



# 希望尽快组建安徽本土航空公司

## 安徽有关厅局密集发声,关乎教育、社保、交通……



### 热点聚焦



全国两会召开在即,我省各行各业有哪些声音,哪些诉求希望通过人大代表、政协委员带入人民大会堂呢?日前,省直有关厅局向住皖全国政协委员们集中报送了提案素材。 ■ 记者 祝亮

### 省教育厅:主动改变“慢就业”现象

当前,高校毕业生就业形势严峻,“慢就业”增多。高校毕业生中“慢就业”的现象日渐凸显。安徽省教育厅调查显示,在升学上,不就业拟升学比例达32.1%,同比增加19.4个百分点。除毕业生自身能力水平不足等原因外,一方面,家庭保护伞产生负作用,一些家长过度呵护,物质生活有保障,一定时间内无需毕业生“养家糊口”,导致一些毕业生没有好的工作就宁愿“宅”在家中或继续考研考编,“二战”“三战”有上升的趋势。另一方面也存在对国家政策理解偏差的影响,对应届生身份、非全日制限制等愈发敏感,国家规定“对离校未就业高校毕业生提供2年户口和档案托管”,本意是鼓励学生就业,却被一些学生及家长错误理解成鼓励暂不就业而专门考研、执着考编

省教育厅建议,应主动改变“慢就业”现象。督促高校切实把毕业生就业作为立德树人的重要环节,作为“三全育人”的重要内容,通过政策形势讲座、榜样示范引领等形式,引导毕业生把个人理想追求融入现代化国家建设新征程。加强大学生职业发展教育,针对不同年级开展学生职业发展和就业指导活动,提供职业发展咨询和就业心理咨询服务,引导学生树立健康、积极、理性的就业心态。提升就业服务信息化水平,建设高标准、高质量、互联互通、共建共享的融供需服三方的“智慧就业”服务平台,优化完善网上就业服务,提升人岗匹配精准度和实效性。加强重点群体就业帮扶援助,实施低收入家庭毕业生、少数民族、残疾等重点群体毕业生就业能力提升行动,按照“一人一档”“一人一策”要求实行重点帮扶,帮助有就业意愿的贫困生尽快就业。完善学校家庭联动机制,鼓励毕业生依照自身的兴趣爱好选择职业,防止父母“大包大揽”。

### 省科技厅:建设合肥磁约束聚变能国家研究中心

聚变能具有资源丰富、清洁安全等突出优点,成为人类社会未来最理想的能源选择,是公认的战略能源,而磁约束核聚变是当前最有希望实现聚变能源开发的有效途径。

中科院合肥物质科学研究院曾以“磁约束聚变能”为主题申报过国家实验室(筹),方案得到了科技部的肯定,但目前尚处于搁置状态。

组建国家研究中心是我国构建国家创新体系、强化国家战略科技力量的重要部署。面向磁约束核聚变这一国家能源领域重大战略需求,省科技厅建议依托合肥研究院,组建磁约束聚变能国家研究中心,面向国家在能源领域的重大战略需求,充分发挥大科学装置的集聚和协同作用,结合多学科交叉优势,建成综合集成、特色鲜明、国际一流的国家研究中心,开展磁约束核聚变能的前沿科学研究和关键技术攻关,深入探索适合未来聚变堆的稳态运行模式,突破ITER和CFETR聚变堆关键核心技术,成为我国抢占国际磁约束聚变能研究制高点的战略创新力量,为建设世界科技强国提供有力支撑。

### 省民政厅:较大县可试水设立街道

近年来,我省县政府驻地镇的面貌发生了深刻变化,有些已发展成为人口稠密、基础设施配套、第三产业网点密集的小城市,在壮大县域经济中发挥了重要作用。而现行的乡镇行政管理体制已不适应县城快速发展的要求,县政府驻地镇除与其他乡镇承担着同样的日常农村事务工作外,还负责城市和园区建设、征地拆迁、文明城市创建和城市社区管理等大量工作,人口及事务多,工作任务重。适时进行设立街道,实行城市的行政管理体制,将进一步改善县城的投资环境,加快城市化进程,更好地发挥集聚和辐射作用。

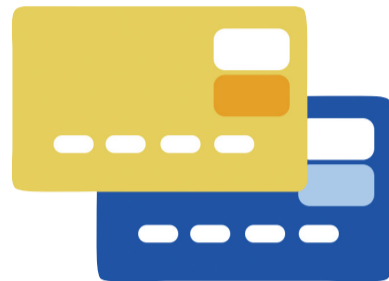
省民政厅建议可在人口众多的县城开展设立街道改革试点,加快推进县城的城市化进程,增强县城的集聚和规模效应,进一步促进县域经济发展。

### 省人社厅:加快建立居民服务“一卡通”

近年来,安徽省社会保障卡工作进展顺利,截至2020年11月底,安徽省持卡数已达5958.21万人,常住人口覆盖率超94%,基本实现了“一人一卡、实人实卡”。安徽省电子社保卡签发量超1500万张,实现与皖事通、支付宝、微信和各银行APP等39个应用平台深度融合。

安徽省在社会保障卡跨部门应用上虽然开展了大量探索和尝试,但与居民服务“一卡通”要求相比,在应用范围覆盖、跨地区通行等方面还存在一定的差距。当前安徽省各地均不同程度的存在多种标准不一的民生卡(码),跨部门、跨地域无法通用,群众使用不便,政务数据形成孤岛并大量流失等问题。

省人社厅建议从国家层面高规格出台居民服务“一卡通”文件,成立高规格领导小组,建立部门联动机制,加快推动以社会保障卡为载体的居民服务“一卡通”建设。同时加强实体卡与电子卡(码)的线上线下融合,加强居民服务“一卡通”数据的整合利用和安全管理。



### 省交通运输厅:大力支持我省筹建本土航空公司



与长三角其他省份相比,安徽省仍然没有本土航空公司,合肥新桥国际机场是年旅客吞吐量超千万的省会城市中唯一只有1家基地航空公司和过夜飞机最少的机场,极大影响了长江三角洲区域一体化发展特别是长三角民航协同发展战略的推进实施。

“十三五”期间,我省民航旅客吞吐量、货邮吞吐量及通航飞行小时年均增速(16.85%、14.09%、41.4%)均高于全国平均水平。但与长三角及中部地区其他省份相比,还存在较大差距,航空运输总量偏小、辐射带动能力不强的问题较为突出,无法满足全省经济社会高质量发展的需要。推进成立本土航空公司,已列入《安徽省民航发展工作领导小组关于加快民航发展的意见》,对进一步完善我省航线网络、大力提升航空运输能力具有重大的促进作用,是破解民航发展难题,加快补齐我省民航发展短板的重要举措。

近年来,我省积极推动安徽海富航空有限公司筹建本土航空公司,并完成了筹建申报。省交通运输厅希望中国民航局充分考虑长三角交通一体化发展和补齐我省航空“短板”的迫切需要,大力支持我省筹建本土航空公司,早日作出准予安徽海富航空有限公司筹建的决定。

### 省水利厅:加快巢湖流域防洪综合治理破解“关门淹”

受暴雨、地形和江洪顶托等影响,巢湖流域长期处于三面洪水夹击和洪水下泄不畅的不利防洪形势,历史上饱受洪水侵袭之痛。新中国成立后,继1954、1969、1983、1991、2016年等大水后,2020年再次发生流域性特大洪水,巢湖最高洪水水位达13.43m,突破历史实测极值和百年设计洪水水位,流域共溃漫破及主动分洪圩口215个,蓄洪或破圩面积达65万亩。

省水利厅表示,2020年巢湖流域防洪工程经受住了特大洪水的严峻考验,同时也暴露出防洪体系的突出短板,裕溪河、牛屯河排洪通道不畅通、不安全,难以把握抢排窗口期;排洪泵站规模不足,当遭遇江洪顶托时,巨大超额洪水没有出路,形成关门淹;经济社会发展导致的蓄洪空间减少,蓄洪条件发生变化,超额洪水安排矛盾尖锐;流域内的各类堤防仍存在堤防高程不足、堤身断面不达标、堤圈不封闭等问题,完善流域防洪体系十分迫切。

省水利厅希望将巢湖流域防洪综合治理工程纳入国家“十四五”规划,作为安徽省“十四五”重大项目优先启动实施。

为尽快解决巢湖流域洪水出路不畅、排洪泵站不足等问题,破解“关门淹”,请求先期实施裕溪河对江排洪泵站工程和滨湖联圩、蒋口联圩蓄洪区安全建设,并纳入国家2020~2022年拟开工重大水利工程,在政策及资金上予以支持。