



记者从交通运输部门获悉,怀远至凤台高速公路、扬州至淮南高速公路、东至至鄱阳高速公路等一批高速公路获省政府批复,力争“十四五”期间启动建设。合肥至和县高速公路、徐州至淮北至阜阳高速公路等项目也均有新进展。■ 记者 祝亮



我省多条高速公路项目有望上马

合肥到含山、和县拟修直通高速

宁洛、合蚌高速淮南连接线争取早日开建

G36 宁洛高速淮南连接线(怀远—潘集—凤台高速)规划为怀远至凤台高速公路;S17 合蚌高速淮南联络线(扬州—滁州—淮南高速)规划为淮南至扬州高速公路。

省交通运输厅表示,为优化加密高速公路网络,完善区域高速公路网络布局,进一步改善沿淮地区交通条件,已将怀远至凤台高速公路、扬州至淮南高速公路纳入《安徽省高速公路网规划修编(2020~2035年)》,此规划已获省政府批复。

下一步,省交通运输厅将加强与淮南等市的沟通协调,适时推进项目前期工作,争取项目早日开工建设,并会同相关部门研究制定合肥都市圈建设2022年工作要点时,积极考虑两个项目的推进工作。

东至至鄱阳高速争取启动前期工作

根据规划,东至至鄱阳高速公路项目起点接安景(济广)高速东至良田枢纽,经东至县官港镇、泥溪镇、昭潭镇、龙泉镇,江西省鄱阳县石门街镇、候家岗乡、田畈街镇,在田畈街镇与杭瑞高速公路、九景衢铁路连接贯通,全长65公里。

为优化加密高速公路网络,完善区域高速公路网络布局,进一步改善东至至区域交通条件,加强东至至与江西省都昌、鄱阳县联系,省交通运输厅已将东至至鄱阳高速公路纳入《安徽省高速公路网规划修编(2020~2035年)》,规划已获省政府批复。

省交通运输厅答复,目前已经与池州市进行沟通对接,共同分析研究该项目“十四五”期间实施的必要性和

可能性。下一步,争取江西省在新一轮规划修编时,将东至至鄱阳高速公路江西段列入规划。

黄山至东至高速力争“十四五”期内开建

黄山至东至高速公路是《安徽省高速公路网规划(2016~2030年)》中宣城至东至高速公路的重要组成部分,项目建设将进一步加强黄山区、石台县、青阳县、东至县之间的联系。目前,该项目已列入《安徽省人民政府办公厅关于加快推进高速公路建设促进长三角一体化发展的通知》,明确由池州市人民政府负责推进建设。目前该项目已提前开展了国土空间规划等前期工作研究,下一步省交通运输厅将加大督促跟踪力度,协调池州市加快推进黄山至东至高速公路的建设,并根据池州市的建设时序安排,力争“十四五”期内开工建设。

无为至安庆高速计划2023年开工建设

北沿江高速公路是安徽“五纵九横”高速公路规划网中的“六横”,规划路线途径滁州、马鞍山、芜湖、铜陵、安庆等多市,东连江苏西接江西,沿江北布设,是我省规划的东西走向重要高速公路大通道。

目前,省交通运输厅正在分段推进该高速公路的建设。已建成通车的有北沿江高速公路滁州至马鞍山段、马鞍山至巢湖段、巢湖至无为段,在建的还有滁州至天长段,上述建成路段与宁洛、合宁、芜合等高速公路相衔接,形成了较为完善的区域高速路网,较好地满足了区域出行需求。

北沿江高速公路无为—铜陵—安庆段是北沿江高速公路的重要组成部分,项目建设对推进北沿江高速的全

线贯通、完善皖江地区高速公路网络、促进皖江地区经济社会发展具有重要意义。省交通运输厅答复,该项目已列入《安徽省人民政府办公厅关于加快推进高速公路建设促进长三角一体化发展的通知》,计划2023年开工建设。

合肥至和县将新增一条高速

此外,合肥至和县高速也迎来好消息,合肥、马鞍山两市均已将该高速公路项目纳入市“十四五”交通发展规划,拟在“十四五”期间启动前期研究工作。为积极支持该项目建设,在安徽省交通运输“十四五”发展规划编制中已将该项目纳入“十四五”项目库。目前,合肥到和县需要从巢马高速或合宁高速再转入天天高速,行车时间约2个小时左右,此外含山县到和县之间也没有直达的高速公路。合肥至和县高速修通后,合肥到含山县、和县的时间将可缩短半小时左右,含山、和县之间的交通也将更为便捷。

徐州至淮北至阜阳高速公路亳州段进入核准前公示

记者还从省发改委获悉,徐州至淮北至阜阳高速公路亳州段项目申请报告进入核准前公示。根据公示内容,徐州至淮北至阜阳高速公路亳州段路线起自G0321德上高速公路涡阳北互通以北约2.3公里处,接G0321德上高速公路,往西延伸,经涡阳县龙山镇北、刘店煤矿塌陷区南、规划陈大码头北、陈大镇南,止于标里镇北,接亳州至蒙城高速公路,全长约35.92公里。全线设马店集(枢纽)、涡阳、涡阳西、标里(枢纽)等4处互通立交。

“亩均论英雄” 安徽助力“双招双引”

星报讯(记者 王玮伟) 11月3日,记者从安徽省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,为摸清工业“家底”、优化资源配置、实施精准服务,助力“双招双引”,安徽出台《关于推广亩均效益评价工作的意见》(以下简称《意见》),将在全省推广“亩均效益”评价工作,深化“亩均论英雄”改革。

“亩产”本是农业术语,如今这一概念被引入到工业。据介绍,“亩均论英雄”改革源起浙江。自2006年以来,先后经过基层探索、试点拓面、全面推广、改革深化四个阶段的总结完善,最终于2018年以地方性法规的形式确立,改革成效显著。2017年以来,江苏、山东等近10省市也相继在全省或部分市、县、园区开展评价工作。我省马鞍山、宣城等市也积极探索,并取得明显成效。

记者了解到,《意见》是我省主动对标沪苏浙,推动长三角一体化高质量发展的具体举措。《意见》主要包

括强化主体责任、构建评价体系、客观公正评价、分类精准施策、优化要素配置、加速“腾笼换鸟”、推进数据共享、分步推广实施、强化督导检查、加强宣传引导等十个方面内容。

关于《意见》中提到的加速“腾笼换鸟”,我省主要从三方面推进这一项工作,一方面推进低效用地再开发利用,另一方面是针对性地推动闲置土地处置清理,对因企业自身原因导致土地闲置满二年以上应依照《闲置土地处置办法》有关规定予以收回。

另外,还要妥善处理“僵尸企业”用地。“僵尸企业”及去产能企业自身改造开发原划拨土地,对符合《划拨用地目录》的,可继续以划拨方式使用;不符合划拨用地条件的,依法办理有偿使用手续。对无力继续履行出让合同或未能按投资协议约定开发建设的“僵尸企业”,依法取得的土地使用权可交由属地政府收回。

安徽首个“零碳”会议将落地黄山

星报讯(记者 徐越蕃) 记者从安徽省生态环境厅获悉,11月1日,2021新安江绿色发展论坛暨生态产品博览会承办方北京易二零环境股份有限公司和歙县歙西林场在江南林交所正式签订林业碳汇项目交易协议,由此安徽省林业碳汇项目完成首单线上交易,标志着全省首个“零碳”会议将落地黄山,而且这也是我省首笔通过交易所公开线上交易的林业碳汇项目。

据了解,“零碳”会议是指会议直接或间接产生的温室气体排放总量符合国际标准的碳减排额度,通过购买碳信用、植树造林、节能减排等形式,以抵消此次大会产生的二氧化碳排放量实现碳中和。

此次大会于11月4日至5日召开,其“零碳”实现主要分三个阶段:大会筹备初期,筹备组即邀请专业

机构实地勘察大会现场及人员邀请事宜,为大会提供了一系列专业的低碳改进建议;筹备组还委托国内知名生态学专家、上海交通大学蔡永立教授及其团队按照生态环境部《大型活动碳中和实施指南(试行)》要求,对标国际国家标准,对大会碳排放计量进行系统详细预估。

经测算,此次大会预计产生碳排放555.2吨,其中会场碳排放量92.7吨、交通碳排放量133.1吨、住宿碳排放量160.4吨、餐饮总碳排放量170吨;大会承办方北京易二零环境股份有限公司和歙县歙西林场在江南林交所签订林业碳汇项目交易协议,以50元/吨价格购买林业碳汇,将用于抵消大会所产生的二氧化碳排放量实现碳中和,真正达到“零碳”会议的目标。

亳州首个市级消防主题公园揭牌



星报讯(陈良 记者 任杰) 11月3日上午,亳州市打造的首个市级消防主题公园在该市临漳公园揭牌,这标志着亳州首家集知识性、趣味性、教育性一体化的城市消防主题公园建成并正式对外开放。

据介绍,为推动该市消防宣传工作纵深发展,将消防安全文化融入到群众生活,进一步拓展消防宣传渠道,开辟消防宣传新阵地,提升群众消防安全意识,亳州市依托临漳公园打造市消防主题公园。

消防主题公园将知识性、趣味性、教育性相结合,利用宣传展板、宣传标语、消防雕塑、卡通漫画、“119”座椅等具有消防特色的设施,将防火知识、逃生口诀、火灾事故教训等内容展现在市民面前,让广大市民学会如何报火警,掌握防范火灾、扑救初起火灾以及如何火场逃生等,使消防安全理念深入人心,加强市民的自我保护能力。