



# 4月10日铁路将迎调图 合安高铁加开列车

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从铁路部门获悉,4月10日零时起,全国铁路实施新列车运行图。长三角铁路利用徐连高铁等新线开通运营带来的运力资源变化,增开部分动车组列车,优化调整其他客货列车开行方案,客运列车开行总数达到1224对,货运列车开行总数达到1295对。

合安高铁去年底建成通车后,拉近了皖西南城市与长三角主要城市的时空距离,高铁客流量日趋攀升,单日最高输送量近1.3万人次,其中六安、庐江、舒城等市县去往上海方向运力较为紧张。

新图中,合安高铁舒城东站首开始发至上海G7232/3 G7234/1次列车1对,沿途停靠合肥南、南京南、常州、无锡、苏州、昆山南等车站,全程最快运行时间3小时24分钟。其中G7234/1次12:45从舒城东站始发,16:09到达上海站;G7232/3次8:15从上海站始发,11:56到达舒城东站。该列车的开行,预计将更好地满足沪宁沿线与合安沿线双向旅游、商务客流的出行需要。

新图保留徐连高铁7对本线动车组列车,将8对经徐盐高铁至连云港方向

的跨线直通动车组列车改经徐连高铁运行,同时增开1对本线高峰线列车,开行动车组列车总数达到16对。连云港经陆桥通道至中原、西北方向将首次开行直达高铁,连云港至西安、兰州西最快只需要5小时11分钟、8小时18分钟。此外,经徐连高铁还可直达重庆、长沙、襄阳等西南、华中地区,以及威海、青岛、烟台等山东胶东半岛地区。

为弥补徐盐高铁徐州至淮安间时段性运力不足,新图中增开徐州东、睢宁、宿迁至上海、南京、安庆方向旅客列车6对,徐州至安庆方向有了直达高铁列车,睢宁首次开行至上海的始发高铁列车,宿迁始发高铁列车由调图前的3列增加至4列。

此外,新图调整着眼于以服务新发展格局,落实中央调整运输结构、增加铁路运量的部署要求,安排增开货物列车86列,为“碳达峰、碳中和”多作贡献。其中增开乔司—长沙北X383/2次、瓦塘—前亭82285次等货物班列5列,增开徐州北—瓦塘87286次、合肥东—靖边北87785/6次等直达货物列车8列,增开南京东—芜湖东26123次、阜阳北—武汉北23121次20列等。

## 合肥畅通南二环主线桥 进入上部结构施工

星报讯(记者 祝亮) 3月25日晚11:00,随着大型吊机将钢箱梁顺利架上盖梁及临时钢支撑上,由合肥市重点局建设管理的畅通二环(西南环)金寨路、合作化路工程主线桥首片钢箱梁顺利架设完成。本次主线高架桥西起东至路东侧,东至宿松路东侧,全长共2.8公里,65孔,全部采用钢箱梁结构,共3.9万吨。这也标志着南二环主线高架桥正式进入上部结构施工。

据悉,在不中断交通情况下,项目采取“三阶段”法组织施工生产,目前基本完成一阶段两侧综合管线施工和交通导改,正在进行第二阶段南二环主线高架桥施工。经过42天的昼夜加班,南二环主线高架桥第四联第三跨下部结构提前完成。

截至目前,主线桥240根桩基已完成221根,70座承台已完成36座,110座墩柱已完成20座,43座盖梁已完成2座,3月25日晚完成了架设主线桥首片钢箱梁,为把握工程节点、抢抓施工时间下好“先手棋”。面对运梁路线交通组织压力大、现场作业空间受限等难题,项目部提前谋划、科学组织,利用BIM+GIS反复推演施工过程,不断优化方案。用全站仪对安装位置坐标及标高进行复测,并对临时支墩的位置进行精确放样,设置临时支墩,对吊车站位、运梁通道场地进行处理,满足吊装工况要求,为钢箱梁安全、精准架设下好“关键棋”。

按照节点工期安排,经过前期的充分准备,于3月25日晚开始架设主线桥首片钢箱梁,该梁长23.5米,重68.64吨,高1.6米,位于主线桥第四联第三跨,现场通过2台大吨位吊车采取“双机抬吊”的方法进行架设,在60名施工人员的通力协作下,持续作业120分钟,顺利完成架设任务。

## 安庆西站主体结构封顶 年底将和安九高铁同步启用

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从宁安铁路公司获悉,日前,随着安庆西站站房提升二区屋盖面钢桁架顺利提升完成,标志着安庆西站主体结构封顶,为安九高铁今年年底建成通车迈进一步。

据介绍,此次提升的屋面钢桁架重达497吨,提升桁架分区面积4065平方米。施工中,通过BIM建模对所有构件进行编号,大大缩减了拼装时间,提高了拼装准确性;采用全熔透一级焊缝对称焊接,减少焊接变形,确保杆架精准对接;过程中严格进行焊缝探伤,提升前一二级焊缝全数检测合格,确保了钢结构的焊接质量和精度控制。

安庆西站位于安庆市怀宁县茶岭镇,距安庆市区约30公里,建筑面积为6万平方米,一期先行建设4万平方米北站房,地下一层、地上四层、局部设夹层。安庆西站一期站房工程于2020年5月1日开工建设,4月启动装修工程,9月底建成具备使用条件。据介绍,安庆西站采用“皖江潮涌 华夏方舟”的设计理念,建筑造型浑然一体,站房中部以一条舒展的曲线贯穿立面,表现出长江潮涌、奔腾不息的气势,站房简洁有力的弧线勾勒出整体形象,抽象展现出现代巨轮的轮廓,呼应华夏方舟的设计立意,站房装饰装修注重文化性和艺术性表达。

今年2月21日,安九高铁安徽段正线铺轨完成。目前正进行全线焊轨工作,预计4月份实现长轨贯通。安九高铁开通之后,将和去年12月通车的合安高铁实现对接。安庆西站是安九高铁上的重要枢纽站点,安九高铁连接安徽省安庆市与江西省九江市,是中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路网主通道之一“京港(台)通道”的重要组成部分。安九高铁正线全长170.9公里,规划运营时速350公里,初步计划于2021年年底建成通车。



## “合肥造”2号线 首列增购列车到段

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者从合肥轨道集团公司获悉,伴随着鲜艳的大红花和嘹亮的鸣笛,合肥轨道交通2号线增购首列车顺利到段,继1号线增购列车到段后,2号线列车家族也迎来了新的家庭成员。

为提供更好的乘车体检,本次2号线增购列车整体设计、安装工艺等方面结合原有列车设计制造经验,进行了更好的优化与改进,具有更好的系统兼容性。新增了光照自动调节功能,能够根据外部光线强度自动调节车厢内灯光

亮度;空调系统配置了先进的低温离子空气净化装置。同时,本次增购列车均在合肥制造,全面实现了“合肥造”的目标。1、2号线增购列车项目于2020年年初启动,2020年12月底1号线首列增购列车已顺利到段。

根据计划安排,结合运营客流预测,1、2号线增购列车项目共计增购35列电客车。目前,1号线15列已到段3列,2号线20列已到段1列。列车到段后将有效缓解1、2号线供车压力,为后续缩短行车间隔提供有力保障。