



# 《安徽省“十四五”汽车产业高质量发展规划(征求意见稿)》公布 新能源车拟将拥有专用停车泊位

记者从省发改委获悉,《安徽省“十四五”汽车产业高质量发展规划(征求意见稿)》(以下简称《规划(征求意见稿)》)近日正式公布,征求社会公众意见。

■ 记者 祝亮

## 拟持续改善汽车消费使用环境

“整车产品品类丰富,产业集中度高。”“零部件产业基础雄厚,部分产品行业领先。”《规划(征求意见稿)》提出,“十三五”期间,我省汽车产业快速发展,整车供给能力显著提升,零部件配套能力逐步增强,电动化、智能化水平逐年提升。

“十四五”期间全省汽车产业将面临更加错综复杂的外部环境。《规划(征求意见稿)》提出,安徽汽车产业将坚持“存量优化,增量集聚”“自主固本,合作开源”“整车引领,配套协同”“双核驱动,多点支撑”“供给升级,消费拉动”的发展思路,坚定不移发展新能源汽车和智能网联汽车,持续改善汽车消费使用环境。

## 制定差异化停车收费标准

在停车方面,《规划(征求意见稿)》提出,我省将加大道路交通基础设施供给。持续推进交通拥挤路段、过境路段、瓶颈路段升级改造,针对交通拥堵问题突出的节点,通过路段拓宽、信号控制、信号配时动态优化等方式推进道路时空资源优化配置。以交通枢纽、居住区、商业区、医

院、旅游景区等为重点,建设停车楼、地下停车场、机械式立体车库等集约化停车设施,发展不停车收费模式。优化调整停车位配建标准,根据不同区域、不同时段制定差异化停车收费标准。鼓励单位或者个人开展停车泊位有偿错时共享,解决停车难问题。

## 我省或有序布局氢燃料供给体系

在健全配套基础设施体系方面,《规划(征求意见稿)》提出将加快充换电服务网络建设,推广智能有序慢充为主、应急快充为辅的居民区充电模式和快充为主、慢充为辅的公共充电体系。同时加快城际充换电网络建设、充分利用高速公路服务区停车位建设城际快充站、换电站。

氢燃料电池汽车近期话题不断,备受关注。《规划(征求意见稿)》提出,我省未来或有序布局氢燃料供给体系,加快推进全省“加氢站”布局建设。未来或鼓励能源公司及社会资本参与氢能基础设施建设,探索“加氢-加油-加气”综合能源站,“制氢-加氢”一体化示范站建设,优

先在产业基础好、氢气资源有保障、推广运营有潜力的地区建设加氢站,鼓励对现有加油站进行改造。

## 优惠政策拟延续至明年底

《规划(征求意见稿)》提出,稳步优化财税支持政策。落实新能源汽车推广应用政策,将新能源汽车购置补贴和免征车辆购置税政策延续执行至2022年底。积极应对国家新能源汽车财税支持政策调整,探索出台科学有效的过渡性政策,营造稳定可期的推广应用政策环境。鼓励有条件的地市加大促进新能源汽车消费的政策力度,制定出台推动新能源汽车下乡进村支持政策。

## 新能源汽车或享有路权优先

《规划(征求意见稿)》提出,加快推进公共领域电动化,“推动党政机关、公共机构和事业单位带头使用新能源汽车,推进老旧车辆提前淘汰为新能源汽车,扩大新能源汽车配备比例。”“鼓励有条件的地方制定出台力度更大的新能源汽车充换电电价优惠、通行及停车费用减免等使用

环节优惠政策。”“通过路权优先、专用停车泊位等方式方便新能源汽车的通行和使用。”《规划(征求意见稿)》还提出,支持有条件的地区设立零排放区,严格限制区域外燃油车进入。

## 适当下调购车贷款首付比例

此外,根据《规划(征求意见稿)》,我省将支持发展金融保险业务。鼓励优势汽车生产企业发展汽车金融业务,联合其它金融机构共同打造立足于汽车主业的金融服务体系,提升汽车生产、流通、购买与消费中的金融促进作用。积极协调金融机构加大对汽车个人消费信贷支持力度,适当下调首付比例和贷款利率,延长还款期限。进一步优化资源配置和业务布局,增加农村地区汽车金融服务有效供给。发展汽车融资租赁、互联网汽车金融,针对汽车库存融资、供应链金融等提供特色金融服务,发展各类新型出行模式下的汽车金融创新产品。推动保险机构开发符合新能源汽车和二手车交易特点的车辆贷款保证保险等专属保险产品,更好满足多样化需求。

## 中央媒体看安徽

# 安徽坚定践行“两山”理念 着力打造经济社会发展全面绿色转型区

6月14日、15日,中央广播电视总台央广“全国新闻联播”“新闻和报纸摘要”头条播出《安徽坚定践行“两山”理念 着力打造经济社会发展全面绿色转型区》,聚焦安徽生态文明建设的典型经验,报道通过巢湖生态治理、林长制改革、美丽长江(安徽)经济带建设等典型事例,反映安徽牢记习近平总书记嘱托,坚定践行绿水青山就是金山银山理念,在生态环境质量持续明

显改善的同时,着力打造经济社会发展全面绿色转型区。

初夏时节,巢湖岸边的十五里河下游河口湿地,空气清新,景色怡人。近年来,通过上游水源涵养、完善管网截污、初期雨水调控等综合措施,十五里河流域治理不断深入。在十五里河下游,约1000亩的河口湿地,构建起河流进入巢湖的一道生态屏障。

巢湖作为国家“三河三湖”治理重

点之一,入湖河流多达几十条。近年来,合肥市以巢湖为核心,构建总面积约100平方公里的环湖十大湿地,以十五里河、南淝河、兆河等33条入湖河流、滩涂湿地为重点,实施退耕、退居、退养还湿,开展湿地植被恢复、水系连通、生物多样性保护等工作。随着巢湖周边生态环境日趋改善,“三面青山一面湖”美景重现,越来越多的本地市民和外地游客来巢湖周边休闲游玩。

## 端午小长假,“皖山皖水”揽客1496.39万人次

星报讯(岳宏伟 记者 董艳芬)刚刚落下帷幕的端午小长假,安徽文化和旅游市场持续复苏。记者从安徽省文化和旅游厅获悉,端午假期,我省累计接待游客1496.39万人次,按可比口径同比增长76.98%,按可比口径恢复至疫前同期的98.93%;实现旅游收入68.93亿元,同比增长90.36%,恢复至疫前同期的80.67%。

据悉,为庆祝建党百年,安徽各地整合红色旅游资源,融合生态旅游、民俗旅游、乡村旅游等产品,推出丰富的红色旅游产品。“千里跃进大别山”“初心如磐·不屈军魂”“百万雄师过大江”等“建党百年红色旅游百条精品线路”受到游客欢迎,超10%的游客参与了红色旅游体验。

今年端午节恰逢“文化和自然遗产日”,各地围绕“端午+非遗”深入挖掘和拓展文化旅游内涵,推出端午集市、粽子大赛、旱地龙舟赛等传统民俗活动,丰富假日产品供给。

端午假期,家庭亲子游成为假日市场热点,安徽各大景区针对中高考生推出系列优惠活动。铜陵市永泉旅游度假区“忆江南十二景”,马鞍山大青山野生动物世界,宣城市江村、朱旺,六安市皖西大裂谷、万佛湖,池州市九华山、蓬莱仙洞等景区均针对中高考试生游客推出门票半价优惠或免票活动。

假日期间,安徽各地按照“预约、限量、错峰”要求,持续做好文化和旅游市场恢复开放疫情常态防控,严格“外防输入、内防反弹”措施,做好科学分流疏导,全省文化和旅游市场文明有序,未发生重大旅游安全责任事故,未收到重大旅游投诉。

# 安徽立法防范地方金融组织风险

星报讯(记者 马冰璐)为了加强地方金融监督管理,防范化解金融风险,我省将制定《安徽省地方金融条例》(以下简称《条例》)。昨日,记者从省司法厅获悉,《条例》草案已在该单位网站上公布,征求社会意见。

相较于百姓熟悉的银行,地方金融组织包括哪些机构呢?《条例》草案明确,地方金融组织是指依法设立、从事相关金融业务的小额贷款公司、融资担保公司、典当行、融资租赁公司、商业保理公司、地方资产管理公司和区域性股权市场,以及法律、行政法规和国务院授权地方人民政府监督管理的从事金融业务的其他组织。

面对金融发展过程中产生的新兴问

题,建立完善的监管体系显得尤为重要。《条例》草案指出,省地方金融监督管理部门应当在风险可控的基础上,结合“双随机、一公开”监管模式,采取与地方金融组织创新发展相适应的监督管理措施,针对不同业态的性质、特点制定和实施相应的监管细则。地方金融监督管理部门应当每年制定地方金融组织监督检查计划,对地方金融组织的经营活动实施监督检查。监督检查可以采取现场检查和非现场检查等方式。

非法金融活动的防范与处置,事关百姓的资金安全。根据《条例》草案,地方金融组织禁止从事下列活动:超越经营范围从事金融活动;吸收或者变相吸收公众存款;出借、出租经营许可证件

或者试点文件;国家和本省规定禁止从事的其他活动。

一旦地方金融组织发生流动性风险、重大诉讼或者仲裁、主要负责人下落不明或者接受刑事调查、重大负面舆情或者群体性事件等重大风险事件,《条例》草案要求,应当在事件发生后24小时内,由地方金融组织向所在地地方金融监督管理部门报告。地方金融组织的控股股东或者实际控制人发生前款规定的重大风险事件,地方金融组织应当自知或者应当知道之时起24小时内,向所在地地方金融监督管理部门报告。此外,地方金融组织应当建立方便快捷的争议处理机制,完善投诉处理程序,及时处理与金融消费者和投资者的争议。