



图说

自制灯笼迎新春

近日,安徽省合肥市肥西县铭传乡开展“自制灯笼迎新春”活动,邀请留守儿童和志愿者一起手工制作灯笼等新春饰品,迎接新春佳节。图为,肥西县铭传乡留守儿童展示制作的灯笼。

新华社发 刘军喜/摄

# 注意绕行! 合肥金寨路高架南二环周边多个匝道封闭



2月2日,市场星报、安徽财经网(www.ah-scb.com)、掌上安徽记者从合肥市重点局获悉,自当天零时起,南二环(合作化路-茗香路)中间快车道正式封闭,金寨路高架由南向北建筑大学出口、合作化路高架南向西转南二环匝道全面封闭,过往车辆需提前绕行。

刘燕燕 记者 祝亮文/图

## 畅通南二环改造刻不容缓

据悉,西南环工程是合肥市二环路中的一段,是连接主城区与周边各区域的重要道路。作为合肥市城市主干道大动脉的交通要道,担负着促进合肥经济快速发展的重任,不管在交通功能上还是在经济上都有着至关重要的地位。

现阶段,南二环路的交通十分拥堵,已成为区域交通中的瓶颈,因此,畅通二环工程改造势在必行。

本次拟建项目是合肥市城市路网骨架的有机构成,在整个城市道路网中起到快速交通功能。由于现有道路交通干扰多,影响了该道路作为城市快速道路的功能发挥,阻碍了组团间的交通畅通,直接影响了区域居民及周边组团间的交通出行。本项目改造后将有效改善区域交通环境,减少沿线节点对南二环路交通流的干扰,极大发挥南二环作为城市大动脉的功能,实现主城区与周边组团以及周边各组团之间的直接快速对接。

## 金寨路节点将拆除四条匝道和新建两条匝道

金寨路、合作化路节点工程起点为潜山路,终点至关麓路(现状为三河路),全长约2.8km,为城市快速路,红线宽60米。高架段起桥点位于东至路东侧,连续上跨五十中人行天桥、合作化路高架、金寨路高架,长约1.5km,之后继续以高架形式向东延伸,与宿松路立交衔接,跨过宿

松路后落地。本次改造工程须拆除四条匝道和新建两条匝道。

## 24台破碎机两天内拆完一条匝道

当天上午8时,记者在南二环与合作化路交口看到,南二环(合作化路-茗香路)中间快车道已经完全封闭,车辆导改至南二环两侧(双向六车道+两侧人非混道)通行。由于正值早高峰,车流量相对较大,地面通行速度相对缓慢,过往车辆经过施工区域及周边道路时请按交警部门设置的交通提示牌慢行通过,并注意行车安全。

据合肥市重点局项目二处副处长叶圣彬介绍,自2月2日零时起至2022年9月25日,金寨路高架由南向北建筑大学出口、合作化路高架南向西转南二环匝道全面封闭,“2月3日起,我们将对全长150米的合作化路高架南向西转南二环匝道进行拆除,计划两天内拆除完成,施工时间从早8点至晚上8点,尽量避开夜间施工,减少噪音扰民,同时启动24台破碎机进行拆除,争取最快时间完工,施工期间可能会对周边小区带来一定影响,希望广大市民予以谅解。”

## 本月中旬还有多匝道和路段将封闭

叶圣彬表示,此次匝道拆除主要是配合南二环主线高架桥建设,高架桥建成之后,合作化路高架南向西转南二环匝道将在原有位置进行恢复、抬升,衔接入主线高架。由于封闭时间较长,建议过往车辆从金寨路地面道路或周边其他道路进行绕行。

据了解,根据市重点工程畅通二环(西南环)金寨路、合作化路节点建设计划,因施工需要,2021年2月11日0时至2022年9月25日封闭南二环东向南至金寨路上桥匝道,2021年2月13日0时至2022年9月25日封闭金寨路南向东至南二环右转匝道,2021年2月13日0时封闭金寨路与南二环交口北侧地面道路快车道。施工期间,过往车辆可沿祁门路、望江路、龙川路、休宁路、潜山路、宿松路、徽州大道等周边道路绕行。

## 为老年人提供“健康码”代查代办

### 合肥春运客流预计显著低于往年

受新冠肺炎疫情防控影响,今年40天春运,合肥地区的春运客流预计显著低于往年,以学生流、务工流、探亲流为主,在节前、节后等重点时段、高铁南站等重点区域呈现客流相对集中的特点,保畅和疫情防控压力较大。

在今年,合肥市运管处在春运工作部署中,将疫情防控工作摆在首要地位,要求各单位强化进出中高风险地区客运管控,按要求暂停进出中高风险地区的客运班车、旅游包车、跨城公交,途经车辆不得在中高风险地区内停靠、上下旅客。

1月中旬开始,一辆辆校园直通车由磨店职教城、经开区大学城直达宿州、阜阳、马鞍山等地;一条条公交定制快线从合工大等大中型院校的公交直通火车站、高铁南站安全抵达……

根据疫情防控工作安排,合肥市运管处要求各客运企业、客运站在大市场、产业园区、务工人员集中的单位等客源密集区域,主动开展团体票预订和针对性的包车服务同时,开展定制化服务,与出行需求量较大的学校、企业双向对接,采取“点对点、门到门”的方式组织出行,为旅客出行提供便利。

同时,合肥市运管处督促各道路运输企业畅通旅客出行的“最先和最后一公里”,要求各客运企业根据春运客流特点,科学调度中短途道路客运、城市公交等运力;加强“两站一场”交通枢纽乘客换乘需求保障,机场快线、高铁快线要根据合肥南站、新桥机场进出港客流情况,合理调度运力,公交企业要加强与合肥火车站、合肥南站的沟通协调,及时掌握进站列车时刻表,根据乘客流量流向调整发车班次和车辆,适当延长服务时间,轨道交通将及时发布各轨道站点运营时刻表,保障进站旅客走得了。

合肥市运管处还督促客运企业积极做好重点人群的出行服务,为有需要的老年人提供“健康码”代办代查、人工售检票、咨询指引等服务,保障老年人等特殊群体在智能化条件下的出行服务,切实让旅客出行更加便捷顺畅。