湖新区美丹初级中学、庐州大道初中、杭州路小学、中科大高新校区附属中小学幼儿园、清华附中合肥学校、市一院老年护理院、市血站新站、市精神病医院康复住院楼、合肥美术馆、合肥市职工文化体育中心、庐阳区全民健身体育公园、清华大学合肥公共安全研究院二期公共安全与应急科技创新基地、市消防救援支队特勤二站改建执勤楼、巢湖水上应急警务中心等项目;推进合肥一中教育集团淝河校区、合肥八中教育集团运河新城校区、市公共卫生临床医疗中心、市儿童医院、市属新站老年护理院、骨科和口腔专科医院、市工人文化宫(北区)、蜀山区全民健身中心等前期工作。

