



长三角高速公路“五一”出行指南发布 合六叶高速或有五天处于拥堵



“五一”小长假即将来临，4月27日，沪苏皖浙“三省一市”区域发布高速公路出行服务指南。“五一”期间，安徽收费公路继续实施免费通行政策，对7座以下(含7座)小型客车实施免费通行政策，免费时段从2021年5月1日0时起至5月5日24时止。预计出行高峰日出现在5月1日劳动节假期第一天，由于假期拉长，返程高峰将相对平缓，部分省份主干路段将迎来小高峰。 ■ 记者 祝亮

出行高峰集中在假期前两天

据统计，刚刚过去的清明假期，长三角区域群众出行意愿强烈，区域内高速公路网流量较2019年分别增长1.80%到22.15%不等，“五一”劳动节是春节后第二个长假，今年恰逢五天连休，“五一”长假道路交通流量预计将大幅度增加，长三角区域高速公路车流将持续高位运行。

据交通部门预测，“五一”假期，沪苏

浙皖长三角区域预计行驶车辆达到5413.42万辆次，日均1082万辆次，较2019年同期日均上升13.03%左右。预计出行高峰日出现在5月1日劳动节假期第一天，届时区域路网流量将达到1205万辆次，较2019年高峰日(5月1日)上升约9.25%。预计7座以下小型客车占出口总流量的87%。由于假期拉长，返程高峰将相对平缓，部分省份主干路段将迎小高峰。

“五一”假期，预计安徽省高速公路日流量分布呈现“前高后低”走势，出行流量集中在前两天5月1日至5月2日，随后小幅回落并持续高位运行，返程流主要出现在后两天5月4日至5月5日。

G40沪陕高速合六叶等路段可能出现拥堵

根据研判，安徽省内易拥堵路段包括：G40沪陕高速合六叶段，拥堵时段为节前一天及节日前两天东向西9时-21时，最后两天西向东9时-21时；G50沪渝高速九华山东至天门服务区路段，拥堵时段为长假首日东向西9时-21时，最后

两天西向东9时-21时；G50沪渝高速宣广段，拥堵时段为长假首日东向西9时-21时，最后两天西向东9时-21时；G36宁洛高速蚌明段、滁宁段，拥堵时段为首日东向西9时-21时，最后两天西向东9时-21时。

G4001合肥绕城高速路口枢纽至陇西枢纽段，拥堵时段为首日南向北9时-12时、14时-21时，最后两天北向南9时-12时、14时-21时；G5011芜合高速巢湖至马鞍山西枢纽路段、芜湖长江大桥，拥堵时段为长假首日东向西9时-12时、14时-21时，最后两天西向东9时-12时、14时-21时；G50沪渝高速/G4211宁芜高速钟鸣枢纽路段，拥堵时段为长假首日东向西9时-21时，最后两天西向东9时-21时。

G4212合安高速全线，拥堵时段为长假首日北向南9时-12时、14时-19时，最后一天南向北9时-12时、14时-19时；G3京台高速朱圩子枢纽至皖苏省界段，拥堵时段为前两天西向东9时-12时、14时-19时；G3京台高速铜陵长江大桥，拥堵时段为长假前两天北向南9

时-12时、14时-19时，最后两天南向北9时-12时、14时-19时；S17蚌合高速曹庵枢纽至长丰枢纽段，拥堵时段为最后两天北向南9时-12时、14时-19时。

多个路段、服务区仍处于施工状态

交通部门还公布了假期仍在施工的部分高速公路段：G40沪陕高速合肥西枢纽、大顾店枢纽，合肥至大顾店段改扩建施工；G5011芜合高速/G4211沪武高速马鞍山西枢纽，马鞍山西枢纽马鞍山往芜湖方向匝道，以及无为往合肥方向匝道，芜湖往无为方向匝道封闭施工，预计2021年9月30日结束。G4211宁芜高速芜湖东收费站全封闭改扩建施工。服务区方面，G4212合安高速陈埠服务区全封闭施工。

值得注意的是，“五一”假期，G35济广高速岳潜段全天禁止危化品运输车辆通行；G4221沪武高速岳武段全天禁止危化品运输车辆通行；安徽高速公路全路段全天24小时中重型货车右侧通行管控措施。

5月1日铁路客流将创疫情后新高

合肥、黄山、芜湖等地增开短途列车



记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，今年“五一”小长假长三角铁路客流将持续高位运行，4月29日至5月6日8天预计发送旅客超过2200万人次，日均发送旅客275万以上。其中，5月1日或将创出疫情后客流单日新高。铁路部门将及时制定假期运输方案，在启用高峰线的基础上，安排增开145对旅客列车，助力旅客出行。 ■ 记者 祝亮

合肥站计划增开临客43对

针对“五一”假期长途、中途、短途客流均大幅增长，多个方向、重点时段、多趟列车运力紧张的情况，长三角铁路统筹运力安排，按照基本运行图方案、“五一”临客方案、应急方案3个批次安排运力，停止部分高铁线路施工天窗作业，启用所有高峰线列车。

“五一”临客方案包括增开36对长途直通旅客列车、增开109对短途旅客列车。增开的长途直通旅客列车方向主要为长三角来往华中、华南、中原、西北、华北等地区，包括上海至南昌、郑州、西安、武汉、洛阳、长沙、许昌、汉口、九江等，杭州至郑州、南昌、赣州、汉口等，南京至长沙、武汉等多个城市间。增开的短途旅客列车主要方向为长三角区域内热门旅游城市所在地，包括上海、杭州、南京、合肥、苏州、宁波、温州、丽水、衢州、黄山、宣城、芜湖、徐州、阜阳、连云港、扬州、盐城等，最大限度方便旅客假日出游。

为应对突发客流，铁路部门将采取组织动车组列车重联运行、普速列车加挂车辆等措施增加运力和席位。同时，根据客运大数据分析，持续跟踪火车票预售情况，适时启动应急方案。

合肥直属站今年“五一”计划增开临客43对，其中合肥南站34.5对(20对始发、终到，14.5对经停)；合肥站8.5对(2对始发、终到，6.5对经停)。主要开行方向为北京、上海、杭州、武汉、黄山、安庆、阜阳、亳州、芜湖、宣城、徐州。

实际开行：截至4月26日，共开行始发临客28对，其中北京1对、汉口2对、西安1对、上海2对、杭甬3对、省内安庆阜亳等方向高铁共计19对；扩编13对，上海3对、杭甬6对、省内方向高铁4对；普速加挂、卧代座5趟。截至4月26日，共计增加有席位票额16.11万个。

合肥前往多个中西部城市票已售罄

根据12306网站显示，4月30日、5月1日合肥前往武汉、长沙、福州、成都、重庆、石家庄、太原、昆明、贵阳等城市车票已售完，其他方向还剩部分票额。

合肥火车站提醒旅客，“五一”出行，客流量较大，请广大旅客旅行途中做好个人防护，戴好口罩，配合工作人员测量体温，共同维护健康安全的旅行环境。

火车站会视客流情况及列车开行条件再次增加临客列车，请广大旅客关注12306余票信息，注册使用12306官方网站或12306APP，便于购票、改

签及候补操作，以满足出行需求。

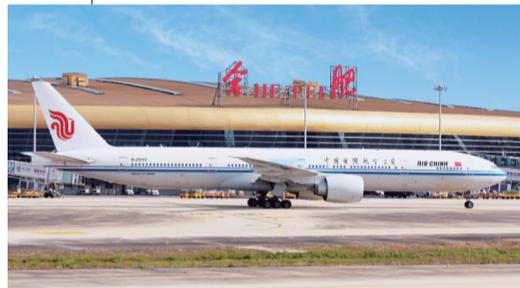
铁路部门全面实施电子客票后，学生在每学年首次乘车前，需要到车站指定售票窗口或自动售票机办理资质核验，完成后，本学年内均可凭办理核验的身份证件自助办理实名制验证和进出站检票手续，无需取票。学生旅客在进出站及乘车时，需要随身携带购票身份证件、学生证以及火车票学生优惠卡，积极配合铁路工作人员查验。未办理或未通过核验的，将不予进站乘车。

生态游、红色游热门

长三角是全国5A级景区最密集的区域之一，有60家左右。同时，以上海为代表的长三角地区拥有得天独厚的红色文化旅游资源，越来越多的红色旅游景点、珍贵革命文物与游客见面。预计“五一”假期长三角生态游和红色游结合，红色游成为新热点。

日前，上海市文化和旅游局，江苏、浙江、安徽三省文化和旅游局联合启动“东进之路”长三角红色旅游主题活动，发布了首批12条长三角红色旅游精品线路，覆盖中共一大纪念馆、新四军驻上海办事处旧址、江苏盐城新四军纪念馆、浙江长兴新四军苏浙军区纪念馆、安徽云岭新四军军部旧址纪念馆等10多处长三角地区的红色场馆和景区，引导游客体验红色旅游精品。

预计“五一”假期，长三角铁路日均开行旅客列车将超过1300对，其中动车组列车将超过1000对。



新桥机场“五一”期间客流将爆发性增长 合肥去三亚已一票难求

星报讯(方明杨 记者 祝亮)“五一”假期即将来临，合肥新桥机场预计假日期间将运输旅客18万人次，平均每天进出港航班约312架次。

据安徽机场集团市场部消息，随着疫情趋于稳定，航空市场正逐步复苏。预计今年“五一”假期，旅客出行将会出现爆发性增长，预计合肥新桥机场五天假期将运送旅客18万人次，平均每天进出港旅客达到3.6万人次。最高峰将会出现在5月5日小长假的最后一天，预计进出港航班将达到322架次，旅客吞吐量有望突破4万人次。

目前，合肥新桥机场共有33家航空公司在肥运营，通航国内60个城市，执行客货航线101条。从民航销售系统看，今年“五一”期间，由合肥新桥机场飞往东北的长春、哈尔滨、大连，华北的北京、天津，西北的西安、兰州、新疆，以及飞往中南沿海的厦门、汕头、广州、深圳、湛江等航线，进出港旅客增幅十分明显，特别是海南三亚，出现一票难求的现象，广州、深圳航线比常态客座率高出10个百分点，平均客座率超过85%，西南航向的成都线更是火爆，每天四班，客座率达到90%以上。