

2021年4月14日
星期三
星级编辑/蔡富根
组版/胡燕舞
校对/陈文彪

朋友圈屏蔽父母也是一种权利诉求

张西流

时评
Shi Ping

你会在朋友圈屏蔽父母吗？记者就这一话题在光明日报微博进行了一个小调查，截至4月5日有26.8万人阅读了这一话题，1563人参与了调查，调查结果显示，63%的人会在朋友圈屏蔽父母。虽然调查仅限于是否屏蔽父母，但是在回帖中反映的意见显示，相比父母，领导和老师似乎更“不受欢迎”。（4月13日《光明日报》）

中国已全面步入微信时代，不仅是年轻人，一些中老年人，如果没有使用微信，便被认为落伍。微信的兴起，也加速了人群“圈子化”，如同学圈、朋友圈、同事圈、家庭圈等。然而，微信似乎是代际之间的绝缘体，子女的微信朋友圈大都屏蔽了父母，也不愿关注父母的朋友圈。如调查结果显示，63%的人会在朋友圈屏蔽父母。

另有媒体调查显示，在受访的40位子女中，虽然有17位子女将父母加为微信好友，但有14人将父母“拉黑”。他们有的担心父母催婚，有的为了报喜不报忧，有的觉得



拒之“门外” 王恒/漫画

自己的生活不能被父母理解。也许有的父母知道被子女屏蔽或“拉黑”了，会觉得“很受伤”，毕竟，他们进入子女的微信圈，分享子女与朋友的喜怒哀乐，也是出于关爱子女的本能，并无“偷窥”的恶意。然而，在绝大多数子

女的潜意识里，父母永远都是管理者的角色，在朋友圈里分享的内容，很多都会暴露自己的行踪和心情，因此，子女潜意识里避开束缚、渴望自由，就将父母屏蔽或“拉黑”。

事实上，子女将父母加为微信好友，更多地是出于一种礼貌和对父母的尊重。子女屏蔽或“拉黑”父母，也是一种权利诉求。做子女的也有自己的隐私，而且这种隐私是与年龄的增长成正比的。比如，小时候，自己的书包和日记本，深藏着自己的隐私，因而成为父母的“禁地”；一些地方出台的保护未成年人法规，将“禁止父母翻看子女日记本”等条款纳入其中。随着网络和手机的普及，对于青春期的子女来说，手机和电脑也是父母的“禁地”，为了防止父母进入，不得不设置了密码。同样，如今的微信朋友圈中，也有子女的隐私，而有些隐私，是他们不愿意与父母“分享”的。

可见，微信朋友圈屏蔽父母，关乎隐私无损亲情。对此，做父母的非但不应该表示反感，反而应该给予充分的理解。毕竟，尊重子女的隐私，既是一种法律规范，也是道德和亲情的呼唤。

市场星报

国内统一刊号 CN34-0062
邮发代号 25-50



新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582



市场星报电子版
www.scxb.com.cn
安徽财经网
www.ahcaijing.com
Email: admin@scxb.com.cn



零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美赫律师事务所
杨静 律师
承印单位 安徽新华印刷股份有限公司

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信



《安徽画报》微信



掌中安徽APP



官方微博

时事乱炖

还有多少“天量”罚单路段亟待优化？

张淳芝

近日，佛山广台高速43公里200米处一岔道口“天量”罚单引发热议，有车友查询交通违法时发现62万余人在此处违章。4月12日晚，广东佛山交警通报称，公安机关高度重视，在交警部门的积极协调下，业主单位即日起对该路段标志标线集中进行优化改进。（4月13日《北京青年报》）

这件事情值得其他地方扪心自问，举一反三。还有没有类似不合理设置的“电子警察”及交通标志标线？还有多少“天量”罚单路段亟待优化？近年来，随着道路管理日益智能，全国多地都在增设交通“电子警察”。“电子警察”有助于遏制交通违法行为，规范路面行车秩序，但一些地方对于

“电子警察”重建设、轻管理，只是机械地“按图索骥”，对抓拍到的违章行为进行处理，缺乏必要的分析研判。

据统计，2020年全国交通罚款总额3000亿元左右，平均每车罚款逾千元。尽管交警部门一再澄清，交通违法行为“收支两条线”管理，当事人交纳后直接上缴国库，交警部门没有罚款任务，却依然不乏“以罚代管”“执‘罚’经济”的质疑。正如网友所言，罚款从来不是目的，只是治理交通的一种手段。对于“电子警察”抓拍情况，交警部门在处罚的同时不妨定期“回头看”，从交通违章表象之下发现深层次问题。尤其是一些车主经常被拍、“吸金”能力超强的高频违章路

段，究竟是车主自身不良驾驶习惯造成的，还是交通标志标线不合理导致的，交警部门必须弄清楚，该提醒的提醒，该改进的改进，而不能一拍了之、一罚了之。

今年两会期间，全国人大代表、重庆索通律师事务所执行合伙人韩德云建议，防止滥设滥用“电子警察”，提高交通公正执法水平。从某种意义上讲，坐视“电子警察”沦为罚款机器，也是一种滥用，有悖于科技赋能交通管理的初衷。“电子警察”的火眼金睛，不应只照出车辆的交通违法行为，也应发现有碍规范驾驶的道路隐患。只有这样，才能消除质疑，提升公信，让广大驾驶员和交警部门相向而行，共同维护良好的道路交通秩序。

热点冷评

遏制“精装暴利”还须监管发力

斯涵涵

住房问题关系民生福祉，装修亦然。然而，多级转包套路多，监管缺失维权难，满分承诺负分施工，精装房变“惊装房”……群众吐槽装修市场处处坑。一些地方相关矛盾纠纷突出，诚信访高发领域。（4月13日《新华每日电讯》）

我国法律规定，经营者应当遵循公平、合法和诚实信用的原则，开发商名曰精装房，实际“惊装房”，违背了诚实信用原则，严重侵犯了购房者的知情权、公平交易权，败坏行业风气。而新建商品住宅全装修也属于房屋建筑工程整体质量安全的一部分，不合格的精装修房不仅让花费大价钱的购房者感到不安与欺瞒，房屋质量问题也为日后的居住埋下安全隐患，纠纷频发也影响社会安宁。

精装房变“惊装房”折射房建痼疾，对此，各地监管部门已有所行动，出台了一些新建商品住宅全装修质量安全管理规定，旨在加强城市规划建设管

理、规范新建商品住宅全装修活动、加强质量安全管理。但因为目前监管机构也缺乏完善的、精细化的行业评估标准及严厉的处罚措施，监管执法人员有限，常处于被动监管状态，导致住房装修市场乱象丛生，民众颇有怨言。

安居是民生大事。化解“惊装房”积弊，让精装房名副其实，政府部门要加强管理，细化措施，例如设立资金监管账户、推行第三方监理人制度、完善合同设置、降低维权成本、多部门协同作战、全链条严打欺诈骗哄。用强有力监管督促开发商坚持行业规范，秉持社会责任感，用货真价实的精装房赢得市场口碑与消费者的认可。

广大购房者也要听从专业人士的建议，保存好开发商的相关广告、宣传资料作为证据，收房前逐一验收检查，遇到问题向有关部门反映，还可采取集体维权、诉讼来维护自己的权利，坚决遏止精装房变“惊装房”的不正之风。

非常道

强迫“二选一”必须坚决根治

4月13日，市场监管总局会同中央网信办、税务总局召开互联网平台企业行政指导会。

会议指出，我国平台经济总体态势向好。但强迫实施“二选一”问题尤为突出，是平台经济领域资本任性、无序扩张的突出反映，是对市场竞争秩序的公然践踏和破坏。强迫实施“二选一”行为为限制市场竞争，遏制创新发展，损害平台内经营者和消费者利益，危害极大，必须坚决根治。

@人民日报

微声音

做到这三点，成为一个快乐的人

一是忙起来，充实使人快乐；二是动起来，运动带来愉悦；三是有个好心态，珍惜拥有才能收获快乐。好的身体是革命的本钱，坚持运动是快乐的源泉。活在当下，珍惜拥有，才能拥有快乐的人生。

@人民日报