



旅客登机前，乘务员用温枪为旅客测温



合肥新桥国际机场东航机库，机务人员在检查飞机空调系统再循环风扇气滤



机务人员对飞机发动机进行“孔探”作业，保障飞机动力系统运行安全

2021年春运将从1月28日开始，至3月8日结束，共计40天，这是疫情防控常态化后的首个春运。1月23日，春运前夕，记者分别来到合肥新桥机场和合肥高铁南站，探访备战春运的情况。

东航安徽分公司作为安徽地区唯一一家基地航空公司，针对即将到来的春运，加强了对飞机各系统的重点检查和维护，保证飞机的适航性，提高利用率。同时，根据疫情防控常态化的要求，重点维护飞机客、货舱的空调、空气循环系统，确保运行正常，保障旅客“安心飞”。

东航工作人员对飞机的客舱进行专业的消毒



## 春运准备好了 请安心!

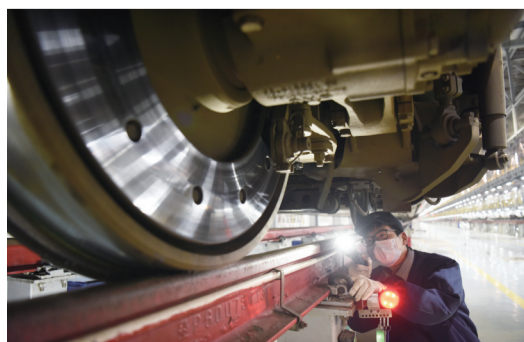
凌晨的合肥南动车运用所内，动车组整齐排列准备迎接第二天的运营



机械师正在进行动车组司机室检查



机械师佩戴口罩检查动车组头罩



机械师在检查动车组轴端部件



合肥南动车运用所动车组机械师在检测动车组受电弓

1月23日深夜至24日凌晨时分，合肥高铁南站动车运用所内灯火通明，一列列动车组陆续驶入检修库内，进行检修与防疫消杀作业，迎接即将到来的春运。因疫情防控形势需要，今年旅客出行总量、去向分布、出行规律都较往年有不同程度的变化。

据了解，2021年春运期间合肥南动车运用所配属动车73标准组，计划每日图定上线65组，实际开行情况将根据疫情形势动态调整。合肥南动车运用所严格落实疫情防控要求，加强出入所人员的体温检测，增加作业场所和动车组的通风、消毒频次，工作人员作业中全程佩戴口罩，切实做到闭环管理。

■ 星级记者 黄洋洋 文/图