



焦岗湖：养在深闺的淮河大湿地



碧水涟漪、烟波浩渺的焦岗湖，既有茫茫无边、处处迷津的芦苇荡，又有别样红花、清香怡人的荷花淀。市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)、掌中安徽记者近日跟随“春游江淮请您来”百家媒体推介活动风情淮河线路走进淮南毛集实验区，领略焦岗湖的迤迤风光，感受焦岗湖影视城的楚风汉韵。

■ 记者 张贤良 文/图

烟波浩渺栖息珍禽异兽

焦岗湖位于淮南市西面、毛集综合实验区南部，规划区内植物种类丰富多样，有各类水生维管束植物19种，浮游植物共45种，野生动物104种，其中有许多珍稀鸟类，如灰鹤、白枕鹤等。焦岗湖是安徽省渔家乐的发源地、全省农业旅游示范点、安徽省十大休闲基地、皖北地区最大的生态湿地，被誉为“淮河大湿地，安徽焦岗湖”之美称。

近年来，毛集实验区提出建设“滨湖小城市、生态大湿地”的重要战略目标。以“保护—利用—提高”为规划理念，坚持以“可持续发展，依托焦岗湖得天独厚的旅游资源，大力实施“生态立区、旅游兴区”战略，按照“依托焦岗湖、做好水文章、挖掘湖文化、发展大旅游”的思路，目前焦岗湖已被国家文化和旅游部

批准为“全国农业旅游示范点”、安徽省十大旅游休闲基地之一、“安徽省农家乐旅游示范点”等多项荣誉称号。

2020年接待旅游人数106万人次，景区门票船票收入580万元，实现焦岗湖旅游度假区综合收入31000万元。焦岗湖旅游资源丰富，环境优美，气候宜人，堪称“养在深闺人未识”的生态旅游处女地。

楚风汉韵复含桃红柳绿

桃红柳绿迎春、青莲粉荷夏、蜀秫白菊金秋、白雪冰凌银冬……焦岗湖影视城，建设中的大

型专业影视摄制基地、安徽省文化产业示范基地、安徽省乡村旅游创客示范基地、全国(省、市)中小学生学习旅行基地、国家AAAA级旅游景区。

这里，大河奔流与小河淙淙，湿地芦苇与荷塘莲蓬，京都老街与江边小镇，高墙大院与碧玉小家，战壕碉堡与静谧医院，铁路机车与沙场犬马，七孔古桥与汉阙古鼎，现代雕塑与西风古镇，传统淮上农家与当代知青宿舍，战炮战车战场与道具服装交相辉映……这是一座洋溢着楚风汉韵和大河兼湿地风光的中国近现代场景为主的影视基地。

这里，已拍摄了《耿耿长河》《沉入湖底》《暗战济南城》《双清别墅1949》等一批影视作品；这里，开展了国际热气球嘉年华、水青春欢乐季、淮南牛肉汤节、2019新年侏罗纪水幕灯伞大展、旗袍摄影艺术节、淮南首届焦岗湖风筝节等一系列大型旅游文体活动；这里，诞生了关于淮南牛肉汤的两个大世界吉尼斯纪录，这里举办了淮南市首届曲艺大赛和千人篝火假面舞会、九九重阳双孝双城等活动。

这里，正在成为中国的一个特色独具的影视摄制基地、旅游体育活动基地、中小学生学习旅行基地，成为人们新爱的影视文化旅游热点。

清明假期 长三角铁路增开55对列车

星报讯(陆应果 许文峰 苏楠 记者 祝亮) 即将到来的清明小长假，长三角铁路将迎来客流高峰，客流有望恢复至2019年同期95%以上，铁路部门计划在春运运输运力配备的基础上再增开55对旅客列车满足旅客出行需要。

据悉，此次清明运输与“春游”和周末客流重叠，合肥站客流主要分布安徽、江苏、浙江、上海等地，以旅游、探亲、扫墓客流为主。其中高铁一日游，最受青睐目的地是金寨、巢湖、黄山，其中金寨红色旅游、巢湖温泉旅游以及黄山景区备受关注。合肥站短途客流主要集中在沪宁杭方向和省内淮北、阜阳、蚌埠、六安、芜湖、黄山、安庆方向；长途客流主要集中在北京、福州、武汉、广州、深圳、西安、成都等方向。

为确保客流高峰情况下的运力需要，长三角铁路在启用管内图定36对高峰线、增开17对春游列车的基础上，对去往华北、华南、中原等方向，以及上海至杭州、南京、合肥、宁波、扬州、徐州，杭州至衢州、奉化、南京、阜阳，南京至徐州、宣城、芜湖，合肥至黄山、阜阳、安庆等方向增开55对列车(其中直通旅客列车5对、管内旅客列车50对)。铁路部门还将视客流情况，采取组织动

车组重联、加挂车辆等措施增加客运运力。预计清明小长假期间长三角铁路日均开行旅客列车1300列以上，其中动车组列车超过1100列。其中，合肥直属站增开列车42列(高铁动车组列车33列，普速9列)，主要为北京、上海、杭州、淮北、阜阳、安庆、黄山、宣城方向。

据悉，客流迎来高峰，疫情防控更需要落实落细。长三角铁路各大客运站将进一步优化测温、验码流线，加强常规防疫措施的落实，实现体温测量率、规范口罩佩戴率、发热移交处置率100%的目标，同时落实常态化消毒通风措施，保持公共场所温度适宜、空气清新、环境整洁，为旅客创造放心、安心、舒心的出行环境。

铁路部门提醒广大旅客，旅行途中请做好个人卫生防护工作，戴好口罩、勤洗手，配合工作人员测量体温，共同维护健康安全的旅行环境；许多城市有两个或两个以上火车站，务必要认清站名，不要跑错车站；清明小长假期间天气预报显示合肥市内有阴雨天气，请合理安排出行时间，关注天气变化和市内交通情况，预留足够时间，以免耽误行程。

皖江皖南铁路 周边城市群掀起“春游热”

星报讯(路轩 记者 祝亮) 3月31日，京港高铁合肥至安庆段将迎来开通运营100天，这一高铁线的开通不仅方便了沿线人民群众出行，还带动了周边旅游流的持续升温。

皖南风景秀美，安庆山水文化醉游人。京港高铁合肥至安庆段去年12月22日开通运营后，形成贯穿安徽中南部的铁路快速客运通道，进一步提高合肥铁路枢纽运输能力和安庆多方向通达能力，合肥、安庆等周边城市掀起新一轮旅游热。入春以来，沿江城市安庆，往返于合肥、巢湖、芜湖、南京、上海、杭州等方向的客流激增上涨，部分热门方向车票变得紧俏。城乡人民群众坐着高铁看风景，纷纷选择下榻乡镇民宿，体验田园牧歌的生活，亲近自然，呼吸新鲜空气，释放平时的压力。

春和景明，万物复苏。3月以来，随着春季天气回暖、疫情防控形势持续向好，旅客出行意愿逐渐增强，安徽省内的合安、合武、合福、宁安等高铁沿线踏青游客激增。中短途游客多选择去往黄山、九华山、

天柱山、六尺巷和沿江城市安庆等风景名胜点，同时返璞归真的乡村旅游也受到游客们的热捧。

连日来，随着清明和五一劳动节的临近，地处大别山革命老区的六安、金寨和皖南泾县等火车站，扫墓客流与红色旅游客流明显上升，较往日增长两到三倍。游客纷纷前往铁路沿线城市赏花观景，同时自发来到烈士陵园、革命旧址、红色纪念馆参观，祭奠革命先烈，接受红色教育，缅怀革命先烈，传承红色基因。

安徽省内的杭黄、合福、合武、宁安等高铁，常年旅游流、商务流等多流叠加。为满足旅客出行需求，铁路部门以市场需求为导向，进一步优化列车开行方案，增开旅游列车。合肥、黄山北、安庆、池州等地高铁站，在做好疫情防控和旅客运输组织的同时，主动与当地地铁、公交及旅游等单位合作，深挖铁路沿线丰富的文旅资源，共同开发建党百年红色之旅、周边踏青游以及“高铁+”“美食+”“亲子+”“休闲+”等主题旅游产品，努力为旅客提供无缝对接的“定制化”服务，带动了旅游经济升温。